



Vist amb uns altres ulls:
PALAMÓS AMB CADIRA
DE RODES

Alumna: Clàudia Martínez Rabert

Títol: Palamós amb cadira de rodes

Escola: Institut Puig Cargol de Sant Antoni de Calonge

Tutor: Joaquim Esteve

Curs: 2014/2015

AGRAÏMENTS

Primer de tot m'agradaria agrair el suport i les crítiques de tota la meva família, concretament al meu pare per obrir-me els ulls davant dels conflictes i orientar-me en el transcurs d'aquest treball. També voldria agrair el suport del meu tutor, Joaquim Esteve, per haver portat el seguiment i la correcció del meu treball. Haig d'agrair a Gustavo Traverso per haver-me proporcionat la informació i els plànols necessaris i, per resoldre els dubtes que he tingut durant aquest període i també a l'ortopèdia Sancho per haver-me deixat la cadira de rodes per poder realitzar el meu treball de camp. Finalment, haig d'agrair de tot cor al meu xicot, Joan Albó Fernández, per escoltar-me, aconsellar-me i gravar-me per fer el DVD del meu treball de camp i també, a una persona molt especial per a mi, la Natalia Espasandin, per haver-me acompanyat amb cadira de rodes a fer les rutes proposades pel meu projecte.

ÍNDEX

0-. INTRODUCCIÓ	5
0.1-.Caràcter i objectiu del treball	5
0.2-.Font de la idea i de les dades bàsiques	5
0.3-. Metodologia del document	6
0.4-. Qüestions i hipòtesis del treball	6
1-.BREU PINZELLADA DE LA HISTÒRIA DE PALAMÓS	9
1.1-. Situació i límits de Palamós	9
1.2-. Abans de Palamós	10
1.3-. L'entorn de la vila	10
1.4-. La vila de Palamós	11
1.4.1-. El port	11
1.4.2-. La capella de Bell-lloc	16
1.4.3-. L'Església de Santa Maria	16
2-.EXPANSIÓ URBANÍSTICA DE PALAMÓS I DE SANT JOAN DE PALAMÓS	18
2.1-. Relació entre Palamós i les parròquies veïnes	20
2.1.1-. Palamós i Sant Joan de Palamós s'ajunten	21
3-. DESCRIPCIÓ DE LA TRAMA URBANA EXISTENT	23
4-.PLA D'ACCESSIBILITAT PER LA SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES A LA VIA PÚBLICA	27
5-. ENQUESTES	42
5.1-.Enquestes al jovent de 14 anys	42
5.2-.Enquestes als habitants entre 15 i 64 anys	46
5.3-.Enquestes als habitants entre 65 i 84 anys	50
5.4-.Enquestes als habitants de 85 anys	54

6-. RUTA PEL MUNICIPI DE PALAMÓS	58
7-.CONCLUSIONS	69
8-.BIBLIOGRAFIA	71

0-. INTRODUCCIÓ

0.1.-Caràcter i objectiu del treball

Aquest document constitueix el treball de recerca previst en el programa de Batxillerat durant l'any 2014-2015. El meu interès del tema sobre la construcció urbanística de Palamós per a persones discapacitades m'ha portat a realitzar un projecte com aquest. El treball pren la forma d'un estudi en què, a partir d'informacions històriques, urbanístiques i plànols del poble ens ajuda a comprendre la seva història i poder-ne veure un creixement urbanístic de la vila de Palamós.

Objectiu: Aquest treball té per objectiu conèixer en primer lloc d'una forma molt breument la història de Palamós i de Sant Joan de Palamós. Anomeno d'una forma molt breument perquè el meu treball de recerca no es basa en la història de Palamós sinó en l'accessibilitat de persones minusvàlides dins del municipi. A més, dins del meu document s'hi analitza el pla d'accessibilitat per a la supressió de les barreres arquitectòniques, ja que actualment ja no tant però abans, les barreres arquitectòniques eren el gran problema per a la majoria de persones ja fossin minusvàlids o no. Però per sort, a mesura que van passant els anys, el gran problema es va convertint en l'accés de la major part dels establiments i de les voreres.

0.2.-Font de la idea i de les dades bàsiques

La font de la idea principal del meu treball de recerca va sorgir principalment en veure que en els últims anys cada vegada les grans ciutats i els pobles s'adeqüen de manera que les persones discapacitades puguin accedir al carrer i als locals sense la possibilitat de dependre d'un acompanyant.

Cal dir que per poder fer el meu treball primerament vaig fer una recerca de la història de Palamós consultant per internet i fent un recull de la informació dels llibres que em vaig llegir. A part, l'Ajuntament de Palamós, concretament en Gustavo Traverso em va donar un cop de mà en trobar-me els plànols i les reglamentacions necessàries per poder fer un estudi urbanístic de Palamós.

0.3-. Metodologia del document

El projecte d'investigació consisteix principalment en una anàlisi de la transformació i de l'evolució del poble de Palamós des de la formació de la vila fins a l'actualitat. Les bases teòriques que sustenten el treball de recerca estan basades, en primer lloc, com he dit anteriorment amb l'evolució del poble des d'una perspectiva històrica i en segon lloc, des d'un punt de vista comparatiu en la transformació urbanística de Palamós.

0.4-. Qüestions i hipòtesis del treball

Un cop vaig tenir clar el tema del treball de recerca em vaig plantejar una sèrie de qüestions i d'hipòtesis "veient" la situació urbanística de Palamós avui en dia, per tal de veure si les hipòtesis escrites abans d'obtenir la informació estaven ben plantejades i contestades en realitzar i finalitzar el meu document.

A continuació podem veure les qüestions i les hipòtesis proposades:

- Q₁: Palamós compleix les reglamentacions que ha de tenir el poble?
- Q₂: Hi ha millores de cara al futur?
- Q₃: Quins problemes afecten la construcció/arreglament de les voreres?
- Q₄: Hi ha prioritats de cares a la reforma dels carrers i de les voravies?
- Q₅: De cara a la construcció de les voreres hi ha criteris establerts?

o H₁: Crec que hi ha molts llocs del poble que no compleixen les reglamentacions, ja que hi han moltes voreres que no tenen rampes, també n'hi ha que estan en mal estat. Una de les coses que també crec es que moltes de les botigues tenen un esglaó més gran de 5 cm, per tant, crec que si fa més de 5 cm ha tenir una rampa per tal de poder-hi entrar amb cadira de rodes.

o H₂: Crec que sí, però evidentment no es poden realitzar totes de cop.

o H₃: Crec que el problema que afecta més al poble és que no es pot realitzar la reforma de totes les voreres en mal estat alhora, per tant, s'han de modificar els carrers per zones. Si reformessin tots els carrers a la vegada no podríem accedir al poble.

- o H₄: Crec que hi deuen haver prioritats de cara a la construcció de les voreres i també de cara a les reformes, ja que primer deuen reformar les zones més accessibles per tal de què les persones amb cadira de rodes pugin arribar al lloc establert sense cap mena de problema.
- o H₅: Des del meu punt de vista crec que si que hi ha criteris a seguir de cares a la construcció de les voreres i dels carrers perquè han de seguir unes pautes per tal de que la construcció sigui correcta. És a dir, les voreres han de tenir una rampa per facilitar l'accés a les persones amb cadira de rodes, els cotxets o bé les persones grans que duen el carro per poder caminar millor. Per tant, evidentment que han de seguir uns criteris.

MARC TEÒRIC

1-.BREU PINZELLADA DE LA HISTÒRIA DE PALAMÓS

1.1-. Situació i límits de Palamós

El terme municipal de Palamós és una ciutat de la comarca del Baix Empordà on es troba en l'àmbit meridional litoral gironí. Cal dir que el municipi és un eix de comunicacions, ja que a través de la carretera C-255, de Girona a Palamós, de la C-253 que correspon a la carretera de Palamós a Santa Coloma de Farners per Platja d'Aro i Sant Feliu de Guíxols hi ha la xarxa viària comarcal, ja que s'orienta a través de la seva posició estratègica com a port comercial del nord-est de Catalunya.

El municipi es limita pel nord-est amb la costa i amb Mont-ras, al nord i a l'interior amb Vall-llobrega i Fonteta i a l'oest i sud-oest, amb Calonge.

Actualment Palamós té una extensió de 12,88 km² i aproximadament hi habiten 22.000 persones però per poder tenir una visió del creixement urbanístic del municipi cal dir que quan es va decretar l'annexió del municipi de Sant Joan de Palamós l'any 1942, la vila tenia el territori més petit de Catalunya ocupant un 1,01 km².



Il·lustració 1: Fotografia actual de Palamós

La població primitiva de la vila es va situar per raons defensives a la península que domina el promontori del Pedró on l'extrem més meridional venia donat, com el seu nom ens indica, per sa Punta on més tard va adquirir el nom de *sa Punta d'es Molí i de sa faraola* perquè s'hi trobava el far de Palamós. Per aquesta raó el municipi està encarat cap a ponent.

1.2-. Abans de Palamós

Abans del bastiment de la vila el que ens queda més proper és el poblat ibèric de Castell entre el segle V aC i el segle I d.C.

Cal dir que actualment les condicions de conservació del poblat són bastant detestables, però cal assegurar que va ser un dels assentaments més importants de la costa catalana.

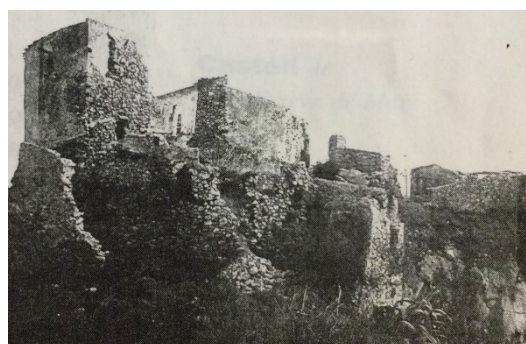
1.3-. L'entorn de la vila

Quan es va fundar la vila de Palamós, a l'entorn més proper hi havia dues parròquies anomenades Santa Eugènia de Vilà-romà i Sant Mateu de Vall-llobrega, on el nucli de la població vivia a prop d'elles perquè en aquell temps la població es trobava lluny de la costa. Especialment a prop de les dues parròquies hi havia el castell del Vila-romà que fou construït el segle XI o bé el segle XII, ja que no s'ha trobat cap dada que aclareixi els seus orígens ni la seva estructura inicial però sabem que a partir del naixement de Palamós es va convertir en el castell més important gràcies a què tenia la major part de les terres i el nombre més gran de masos.



Il·lustració 2: Castell del Vila-romà

A més, al voltant de Palamós concretament a la Fosca hi havia el castell de Sant Esteve de Mar on avui en dia podem dir que es desconeix pràcticament tot d'ell fins a finals del segle XIII. Tot i que està demostrat, fou construït damunt d'edificacions romanes on es creu que les últimes edificacions s'havien aprofitat d'un antic assentament ibèric.



Il·lustració 3: Castell de Sant Esteve de Mar

No explicaré la història del castell de Sant Esteve de Mar ni la història del castell del Vila-romà, ja que entrariem en un altre tema però cal remarcar com a Curiositat que els dos castells un cop van anar perdent la seva fortalesa es van convertir en magatzems de censos agraris.

1.4-. La vila de Palamós

Les primeres dades dels pobladors de Palamós corresponen a un fragment del llibre de protocols notarial de l'any 1288. Dels 19 esmentats en el document, cal dir que set eren del castell de Vila-romà, un de Vall-llobrega, dos de Calonge, quatre de Mont-ras, dos de Fanals, un de la Bisbal, un d'Olot i un altre de Barcelona. Aquestes dades ens ajuden a veure que la majoria eren de les rodalies de Palamós però la presència de gent de més lluny fa creure la importància que havia adquirit el port de Palamós en els seus començaments fins a convertir-se en el segon de Catalunya.

1.4.1-. El port

Sabem que el port de Palamós hi havia un continu moviment de naus cap a la resta de Catalunya, Itàlia i podem dir fins i tot, indrets més llunyans de la Mediterrània on va ser una parada obligatòria per als vaixells de guerra que prenien part a les contínues campanyes d'Itàlia.

Per poder veure clarament l'evolució del poble en l'àmbit urbanístic cal esmentar que el primitiu port de Palamós era on ara hi ha la Planassa i a la plaça de Sant Pere, anomenada del *Drassenal*, s'hi construïen els vaixells.



Il·lustració 4: Moll de Palamós. Fragment d'un dibuix de l'any 1669



Il·lustració 5: Paret del moll s.XIX

L'any 1457 van començar els treballs de construcció del moll artificial i la paret de protecció on no es van fer realitat fins a l'any 1494, aleshores els treballs de construcció, l'arranjament i el manteniment del moll i del port van ser continus perquè els temporals de llevant i els temporals de migjorn destruïen la paret de protecció perquè el vessant sud era obert al mar sense cap protecció.

A mesura que els anys van anar passant, van trobar la solució definitiva al problema amb la construcció d'un altre espigó de protecció però al cap d'uns anys el van destruir perquè s'havia construït el moll "nou".

Sabem que la vila de Palamós, després de la seva fundació va agafar molt aviat una gran importància pel seu port, això vol dir que és també es convertí amb el pas dels anys en un objectiu estratègic de primera magnitud.

Parlar de pirates en un lloc costaner com Palamós és ben normal, ja que tota la seva història fins al segle XVIII, hi va haver fets relacionats amb els turcs, moros i anglesos on varen governar les costes de la Mediterrània en diferents èpoques. Tradicionalment, des de la baixa edat mitjana, la costa havia estat un lloc perillós, ja que estava exposat a la rapinya i a les malifetes de naus estrangeres. Per això, la gent de la vila va preferir edificar els seus habitatges lluny, cap a la muntanya, a més d'un quilòmetre de la costa, ja que era la distància límit on arribaven les incursions dels pirates.

Cal dir que els masos que es trobaven a prop de la costa, tots disposaven de torres de defensa. Encara hi ha masos de la parròquia de Vila-roma que és conserven com la Torre Mirona, el mas Agustí, el mas Masoni, el mas Brugarol de la Fosca i entre d'altres. És evident que la vila de Palamós també tenia mecanismes de defensa perquè el nucli urbà estava emmurallat on disposava d'un seguit de baluards amb canons i magatzems de pólvora.

Una curiositat que m'ha sorprès bastant és que les ràtzies dels pirates als masos propers a la costa servien per a poder proveir-se de queviures però el segrest de persones els era molt més rendible, ja que una persona era valorada aproximadament en unes 100 lliures catalanes. Això que vol dir? Que de tant en tant, els pirates s'enduien algun veí dels masos de la Fosca o S'Alguer o bé, s'emportaven algun pescador.

Com he citat anteriorment, el municipi va patir un gran atac turc concretament el diumenge 7 d'octubre de l'any 1543. Aquest dia, 20 galeres sota el comandament de Barba-rossa van entrar dins del port de Palamós.

Després d'un gran bombardeig van desembarcar una gran quantitat de turcs que van entrar a molts habitatges. Els defensors de la vila no podien oposar cap manera la resistència perquè la desproporció entre atacants i defensors era elevada. Els turcs van

arribar fins i tot a cremar el mas Ribes que es trobava aproximadament a dos quilòmetres al nord de la vila de Palamós. Segons el testimoni del notari, afirma que l'atac turc va fer veritables barbaritats amb la gent del poble perquè es van trobar homes decapitats, cremats i esquarterats. Entre les pèrdues materials, a part d'haver incendiat cases de la vila i el veïnat de Sant Joan de Palamós, també cremaren l'església de Santa Maria de Palamós.

La gran davallada en el nombre d'habitants arran d'aquesta destrucció, entre els morts i els que se n'anaren definitivament per por o per haver quedat destruït tot el que posseïen, va fer que els supervivents oblidessin fins i tot, moltes de les costums ancestrals de la vila.

Ja sabem que les guerres sempre van acompanyades d'altres desastres a part dels desastres militars. La Guerra dels Segadors, a part de suposar la pèrdua dels privilegis i autogovern de Palamós també va portar a Catalunya la pesta on Palamós la va patir l'any 1652. A causa d'aquest fet, la xifra de les morts de la pesta no es coneixen però sí que se sap que pocs dies abans de l'epidèmia, no donaven l'abast d'enterrar la gent. Malgrat que la pesta va comportar la mort de molts ciutadans del poble, els enterraven en fosses comunes sense anotar el nom dels difunts.

Posteriorment, el 18 de juliol de 1936 es data un fet molt important a Palamós i és la Guerra Civil on va esclatar una revolta militar contra la República iniciada pel general Franco.

D'entrada, a partir del primer dia del mes de novembre varen començar els bombardejos des del mar i l'aire i a més a més, es dictaren normes com per exemple, apagar els llums a la nit mentre hi havia les patrulles del poble però això no va minimitzar les morts dels ciutadans del poble, ja que el 17 de novembre ja assassinaren sis persones i les enterraren a la platja anomenada Treumal. Seguidament, la major part de les dones acompanyades dels seus nens van marxar de la vila cap als pobles veïns per por dels bombardejos.

A mesura que els dies anaven passant, l'escassetat d'aliments era més abundant perquè hi mancaren aliments essencials com el pa, les patates, els llegums i fins i tot, molts dies no hi havia llumins ni tabac a causa de què els bombardejos navals i els aeris cada vegada eren més freqüents. Respecte als desperfectes importants cal citar el 2 de novembre de 1937, ja que un avió que passava va tirar 4 o 5 canonades al puig del Molí de Vent i girant, va deixar caure 12 bombes on van destruir l'hotel Trias i la casa Vincke. No només varen enderrocar l'hotel Trias i la casa Vincke sinó que també varen destrossar un munt d'edificis del centre de la vila.

Al capdavant la guerra havia durat dos anys i mig on va deixar la vila Palamós malmesa pels estralls de les bombes però no solament diuen que la causa de la guerra va ser pel port sinó que es pensaven que a Palamós hi havia fàbriques d'armaments. El cert és que a Palamós no n'hi havia i en canvi a Palafrugell sí i no va rebre cap bomba. Ara bé, ens ajuda a pensar que el port de Palamós va ser una estratègia per les naus estrangeres. I és cert, si no la vila no hauria tingut l'agitació de naus ni de bombardejos.

Per concloure, Palamós al llarg de la Guerra Civil, va patir trenta bombardejos de l'aviació i vuit de vaixells de guerra. Aquests darrers anaven sempre dirigits per altres vaixells ancorats al moll o a la badia de Palamós on poques vegades varen fer mal a les cases o a les persones de la vila. En canvi, els bombardejos de l'aviació varen matar més de 25 persones i afectaren aproximadament unes 430 cases, un 33% de les cases de les quals un 18% del total van ser destruïdes i la resta només parcialment. També afectaren 14 fàbriques algunes de les quals, com Esteve i Messer S.A., Indústria Corcheras Montaner i manufactures de Corcho Armstrong S.A., varen patir desperfectes rellevants on el valor de les destrosses de les tres fàbriques arribaven al 15% del total de Palamós.



Il·lustració 6: Fàbrica Montaner des del carrer de Sant Antoni, després d'un bombardeig de la Guerra Civil

A conseqüència també varen ser enderrocats edificis emblemàtics com el cine Ideal, l'hotel Trias i la casa Vincke com us he esmentat anteriorment i parcialment destruïts, el cine Conchs, el teatre Carmen i l'Esbarjo Popular entre altres edificis.



Il·lustració 7: L'hotel Trias completament destruït



Il·lustració 8: Una de les 228 cases totalment enrunades



Il·lustració 9: Una de les cases malmeses pels bombardejos

No obstant això, els edificis públics també varen patir desperfectes on el far, l'església, l'hospital i l'Ajuntament van quedar completament destruïts i els comerços del poble i les escoles públiques van quedar malmesos. Fet i fet, també va patir danys considerables el clavegueram, el paviment d'alguns carrers i la plaça de l'església on va quedar destruïda completament.

Davant aquest panorama, l'Ajuntament va seguir una bona estratègia d'acord amb les circumstàncies d'aquell moment demanant la reconstrucció de la vila on es demanava ajut per una banda a la restauració de l'hospital, l'arranjament de l'església i del grup escolar i per a l'altra, la construcció d'un mercat públic, la urbanització del passeig del Mar, un quartet per a la Guàrdia Civil, uns edificis per a la Duana, Comandància de Marina, correus, una biblioteca i el museu. A més a més, pel que fa a la part social demanaren la construcció de cases de protecció oficial per als treballadors i els pescadors, així com una llotja pel peix.

En definitiva, la Guerra Civil va provocar molts danys a la vila de Palamós a causa dels bombardejos nadius i aeris on va desafiar la destrucció de centenars de cases i a la majoria dels llocs socials. Per tant, van haver de fer una reconstrucció global a tot el municipi.

1.4.2-. La capella de Bell-lloc

De la capella de Bell-lloc en faré un petit resum de les dades més importants i que crec que s'han de remarcar, ja que hi havia i forma part de la història de Palamós. Les dades més antigues que es coneixen de la capella de Santa Maria de Bell-lloc són datades al segle XIII, on durant aquesta època hi havia una certa confusió pel que fa a la seva ubicació. Certs documents la situen dins la parròquia de Santa Eugènia de Vila-romà i d'altres dins la parròquia de Sant Mateu de Vall-llobrega, on es creu que aquesta confusió és degut al fet que feia molt poc temps que s'havia construït la parròquia de Santa Eugènia i per tant, els límits no estaven ben definits.



Il·lustració 10: Capella de Bell-lloc a principis del segle XX

1.4.3-. L'Església de Santa Maria

De l'església de Santa Maria també us en faré un petit resum, ja que està inclosa a la història de Palamós però, en faré una pinzellada perquè no vull aprofundir amb aquest tema.



Il·lustració 11: Església de Santa Maria

L'any 1439 en què es va desmuntar l'antiga capella i es va girar l'eix de la construcció fins a la vista pastoral del 1474, s'havia construït mitja església nova on van reformar el presbiteri, sis capelles laterals i el campanar. Per aconseguir-ho va ser necessari l'enderroc d'algunes cases i demanar el permís al bisbe per poder ocupar part de l'antic cementiri.

Pocs anys després de la fundació de Palamós, quan el nombre d'habitants ja sobrepassava els del poble veí de Sant Joan, varen començar les demandes per a construir una església dins la vila i així no haver d'anar a l'església de Santa Eugènia de Vila-romà a celebrar els actes religiosos.

2-.EXPANSIÓ URBANÍSTICA DE PALAMÓS I DE SANT JOAN DE PALAMÓS

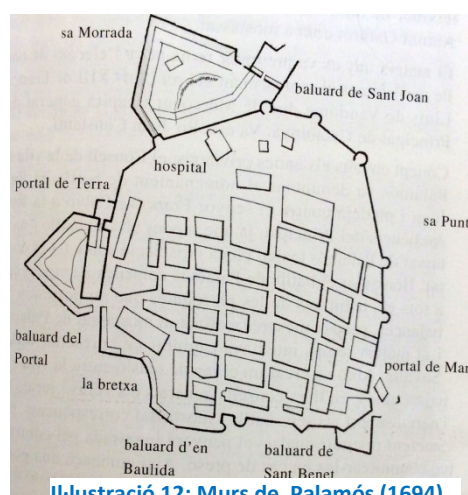
A mesura que van passant els anys podem veure que les viles creixen i evolucionen però en aquest cas, estem parlant del municipi de Palamós, ja que el meu treball de recerca és basa en la vila en la què visc.

En el mateix moment de la fundació de Palamós només hi havia el palau o també anomenat casa fortificada. Si pensem com eren els pobles abans sabem que la major part eren camps, terres, patis... això ens ajuda a entendre la gran evolució que ha patit el poble. Anteriorment el que envoltava la casa fortificada eren murs, fossats i un camí que anava direcció Sant Joan de Palamós i la Fosca, però a mesura que van passant els anys, el primer tros de camí va ser l'eix vertebral del carrer Major on a començament del segle XV ja s'havia format el carrer Major i altres camins com el camí dels Molins que et permetia anar al Pedró i a sa Punta; el camí de la Fontanella que et permetia anar a buscar aigua al pou de la Catifa; la plaça de la Vila que abans havia estat a prop de la plaça del Forn, una part del raval del Mar on hi ha la Planassa i la Plaça de Sant Pere i un petit nucli de cases al costat del portal de Terra i de l'actual església. A partir del segle XVI es van formar els carrers Allada de Munt, Nou, l'Hospital i una part del carrer Portalet o de Sant Esteve (carrer Roda). També es va urbanitzar la vinya d'en Brugarol formant el carrer Enrajolat i el carrer del Pedró.

Cal esmentar que tota l'expansió del municipi durant el segle XV i XVI es va construir dins dels murs de la vila per tant, després de què els francesos enrunessin les muralles i els fossats aleshores es va crear un nou escenari urbanístic.

Ens situem a l'edat mitjana, concretament a la part sud del rec del Molí, ara avinguda onze de Setembre, era la frontera entre les terres del

castell del Vila-romà i les del castell de Sant Esteve de Mar. Aquest fet, va condicionar l'eixamplament de la vila un cop les muralles i els fossats havien desaparegut. Amb visió al futur, els regidors de la vila van aconseguir l'any 1760 que el bisbe de Girona, senyor



Il·lustració 12: Murs de Palamós (1694)

del castell de Vila-romà els instituís tota la llargada de la platja gran de Palamós fins al terme de Calonge, i d'amplada fins a l'actual carrer de la Indústria on anteriorment era el camí veïnal per anar a Calonge. Dinou anys més tard, el compte els hi va establir fins a la riera Aubi, dins del terme de Calonge. Cal esmentar la data del 5 de febrer de l'any 1817 perquè els cinc regidors de Palamós concretaren el procediment per cedir els terrenys per tal de construir cases. El terreny es va dividir en *sots* rectangulars de 30 pams d'ample per 143 pams de llargada deixant per als carrers una amplada de 30 pams. A part d'aquesta reglamentació, van decidir que la construcció de cases havia de seguir una línia recta des de "l'Astillero" fins a la riera Aubi per tal de formar un carrer nou anomenat Santa Maria del Mar. Més tard, es van anar establint altres terrenys en direcció més al nord, cap al carrer de la Indústria perquè en direcció sud es va voler destinar a drassanes.

Ara faré un petit salt i ens situem concretament en l'any 1716, ja que es va fer el primer registre on es relacionaven totes les propietats que estaven dins del terme de Palamós, de les parròquies de Vila-romà i de Vall-llobrega. Tal com he dit anteriorment, la fundació de la vila de Palamós i la pesta va provocar una decadència dels antics nuclis de població a la vall de Bell-lloc i al costat de l'església de Sant Mateu de Vall-llobrega per tant, aquest fet provocà un augment de població en el nucli de Sant Joan de Palamós.

Primerament us presentaré el poble de Sant Joan de Palamós, un poblet de pagès on els pobladors o eren teixidors o bé es dedicaven al conreu de cereals, faves, hortalisses i llegums. Per tant, en comparació, podem veure un gran contrast amb la vila de Palamós, ja que els pobladors es dedicaven al comerç, la pesca i la indústria.

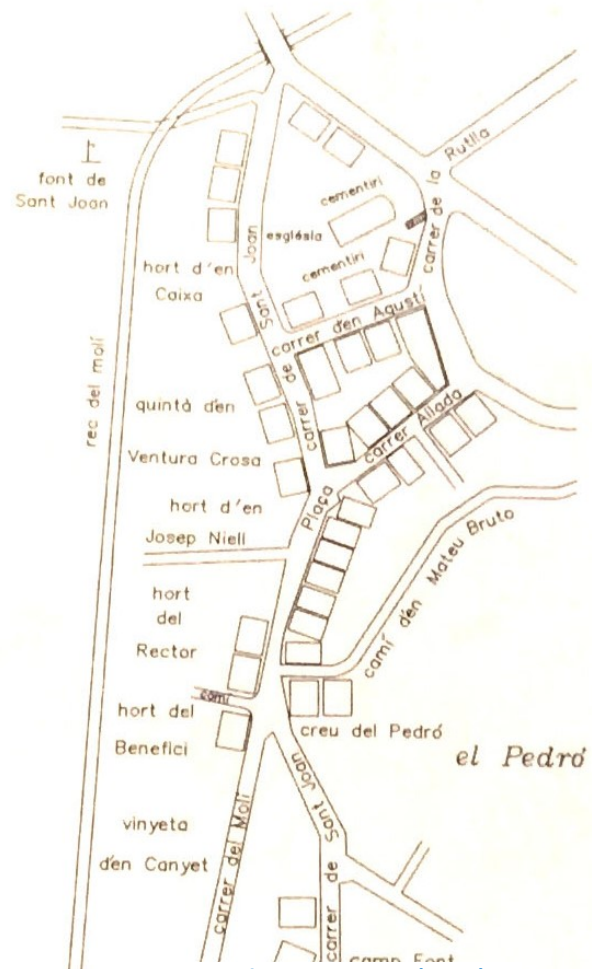


Il·lustració 13: Reconstrucció imaginària del Poble de Sant Joan (1315)

Crec que amb aquesta breu explicació ja us podeu imaginar com era Sant Joan de Palamós abans de què el nombre de cases del voltant de la plaça i del carrer Llevant s'estenguessin seguint el camí ral en direcció Palamós.

A començament del segle XVII es van produir una sèrie de canvis dins del nucli del poble a causa del desmembrament del mas Bonet on van construir un grup de cases al començament del carrer Avall i al davant de l'església però a mesura del transcurs dels anys la vila de Sant Joan s'expandeix amb la construcció de cases al vessant sud del carrer de la Rutlla Baixa, formant veïnats al carrer Major entre la plaça i el carrer Rentadors i també al puig del Molí de Vent.

Per poder-nos fer una idea de l'evolució urbanística, al començament del segle XIX a la vila de Sant Joan ja hi havia 13 cases al barri del Figuerar, s'havia format el barri de la "Fullaca" o també anomenat Rutlla Alta amb set cases i el barri de la "Capgrossa" amb tres cases.



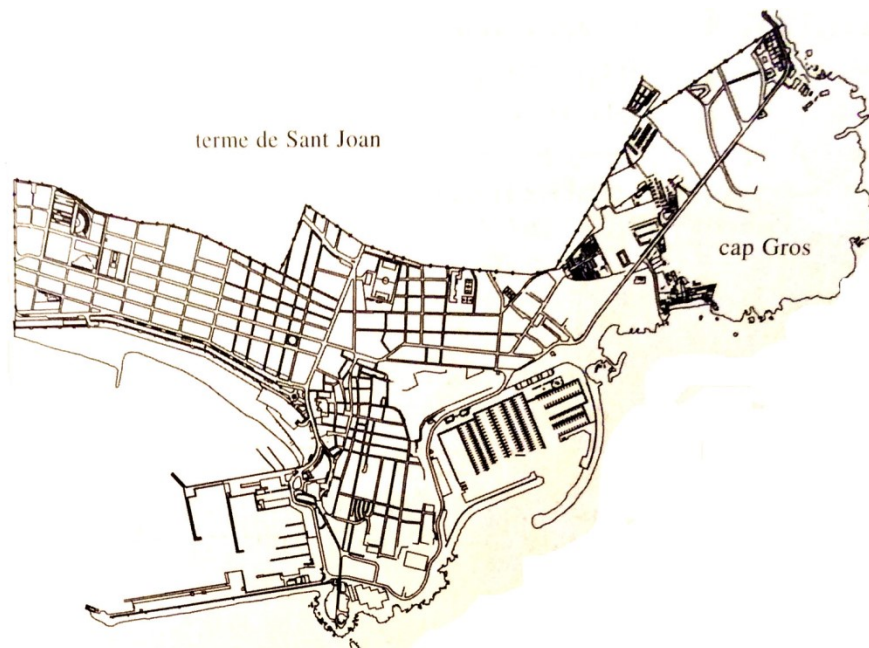
Il·lustració 14: Sant Joan (1716)

2.1-. Relació entre Palamós i les parròquies veïnes

Tal com he dit anteriorment, hi ha raons per creure que abans del segle XII només existia la parròquia de Vall-llobrega però entre el segle XI i XII neix la parròquia del Vila-romà i per últim, la parròquia de Palamós es forma durant el segle XV.

2.1.1.- Palamós i Sant Joan de Palamós s'ajunten

Durant el treball de recerca us he explicat l'evolució del municipi de Palamós i les parròquies del seu entorn. Tal com heu llegit, heu pogut veure que Palamós i Sant Joan de Palamós eren dos termes diferents però al cap dels anys, s'acaben ajuntant els termes de Sant Joan de Palamós i Vall-llobrega durant l'any 1942.



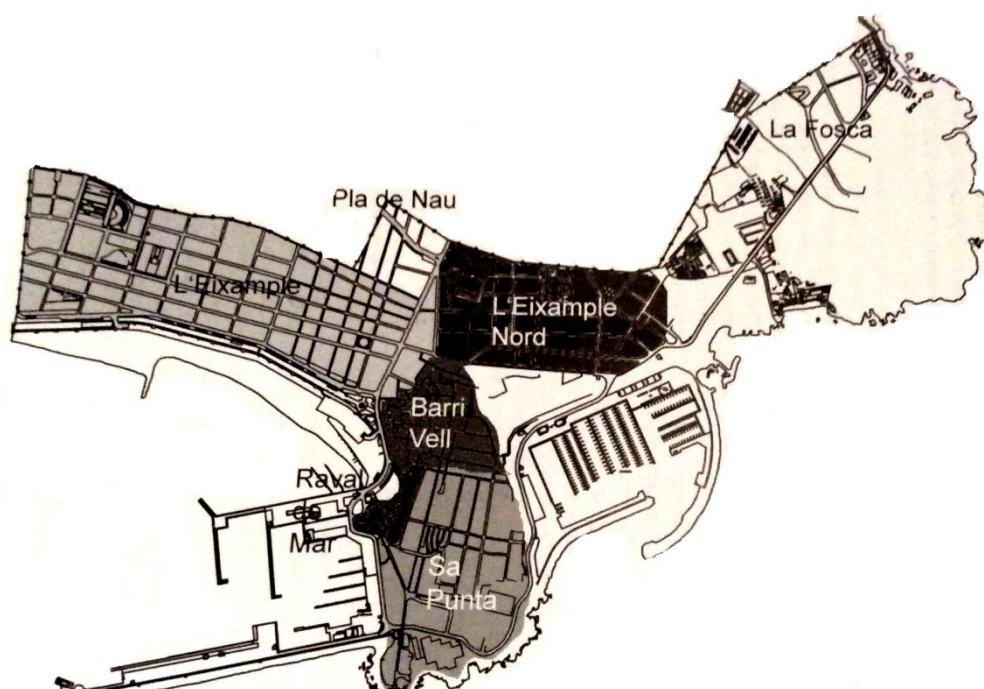
Il·lustració 15: Terme municipal de Palamós abans d'ajuntar-se amb Sant Joan

El fet de la unió entre els municipis és a causa del fet que el primer terme municipal tenia poc més d'un quilòmetre quadrat i més de 5.000 habitants i el segon terme, tenia aproximadament 12 km² i només 1.700 habitants. A part d'això, trobem una sèrie de raons per haver unit els dos termes però el problema principal era l'espai de Palamós, ja que el vessant nord dels carrers de la Indústria i de Sant Josep començava a formar part del terme de Sant Joan, per tant el nucli urbà de Palamós estava totalment col·lapsat. També, trobem una altra raó i és que la indústria era dins del terme de la vila i la majoria dels treballadors vivien a Sant Joan.

Per altra banda, els temes de les inundacions que afectaven majoritàriament a Palamós s'havien de resoldre canalitzant la riera Aubi, ja que estava totalment dins el terme de Sant Joan i a més a més, el principal problema de Sant Joan era la manca de serveis perquè el poble veí no disposava d'aigua corrent i evidentment hi mancava el clavegueram i per tant, la higiene.

Per finalitzar, el 1940 i aquest mateix any els respectius plens municipals en donaren el vistiplau, les bases i condicions de la unió dels dos municipis van ser acordats el 31 de gener del 1941 per tant, Palamós va retenir la capitalitat amb una superfície total de 13,8 km².

3-. DESCRIPCIÓ DE LA TRAMA URBANA EXISTENT



Il·lustració 16: Plànol dels diferents barris de l'antic terme de la vila de Palamós.

A la setena il·lustració veiem el plànol dels diferents barris de Palamós on es diferencien les diverses tipologies urbanes..

El primer àmbit és el nucli antic de la vila on es considera Barri Vell de Palamós la part de la vila que havia estat encerclada de muralles fins al segle XVII. Dins del nucli hi podem distingir diverses tipologies urbanístiques com la del centre del barri antic de Palamós on està caracteritzat per una estructura urbana delimitada pels carrers del Port, de l'Onze de Setembre, respectivament a l'oest i a l'est, i finalment pel carrer Miquel Costa que delimita l'àmbit pel nord. Tal com podem veure en el nucli antic, molts dels carrers presenten restriccions de trànsit, ja que només es permet la circulació als residents i als vehicles que han de treure mercaderies a les botigues que es troben ubicades dins d'aquest territori del municipi. Tal com podem veure, els carrers del nucli antic són estrets i els solars de les cases estan molt juntes i això és degut a que segueix l'estructura urbana medieval. Per això, els carrers tenen un pla

urbanístic diferent dels carrers de l'Eixample on podem veure que la zona de circulació de vehicles com la dels vianants és la mateixa, és a dir, es troba al mateix pla. Per tant, això permet que no hi hagi cap restricció en l'accessibilitat de molts carrers del nucli antic. L'altra tipologia urbanística és la del nord del barri antic de Palamós que correspon a la primera expansió del cas antic en direcció nord on presenta una forma bastant irregular i per aquest motiu queda definida per nombrosos carrers com l'Onze de Setembre, Sant Josep, Balmes, Verdager, Xaloc i el vial del Port. Els carrers que creuen aquest àmbit pertanyen a dues tipologies diferents perquè els carrers més pròxims a la zona més antiga de la ciutat presenten les mateixes característiques del nucli antic, mentre que els altres són més regulars i presenten amplades majors.

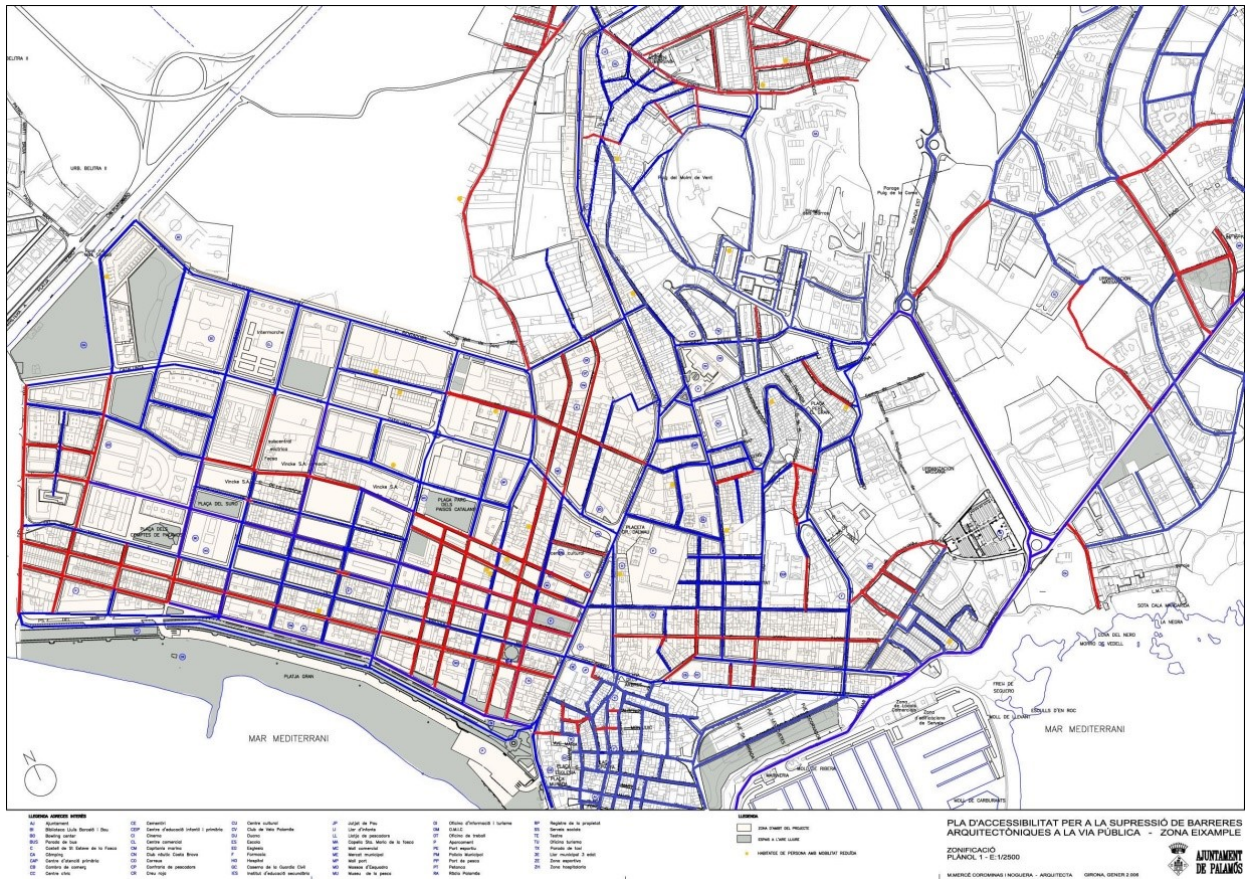
El segon àmbit fa referència a l'expansió que s'ha desenvolupat a l'est del centre històric de Palamós, és a dir, a Sant Joan de Palamós. El nucli de Sant Joan presenta una morfologia planera respecte a la zona antiga de la vila, per aquest motiu els seus vials són menys rectilinis on permet un accés total del territori. Aquest territori està delimitat per un gran nombre de carrers, al sud pels carrers Pompeu Fabra i Tarragona, a l'est pel carrer de Roqueta, al nord pel camí Vell de la Fosca i finalment a l'oest per les Avingudes Lluís Companys i de la Llibertat. Dins d'aquest àmbit també s'inclou la Fosca on presenta característiques molt diferents que intenten adaptar-se a les zones més pròximes. Els límits físics que delimiten la unitat són la línia de la costa a l'est, el límit municipal al nord i la riera Aubi a l'oest, mentre que al sud queda delimitat per molts carrers dels quals els més importants són el camí Vell de la Fosca, el camí del Cementiri i finalment la carretera de la Fosca. Aleshores la zona més occidental, que pertany al Barri de Sant Joan presenta característiques molt semblants a aquest àmbit, mentre que la zona més oriental inclosa entre Cala Margarida i S'Alguer es pot considerar una espècie d'expansió del nucli antic cap a l'est a causa de l'elevada demanda turística que ha tingut el municipi en els últims decennis.

El tercer àmbit és l'Eixample, ubicat a l'oest del nucli urbà on podem diferenciar diverses tipologies urbanístiques, ja que tenim l'Eixample est i l'Eixample oest. En primer lloc, l'Eixample est s'ubica en el costat esquerre del nucli antic de Palamós, és una expansió formada per un conjunt regular de vials i per unes illes que augmenten la grandària allunyant-se del centre urbà. Està delimitada al sud per la línia de la costa, a

l'est per l'Avinguda Onze de Setembre, al nord pel carrer de l'Indústria i finalment a l'oest pel carrer de Mallorca. En canvi, l'Eixample oest a més de representar l'expansió de l'Eixample est, representa el principal punt d'unió entre els municipis de Palamós i Calonge, ja que alguns dels carrers es creuen horitzontalment i permeten la continuïtat dins del municipi del costat. Aquesta porció de territori està caracteritzat per un conjunt força regular formada per uns vials amb recorregut paral·lel a la línia de la costa. Els límits d'aquest àmbit són la línia costanera al sud, el carrer de Mallorca a l'est, el carrer de l'Indústria al nord i finalment el termini municipal a l'oest.

Podem comprovar que el barri de l'Eixample és completament diferent de la del nucli antic de la vila i això és degut als diferents períodes de construcció. Per tant, dins del Barri Vell de Palamós hi trobem una tipologia que manté les estructures de la via pública del segle XV aproximadament i que no es troba a la zona de l'Eixample però en els pròxims anys, es reformarà la zona de l'Eixample per tal de suprimir les barreres arquitectòniques.

A continuació, us mostraré un plànol de la vila on podem veure de color blau, els carrers que permeten l'accessibilitat als vianants amb cadira de rodes, ja que s'han realitzat modificacions per suprimir les barreres arquitectòniques i amb color vermell, els carrers inaccessibles.



Tal com veiem en el plànol, els carrers principals s'adeqüen per poder anar amb cadira de rodes és a dir, segueixen les reglamentacions establertes en canvi, els carrers marcats de color vermell no són accessibles per poder anar amb cadira de rodes, ja que s'hi troben barreres arquitectòniques com per exemple que una vorera no tingui la rampa per poder travessar la voravia, el malestar de les voreres o bé, que la vorera sigui massa estreta.

Aleshores, per poder millorar l'accessibilitat als vianants s'ha realitzat un pla d'accessibilitat per la supressió de les barreres arquitectòniques a la via pública de la zona de l'Eixample on se n'estudia les seccions transversals corresponents.

4-. PLA D'ACCESSIBILITAT PER LA SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES A LA VIA PÚBLICA

Has pensat algun cop amb les barreres arquitectòniques? Ho has vist alguna vegada? O simplement no ho has pensat mai?

Constantment a la vida diària ens trobem amb barreres arquitectòniques però s'ha de reconèixer que fa uns anys no es tenia tant en compte com ara. Cada vegada el poble va creixent i es va modificant però per poder modificar els carrers, les voreres, les barreres arquitectòniques prèviament s'han d'establir els protocols necessaris per poder reparar o modificar una vorera o un carrer.

A continuació, explicaré la supressió de les barreres arquitectòniques de la zona de l'Eixample de Palamós però prèviament haig de definir què és una secció transversal, ja que constantment ho veurem escrit.

La secció transversal permet definir la disposició, les dimensions dels elements que formen la carretera i la relació amb el terreny natural.

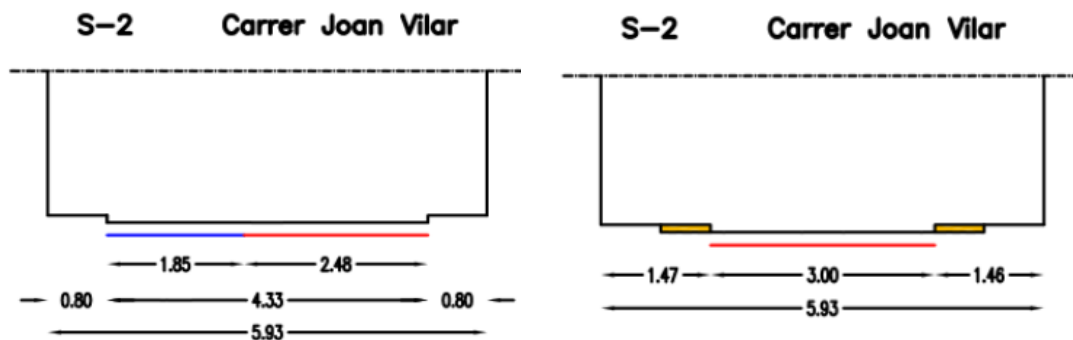
Per poder agrupar les classes de carreteres s'acudeixen a normalitzar les seccions transversals tenint en compte la importància de la via, el tipus de trànsit, les condicions del terreny i els materials per emprar les diferents capes que formen l'estructura del paviment, ja que la secció adoptada influeix depenent de la carretera, els costos d'adquisició de les zones, en la construcció, en la rehabilitació, en el manteniment i en la seguretat de la circulació.

Tot seguit, us explicaré les modificacions de les seccions transversals que estan previstes de cara al futur però per fer-ho d'una manera més entenedora, em guiaré a partir de les imatges que anireu veien constantment.

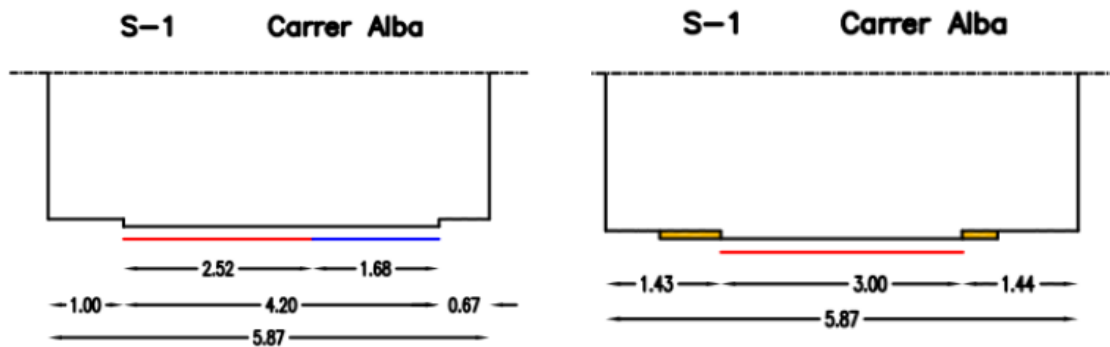
Cal dir que les representacions que es troben a l'esquerra són les seccions transversals actuals i les que es troben al costat dret són les propostes de millora.



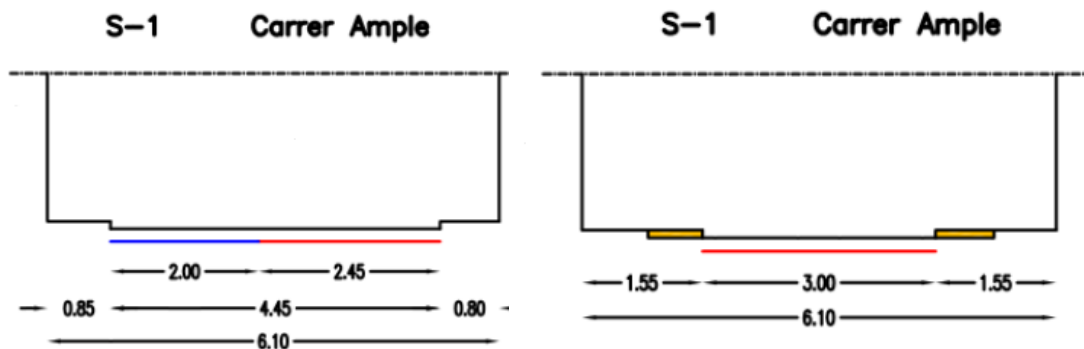
Com podem veure a l'estat actual del carrer, la vorera del costat esquerre té una mida de 0.80 metres en canvi al costat dret té una amplada de 0.59 metres. Pel que fa a l'amplada de la vorera dreta no és assequible perquè les persones que tenen una discapacitat minusvàlida o bé els cotxets els hi dificulta l'accés. Per tant, a la proposta modificaran la vorera suprimint la zona d'aparcament i col·locant un únic sentit de circulació. A més a més, hi col·locaran escocells per poder facilitar el canvi de vorera.



Al carrer Joan Vilar veiem que les voreres no estan adaptades, ja que no hi ha les rampes per poder baixar amb facilitat, a més a més, veiem que l'amplada és inferior a 0.90 metres en canvi, si mirem la proposta de modificació, veiem que s'anul·la la zona d'aparcament del carrer, es posa un únic sentit de circulació i s'eixamplen les voreres aproximadament 0.70 centímetres.

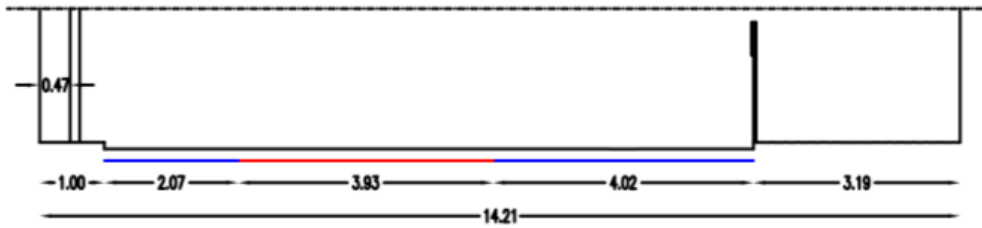


Com els casos anteriors, el carrer Alba s'apliquen les mateixes reglamentacions. Actualment el carrer no està adequat, ja que una vorera fa 1.00 metres i l'altre en fa 0.67. Tal com està ara, obliga a què les persones amb discapacitats minusvàlides o bé cotxets passin per la vorera esquerra això vol dir que si necessiten entrar dins d'un local que està a l'altre costat hauran de passar per la carretera. Evidentment la modificació ho soluciona seguint la mateixa idea que els altres casos. S'anul·la la zona de pàrquing, es posa el carrer en sentit únic, s'eixamplen les voreres i s'introdueixen rampes als passos de vianants.

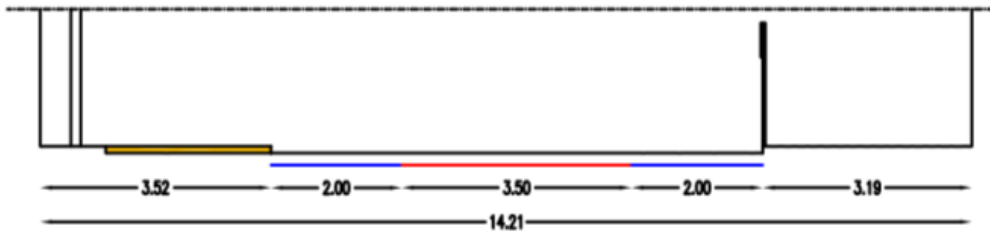


Un dels carrers que també necessita modificacions és el carrer ample. Tal com veiem a la proposta es suprimeix el pàrquing de vehicles, es crea una adequació a l'entrada dels garatges, s'eixampla la vorera 0.7 centímetres i s'adequa l'accés al canvi de vorera creant les rampes.

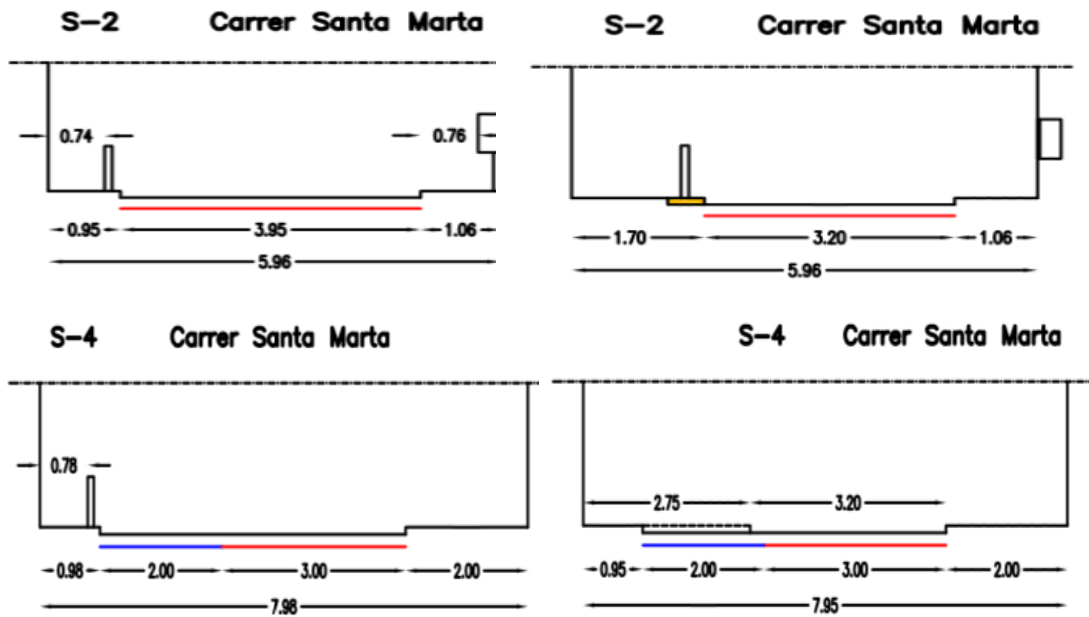
S-1 Carrer Nàpols



S-1 Carrer Nàpols



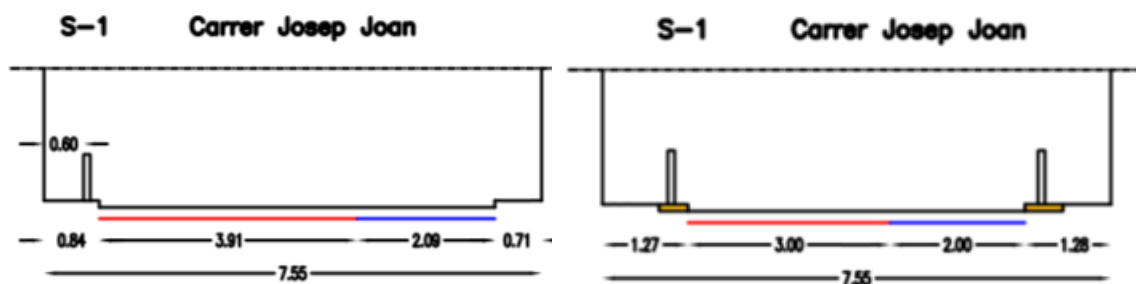
L'estat actual de carrer Nàpols com podem observar, la vorera de l'esquerra és més estreta en comparació a la de la dreta per tant, una de les propostes és reformar la voravia creant-la més ample i posant-hi rampes. A més a més, l'aparcament de cotxes s'adequarà perquè els aparcaments del costat dret del carrer tenen una amplada de 4.02 metres.



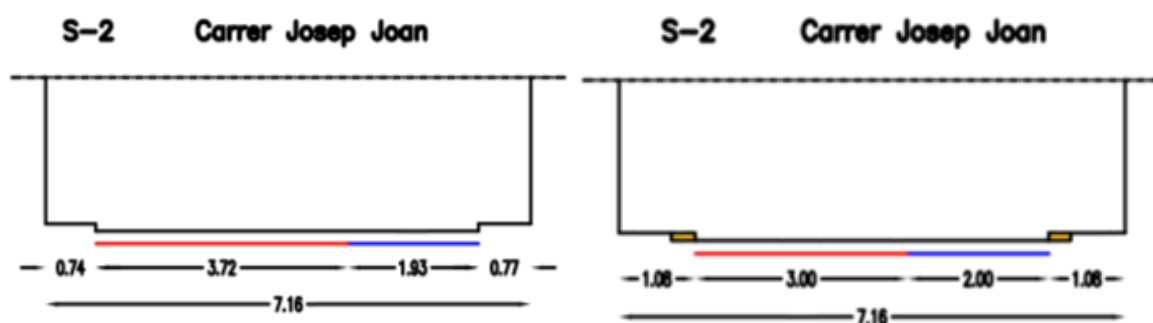
En primer lloc, al carrer Santa Marta tal com podem veure en les imatges s'ampliarà la vorera esquerra i s'hi col·locaran pilones a 0.80 centímetres, ja que les pilones que hi ha actualment són inadaptades.

Pel que fa referència a la modificació de la quarta secció transversal del carrer Santa Marta trobem dues propostes. El primer suggeriment per arreglar la via és posant un únic sentit de circulació i suprimir les pilones que hi ha actualment però també hi ha una segona proposta que consisteix a crear un únic sentit de circulació a la via, i suprimir l'aparcament per poder ampliar la vorera esquerra.

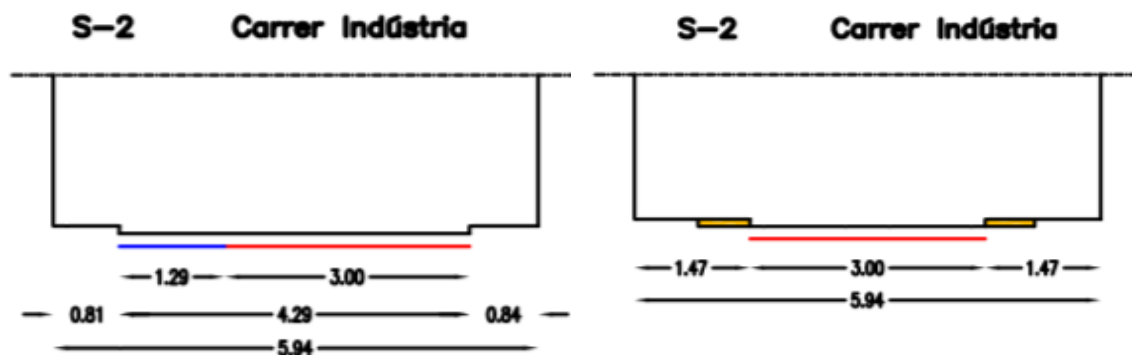
Pel meu punt de vista, crec que la segona opció és més raonable, ja que si ens fixem bé amb la representació actual, podem observar que la vorera esquerra només fa 0.78 centímetres per tant, potser és una mica just per poder passar amb una cadira de rodes.



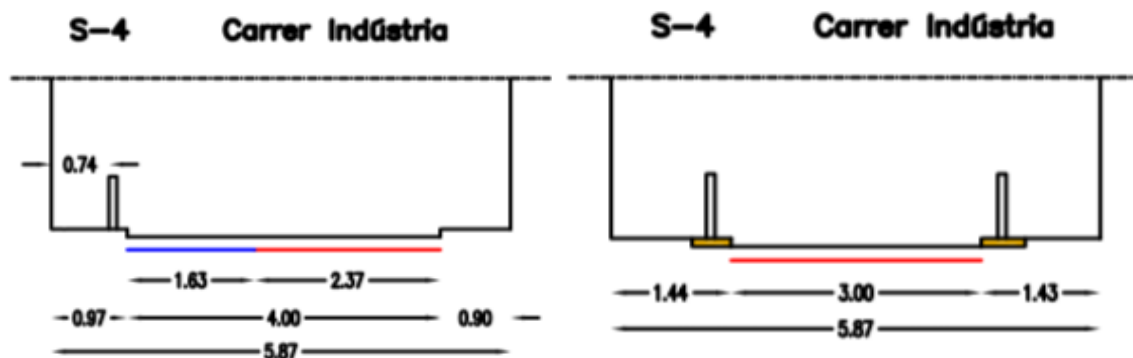
La primera secció transversal del carrer Josep Joan es basa en l'ampliació de les dues voreres perquè actualment a la vorera esquerra hi ha una piona inapropiada, ja que no hi ha suficient espai. Per tant, la intenció de la reforma és ampliar concretament 0.43 centímetres a la vorera esquerra i 0.57 centímetres a la vorera de la dreta i col·locar les pilones a 0.80 centímetres ja que és la mesura apropiada.



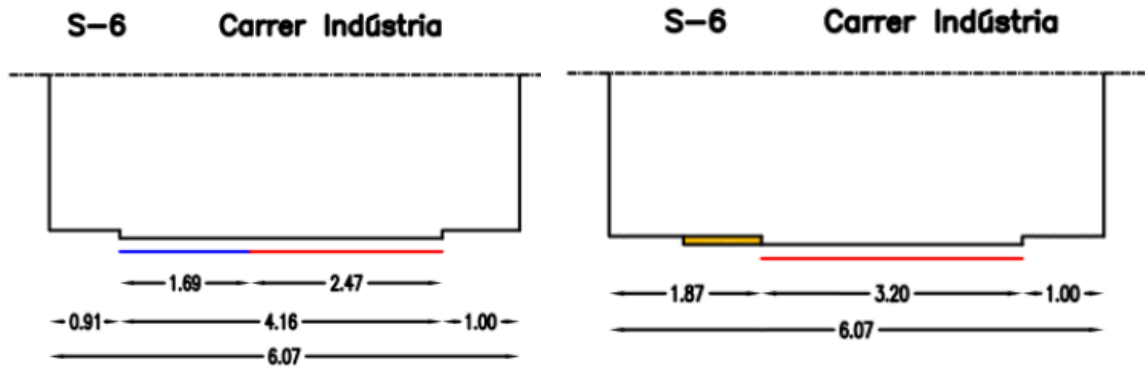
Tornem a parlar del carrer Josep Joan però en aquest cas, és la segona secció transversal. L'objectiu de la proposta és crear un espai públic adequat no tan sols a les persones discapacitades sinó a les persones grans i a les mares que duen els seus fills amb cotxet. Per tant, per poder canviar i millor l'accessibilitat cal ampliar les dues voreres 0.34 centímetres més i emplaçar les rampes de les voreres.



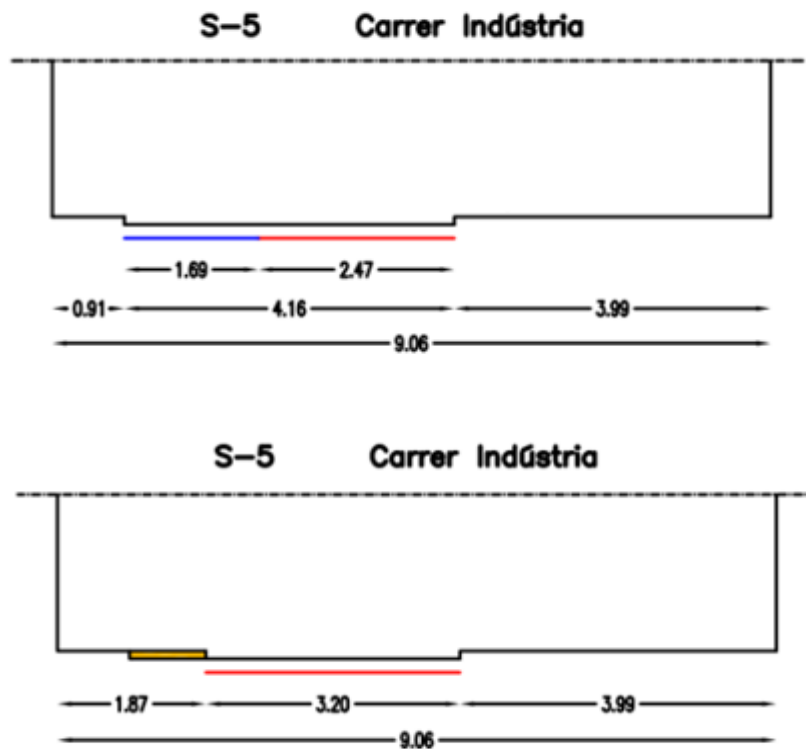
El carrer indústria concretament a la segona secció transversal cal realitzar l'ampliació de les voreres però per poder-les ampliar cal suprimir la zona de pàrquing. Per tant, la proposta consisteix a eixamplar les dues voreres 0.66 centímetres i aplicar les rampes als passos de vianants per tal de què no hi hagi barreres arquitectòniques que dificultin l'accés als vianants. La proposta de la segona secció serà idèntica a la modificació de la tercera secció transversal.



Continuem parlant del carrer Indústria però ara parlarem de la quarta secció. Tret de l'estat actual aquesta via necessita modificacions perquè és un carrer on hi ha barreres arquitectòniques per a les persones discapacitades per dos motius: el primer motiu el protagonitza l'amplada de la vorera i el segon motiu el gran esglaó que hi ha per poder travessar el xamfrà de la via, ja que no hi ha l'aplicació de les rampes.

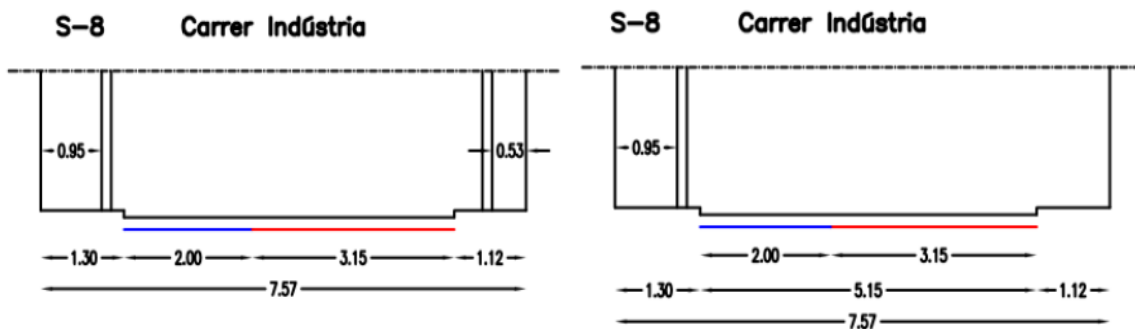


De cara al futur, el que s'ha pensat es suprimir l'aparcament de vehicles de tota la via, eixamplar la vorera 0.7 centímetres i col·locar les pilones a 0.80 centímetres d'amplada.

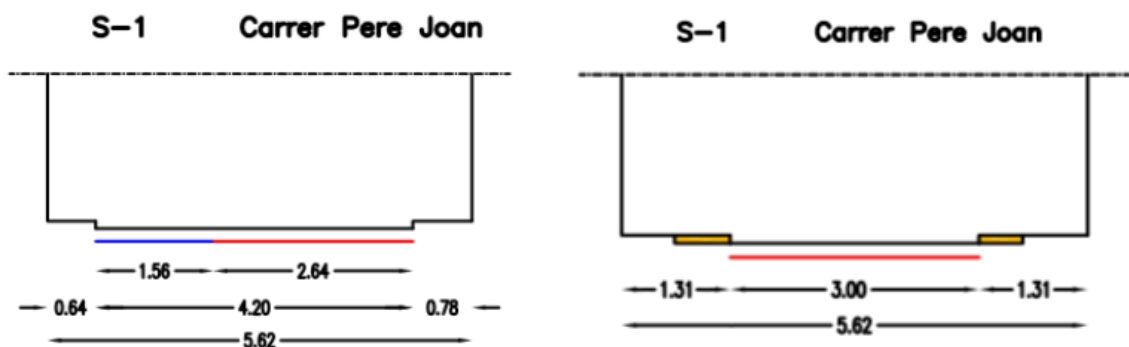


Un altre cas del carrer Indústria és el que tenim dibuixat anteriorment. Es veu molt clarament la modificació que es vol dur a terme on suprimiran l'aparcament per tal de poder ampliar 0.96 centímetres la vorera del costat esquerre.

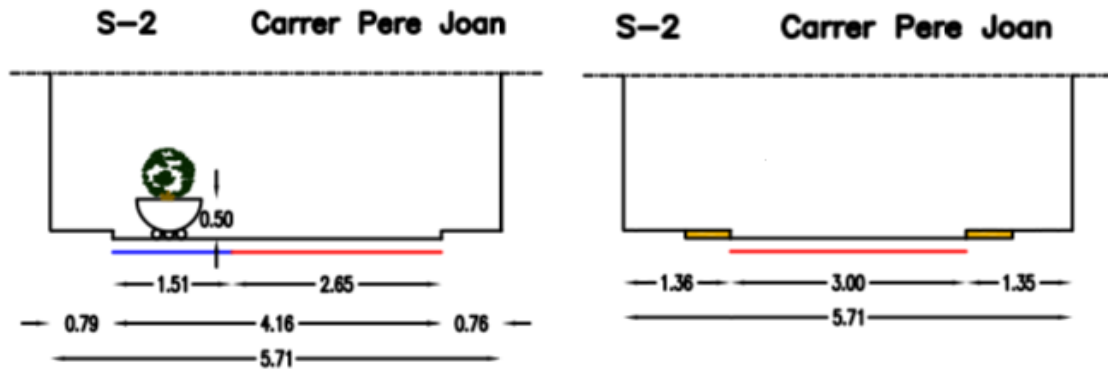
Una altra proposta per a la modificació del carrer indústria la trobem a la sisena secció transversal. Tal com veiem a la imatge de la mà dreta, es tracta de suprimir l'aparcament per poder ampliar 0.96 centímetres la vorera amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat dels vianants. Aquesta modificació també s'aplicarà a la setena secció transversal del carrer Indústria.



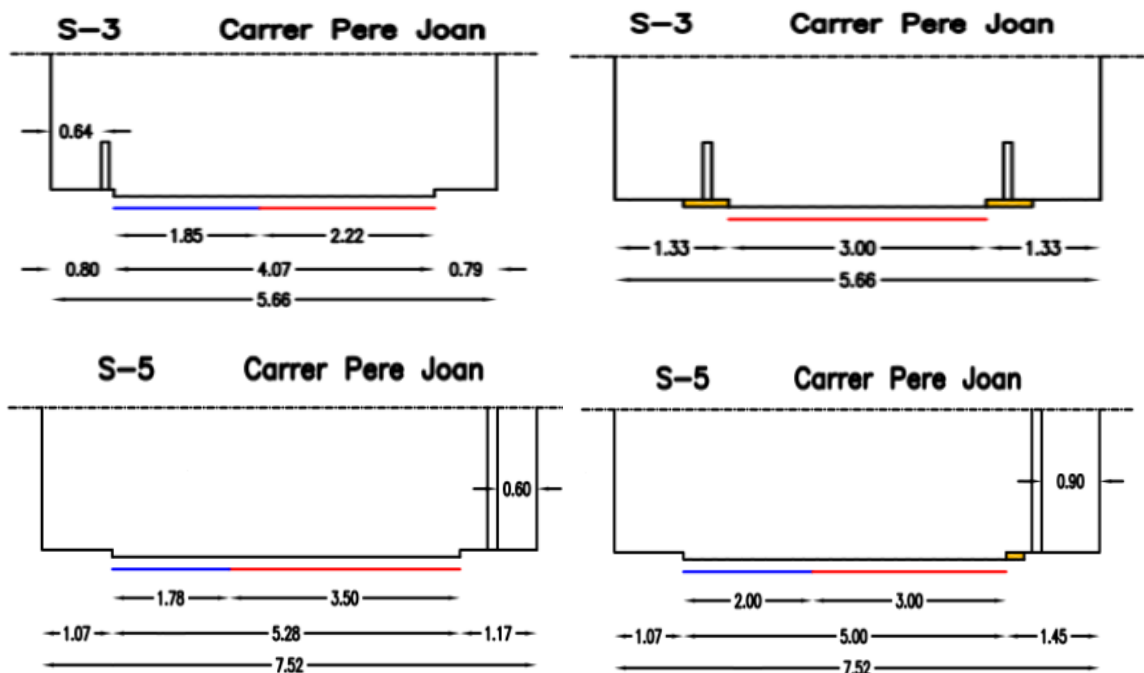
La proposta de la vuitena secció transversal consta en traslladar el fanal de la vorera dreta perquè impedeix el pas per damunt de la vorera perquè entre el fanal i la façana de la casa hi ha 0.53 centímetres de distància. És evident que en un espai tan petit una cadira de rodes o bé un cotxet no pugui passar per això, el suggeriment és treure el fanal de la vorera i posar-lo a la façana de l'edifici.



Ens situem al carrer Pere Joan on el suggeriment de modificació consisteix en primer lloc, suprimir l'aparcament de vehicles de la part esquerra del carrer i en segon lloc, ampliar 0.67 centímetres la vorera esquerra i 0.53 centímetres la vorera dreta del carrer amb la finalitat de millorar i d'enriquir l'accés al poble.



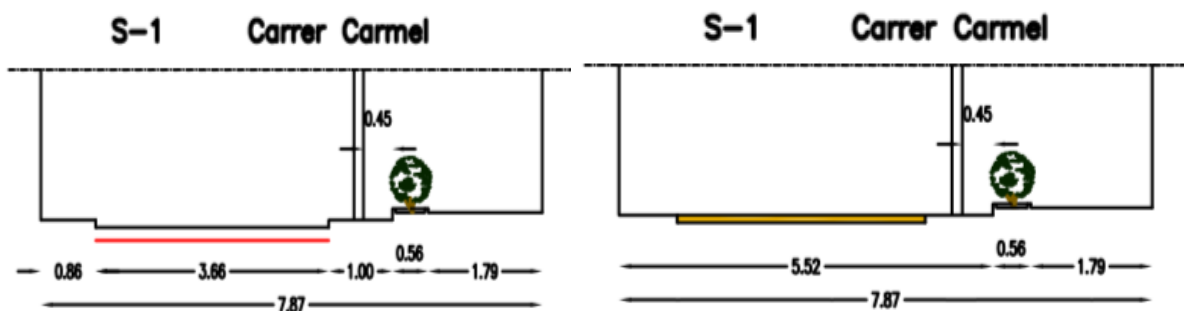
En aquesta representació, veiem que actualment a l'àrea d'aparcament hi ha una jardinera on evita l'estacionament dels vehicles. Per tant, ja podem saber una de les propostes que s'han decidit on s'anul·larà l'estacionament dels vehicles per tal d'eixamplar 0.57 centímetres la vorera esquerra i 0.59 centímetres la dreta.



Primerament, ens situem a la tercera secció transversal del carrer Pere Joan on actualment hi ha una zona d'aparcament, unes pilones inadequades i les voreres que mesuren aproximadament 0.80 centímetres. Bé, segons la proposta es modificarà la via suprimint l'àrea d'aparcament i les pilones. Aleshores, eixamplaran 0.53 centímetres la voravia esquerra i 0.54 centímetres la dreta. Així doncs, es podran tornar a col·locar les

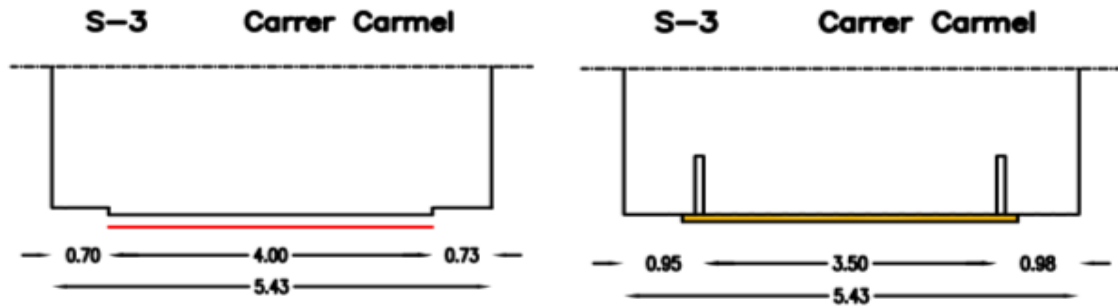
pilones a una distància de 0.80 centímetres, ja que és el tret que obliga la llei. Aquesta modificació també s'aplicarà a la quarta secció del mateix carrer.

En l'última secció del carrer Pere Joan, veiem que actualment a la vorera dreta s'hi troba un fanal on podríem dir que és una barrera arquitectònica perquè impedeix l'accés dels vianants minusvàlids o bé les dones amb cotxet. Per tant, per poder incrementar l'accessibilitat la proposta és moure la farola 0.30 centímetres més ampliant la vorera. A més a més, s'ampliarà 0.22 centímetres més l'aparcament.

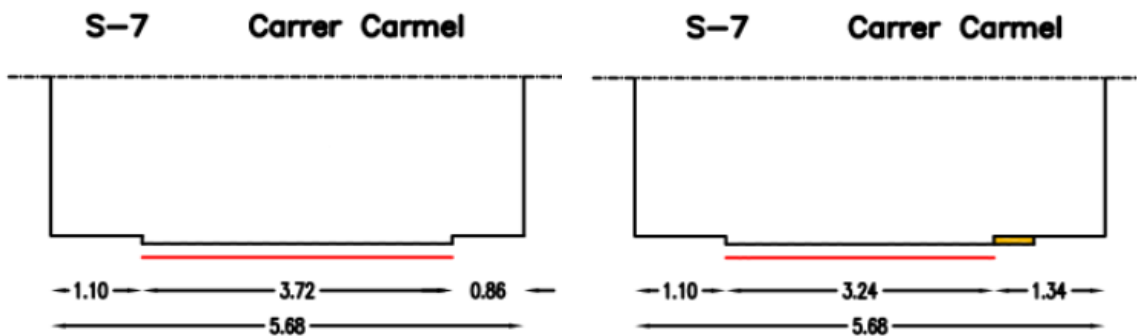


Ens trobem a la zona Eixample, concretament a la primera secció del carrer Carmel on la proposta de cara al futur consisteix a crear la via en un itinerari mixt, és a dir, suprimir les voreres per tal de que la zona de vehicles i la dels vianants estiguin al mateix pla.

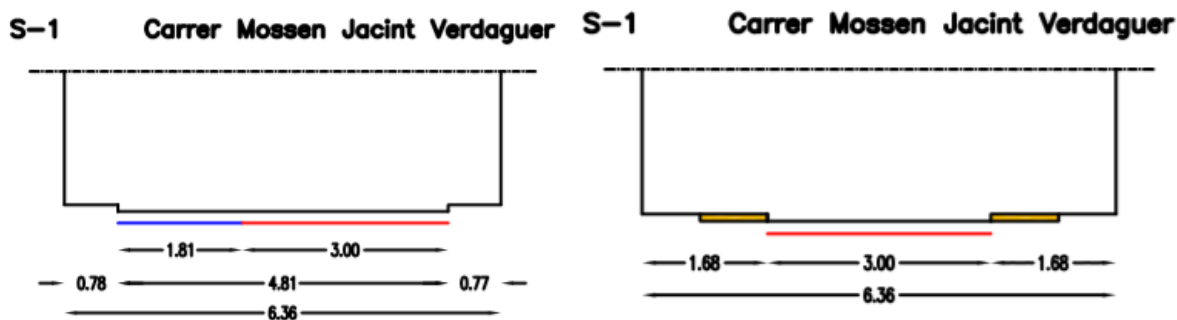
Per a mi, aquesta proposta la trobo molt adequada perquè com que la vorera i el carrer estan al mateix pla no hi ha tantes possibilitats de trobar-te una barrera arquitectònica, això fa que l'accessibilitat dels vianants sigui millor i molt més còmoda.



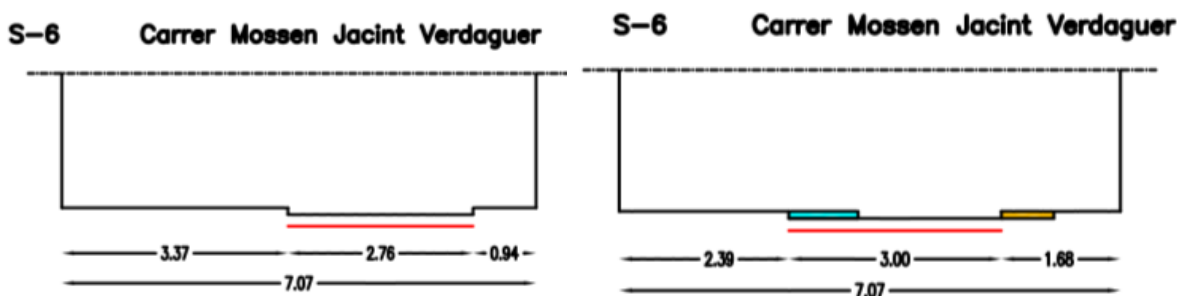
Deixo de banda la segona secció transversal del carrer Carmel, ja que la proposta és crear un itinerari mixt. En aquest cas, també trobem la proposta de crear-lo i es evident perquè estem parlant de les seccions transversals del mateix carrer però concretament en aquesta, es vol crear un itinerari mixt però es vol col·locar pilones a 0.80 centímetres d'amplada per tal de que es diferenciï l'espai per als vianants.



Per acabar amb el carrer Carmel, ens trobem el dibuix de la setena secció. Com podem veure, en aquest cas no es crea un itinerari mixt per tant, només es vol ampliar 0.48 centímetres la vorera de la dreta.

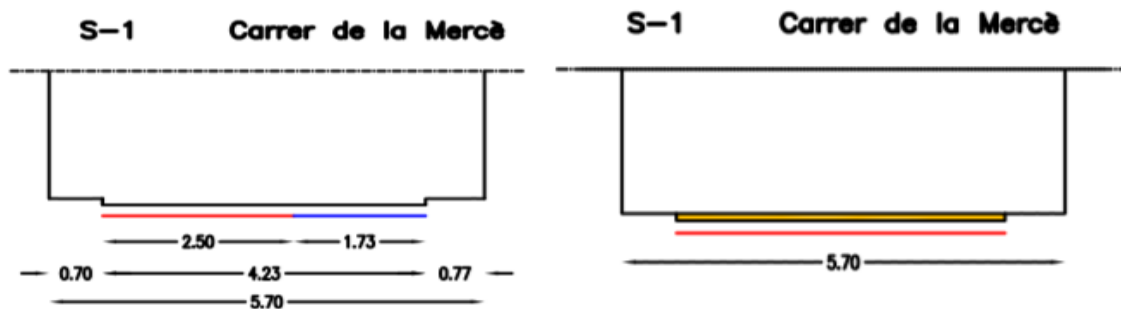


Actualment, ens trobem al carrer Mossen Jacint Verdaguer a la primera secció transversal. Per tal de modificar l'accessibilitat es volen canviar tres aspectes d'aquest carrer. Primer de tot, suprimiran l'aparcament, eixamplaran les voreres 0.9 centímetres per a cada costat i per últim adequaran les entrades dels garatges.



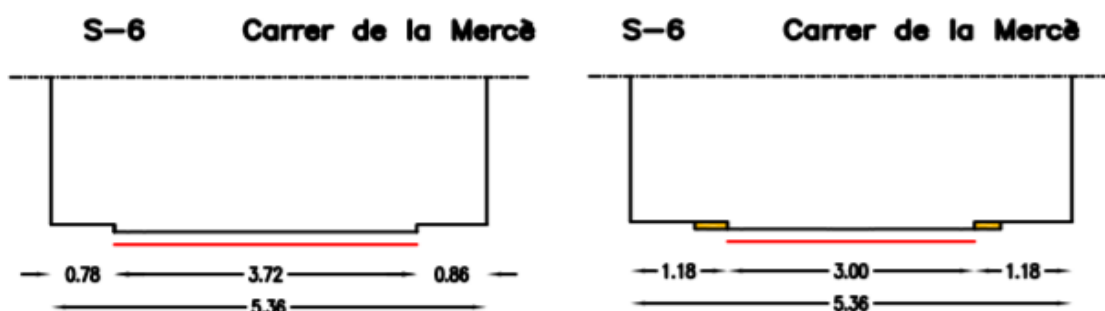
D'entrada, us explicaré per què he passat de la primera secció transversal a la sisena secció transversal del carrer Jacint Verdaguer. Bé, he fet aquest salt perquè la segona, tercera, quarta i cinquena secció transversal la proposta és la mateixa que a la primera secció.

La proposta de la sisena secció es basa en l'ampliació de les dues voreres però es crea una demolició a la vorera de l'esquerra, ja que li treuen 0.98 centímetres per poder-li afegir 0.74 centímetres a la vorera de la dreta. A més a més, faran l'adequació dels garatges.



Per anar acabant amb l'Eixample, tenim la prima zona transversal del carrer de la Mercè on la proposta de la modificació es basa en la creació d'un itinerari mixt suprimint les voreres que hi ha actualment.

En relació a l'itinerari mixt, dóna una gran accessibilitat per als vianants perquè les persones discapacitades no es troben en cap barrera arquitectònica.



Finalment, trobem l'últim cas que forma part a la sisena secció transversal del carrer de la Mercè en què la proposta es basa a ampliar les dues voreres. La vorera de l'esquerra s'ampliarà 0.4 centímetres i la vorera de la dreta 0.32 centímetres.

En aquest cas, també m'he saltat la segona, la tercera, la quarta i la cinquena zona transversal, ja que la segona i la tercera la proposta és bàsicament crear un itinerari mixt en canvi, a la quarta i cinquena zona la modificació es basa amb l'ampliació de les voreres.

TREBALL DE CAMP

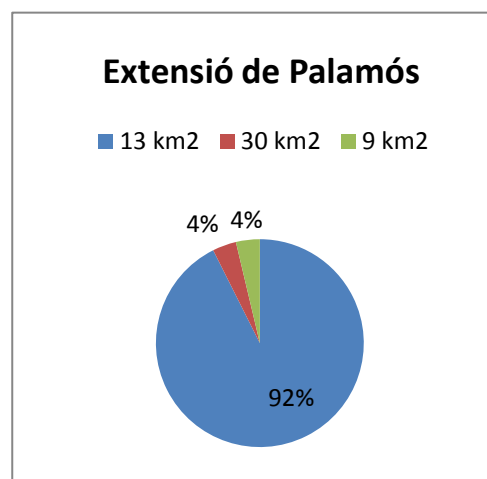
5-. ENQUESTES

Per poder realitzar les conclusions del meu treball de recerca i contestar les hipòtesis que em vaig formular a principi de curs vaig decidir enquestar l'1% de la població de Palamós per diverses edats amb un total de 182 enquestes on cada enquesta constaven onze preguntes. De les onze preguntes n'hi havia cinc que tractaven sobre la història de Palamós i les altres sis preguntes estaven relacionades amb la tipologia urbanística de Palamós on les podeu trobar a l'annex del meu treball.

A continuació podem veure l'anàlisi dels resultats.

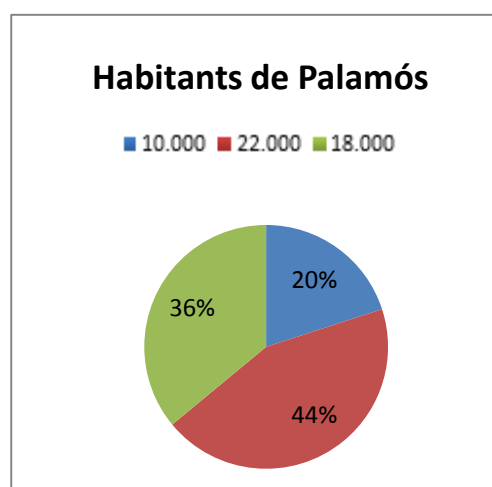
5.1-.Enquestes al jovent de 14 anys

Fent referència a la primera pregunta de l'enquesta, podem veure que els joves de 14 anys saben l'extensió de Palamós, ja que si mirem la font 1 veiem que el 92% dels enquestats han respost que l'extensió de la vila és de 13 km² i el 8% restant un 4% ha respost que l'extensió és de 30 km² i l'altre 4% ha respost que és de 9 km².



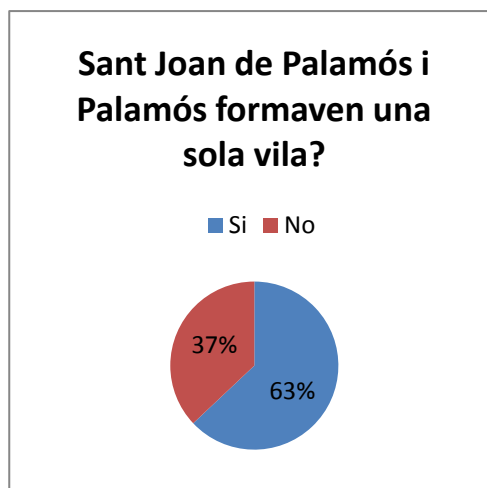
Font 1

Tal com veiem a la font 2, els resultats són bastant semblants. El jovent de 14 anys que habita a Palamós no té gaire clar els habitants de la vila, ja que un 36% pensen que té 18.000 habitants, un 20% creuen que té 10.000 habitants i un 44% responen adequadament dient que l'extensió de Palamós té aproximadament 22.000 habitants.



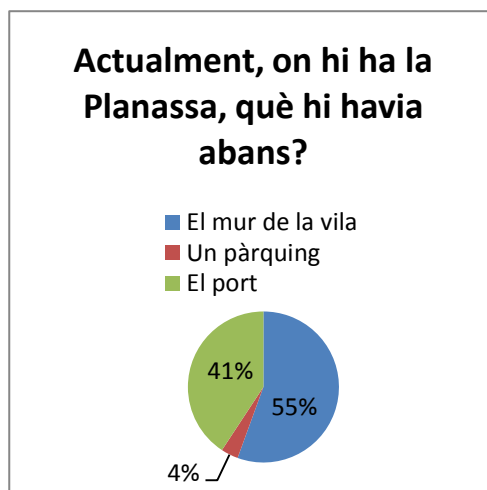
Font 2

Els resultats de la tercera pregunta de l'enquesta els veiem a la font 3 i podem veure clarament que un 63% de l'1% del jovent enquestat diu que el terme de Sant Joan de Palamós i el terme de Palamós formava una sola vila en canvi, el 37% creu que no. Per tant, segons els resultats veiem que només el 37% de la població sap que eren dos termes diferents i que es van ajuntar a mesura que Palamós va anar creixent urbanísticament.



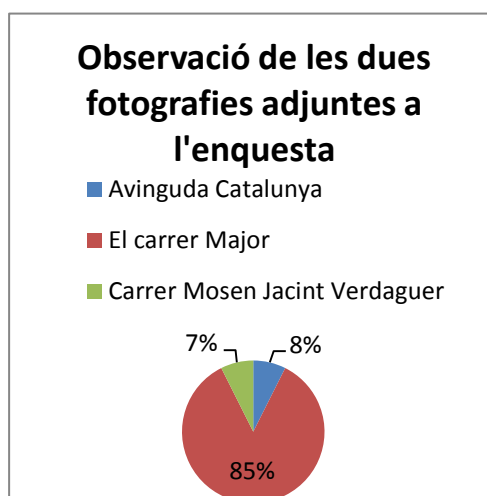
Font 3

Pel que fa al gràfic de la font 4 veiem que els resultats "el mur de Palamós" i "el port" estan força iguals però cal dir que el 55% han contestat que a la Planassa hi havia el mur de la vila i no és veritat, ja que a on hi ha la Planassa antigament hi havia el port de la vila. Aleshores quedarà el 4% restant on creuen que hi havia un pàrquing.



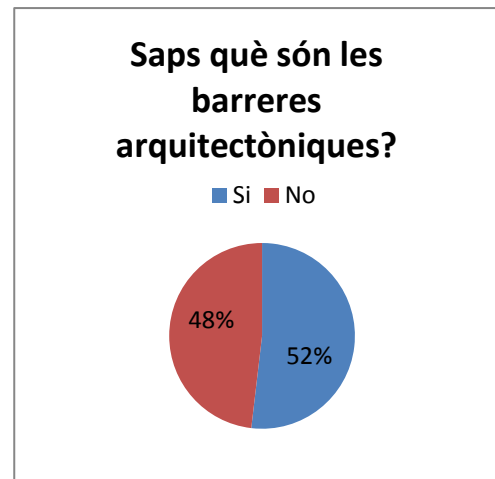
Font 4

Mirant el gràfic de la font 5 podem veure que aquesta pregunta ha anat bastant bé, ja que el 85% de l'1% del jovent enquestat ha reconegut les dues fotografies del carrer Major que es trobaven adjuntes a l'enquesta. Aleshores, veiem resultats molt iguals entre l'Avinguda Catalunya amb un 8% i amb un 7% el carrer Mosen Jacint Verdaguer.



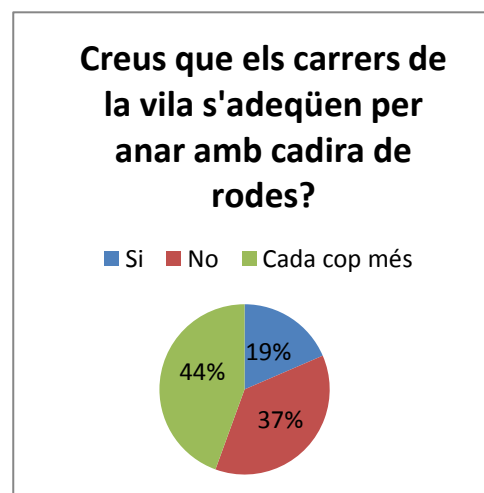
Font 5

Responent a la pregunta sis de l'enquesta podem veure clarament a la font 6 els resultats obtinguts. Veiem que els percentatges estan bastant igualats ja que, un 52% de l'1% enquestat sap que són les barreres arquitectòniques i un 48% no saben que són.



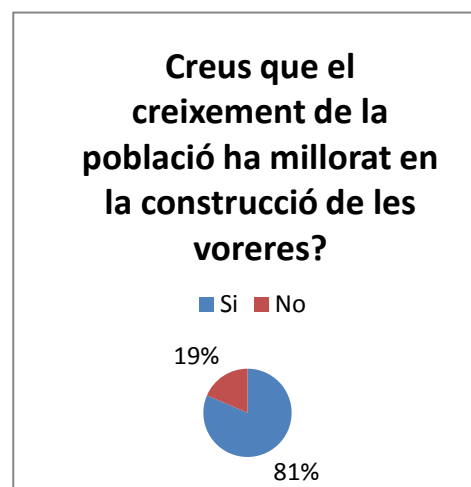
Font 6

Tal com veiem a la font 7 trobem que hi ha dos resultats bastant semblants on el 44% pensa que els carrers de Palamós s'adeqüen cada cop més i el 37% pensa que no s'adeqüen els carrers per poder anar amb cadira de rodes. Aleshores queda el percentatge restant que és el 19% i són els que pensen que els carrers de Palamós s'adeqüen.



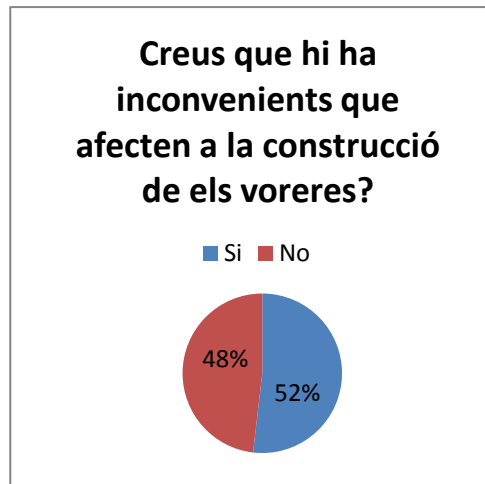
Font 7

Mirant el gràfic de la font 8 podem veure clarament que la majoria del jovent enquestat, un 81% creu que el creixement de la vila ha millorat en la construcció dels carrers i de les voreres en canvi, un 19% pensa que no.



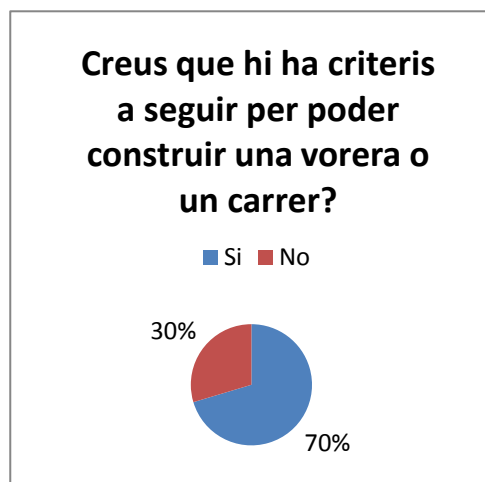
Font 8

Responent a la novena pregunta de l'enquesta, veiem que els resultats estan força igualats. Tal com veiem a la font 9 un 52% de l'1% del jovent enquestat creu que hi ha inconvenients que afecten a la construcció de les voreres en canvi, el 48% pensa que no n'hi ha.



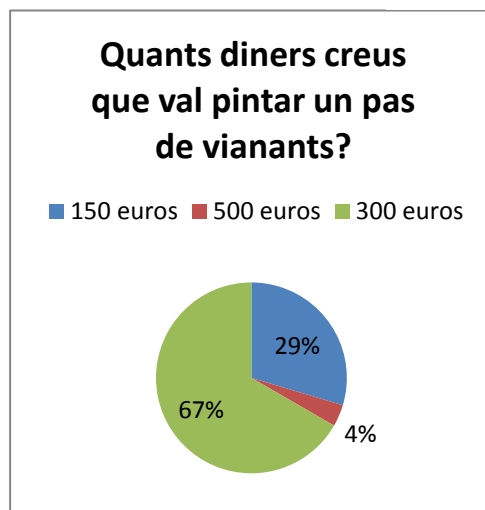
Font 9

Fent referència al gràfic de la font 10 veiem dos resultats bastant diferents, ja que un 70% de l'1% del jovent enquestat creu i és cert que hi ha uns criteris establerts per poder construir o reformar un carrer o una vorera en canvi, el 30% restant creu que no hi ha una normativa a seguir per poder construir o reformar una vorera o un carrer.



Font 10

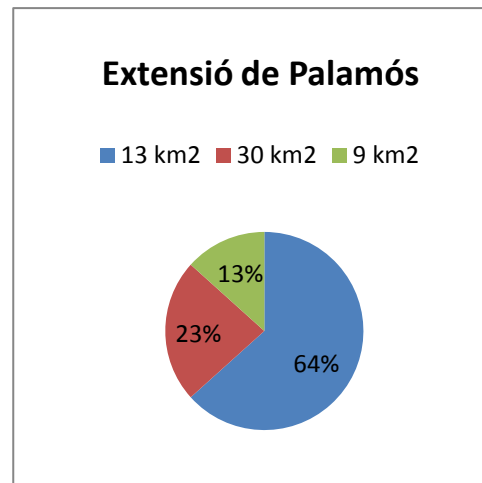
Els resultats de l'última pregunta de l'enquesta els podem veure a la font 11. Com veiem, un 67% pensa que pintar un pas de vianants val aproximadament 300 euros, un 29% pensa que val 150 euros i un 4% creu que val 500 euros. Per tant, veiem diversos resultats però el percentatge predominant és qui ha respost de manera correcta a la pregunta.



Font 11

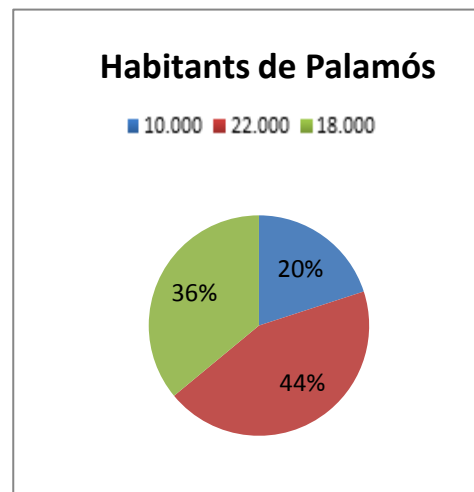
5.2.-Enquestes als habitants entre 15 i 64 anys

Els resultats de la primera pregunta de l'enquesta els podem veure a la font 12. Si mirem el gràfic, veiem que el 64% de l'1% de la població entre 15 i 64 anys han respost que l'extensió de Palamós és de 13 km² en canvi, el 23% creu que és de 30 km² i el 13% creuen que l'extensió és de 9 km². Per tant, més de la meitat dels enquestats saben quina extensió té Palamós.



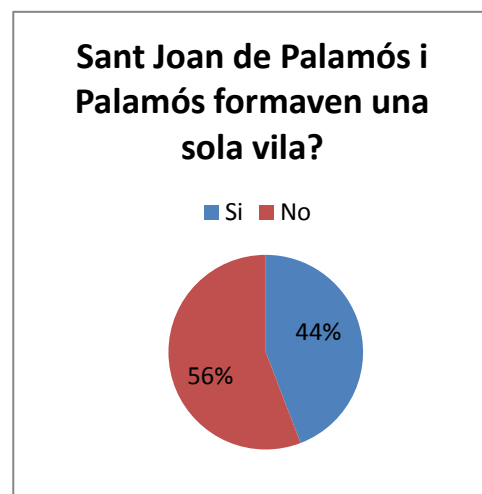
Font 12

Responent a la segona pregunta de l'enquesta veiem els resultats obtinguts a la font 13. Podem veure que el 44% de l'1% enquestat ha contestat que Palamós té aproximadament 22.000 habitants en canvi, el 36% creuen que té aproximadament 18.000 habitants i la resta creuen que té 10.000 habitants. Per tant, un 44% de persones ha respost correctament la pregunta.



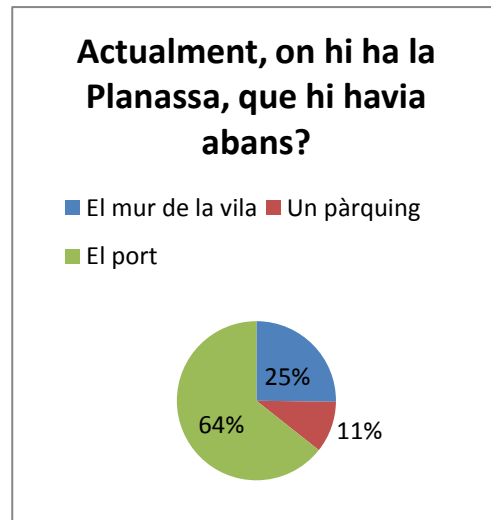
Font 13

Tal com veiem a la font 14 no veiem gaires diferències amb els resultats, ja que el 56% de l'1% dels enquestats han respost que el terme de Sant Joan de Palamós i el terme de Palamós no estaven units per tant, una mica més de la meitat dels enquestats han contestat correctament a la pregunta en canvi, el 46% restant han respost que si formaven un sol terme.



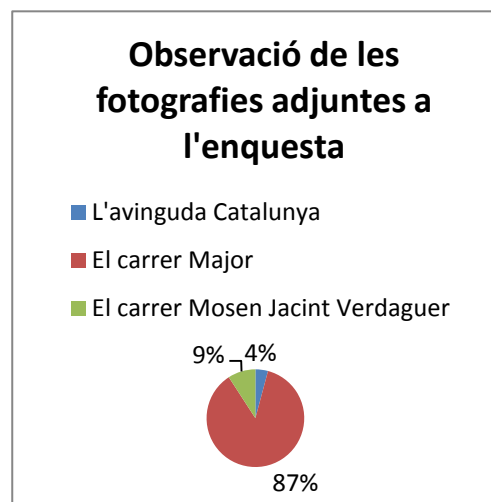
Font 14

Fent referència a la quarta pregunta de l'enquesta amb el suport del gràfic de la font 15 podem veure un resultat predominant, ja que el 64% han contestat que a la Planassa antigament hi havia el port de la vila en canvi, el 25% han contestat que hi havia el mur de la vila i l'11% restant que hi havia un pàrquing. Aleshores, més de la meitat dels enquestats han contestat correctament la pregunta de l'enquesta.



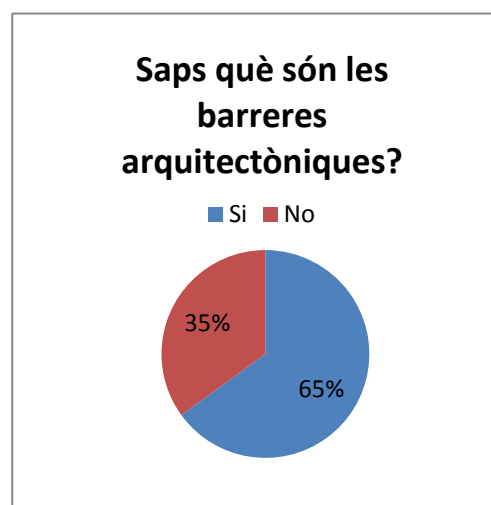
Font 15

Bé, a la font 16 veiem el gràfic de la cinquena pregunta de l'enquesta. Veiem que un 87% de l'1% de la població enquestada ha reconegut les fotografies adjuntades en canvi, el 13% restant hi ha un 9% on han pensat que era el carrer Mosen Jacint Verdaguer i el 4% que era l'Avinguda Catalunya.



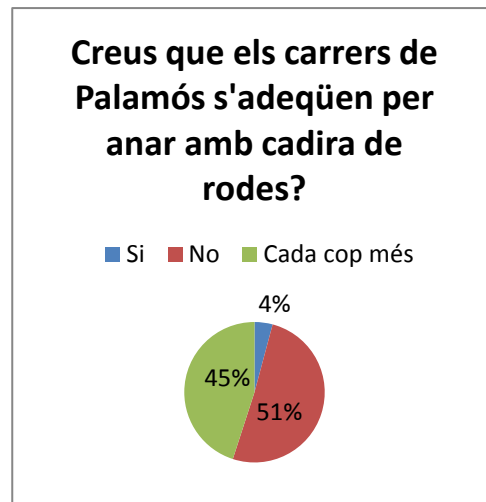
Font 16

Mirant el gràfic de la font 17 podem veure que més de la meitat de l'1% de la població enquestada sap que són les barreres arquitectòniques en canvi, un 35% no ho saben.



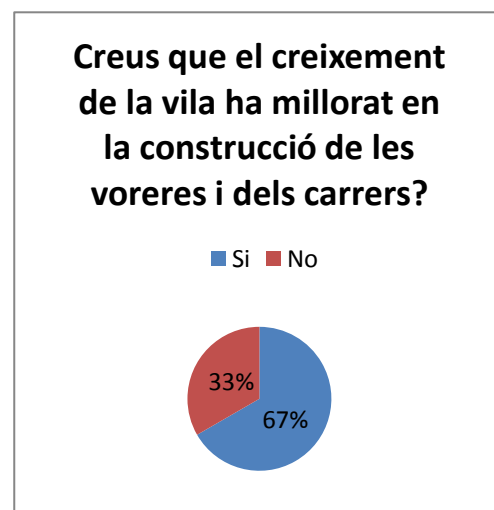
Font 17

Els resultats de la setena pregunta els podem veure a la font 18 on veiem que dos resultats estan quasi empatats, ja que un 51% pensa que els carrers de Palamós no s'adeqüen per anar amb cadira de rodes i un 45% pensa que els carrers de Palamós s'adeqüen cada cop més. Aleshores, tenim el 4% restant que creuen que no.



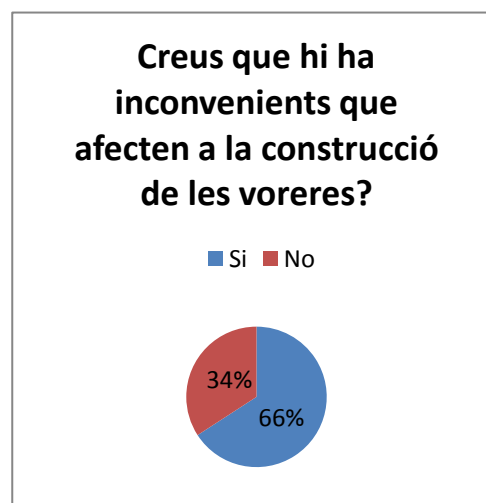
Font 18

Com podem veure, el gràfic de la font 19 ens mostra els resultats de la vuitena pregunta de l'enquesta. Veiem que un 67% de l'1% dels enquestats creuen que el creixement de la vila ha millorat en la construcció de les voreres i dels carrers en canvi, un 37% creuen que no.



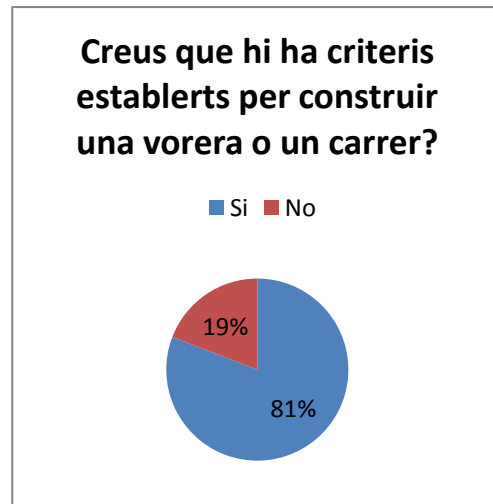
Font 19

Mirant el gràfic de la font 20 veiem que un dels resultats és el predominant. El 66% pensen que hi ha inconvenients que afecten a la construcció de les voreres i dels carrers en canvi, el 34% restant pensen que no hi ha inconvenients que puguin afectar a la construcció de les voreries i dels carrers.



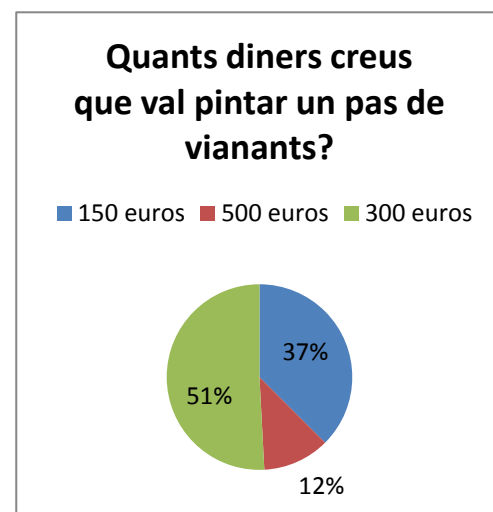
Font 20

Tal com podem veure al gràfic de la font 21 veiem que el 81% de l'1% de la població enquestada creuen que hi ha criteris establerts per poder construir o reformar una vorera o un carrer en canvi, el 19% creuen que no n'hi ha. Per tant, més de la tercera part dels enquestats han contestat correctament a la pregunta.



Font 21

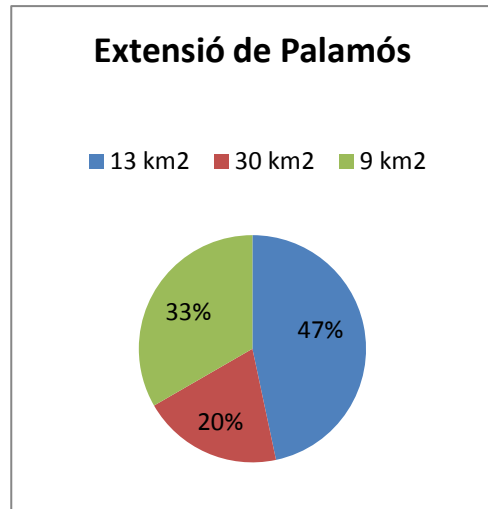
Els resultats de l'última pregunta de l'enquesta els podem veure al gràfic de la font 22. Com veiem, el 51% pensa que pintar un pas de vianants costa aproximadament 300 euros, un 37% creu que val 150 euros i el 12% creuen que val aproximadament 500 euros. Aleshores, la meitat de la població enquestada han contestat correctament la pregunta.



Font 22

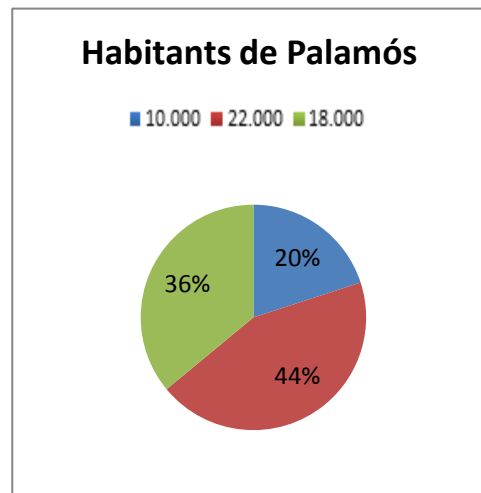
5.3.-Enquestes als habitants entre 65 i 84 anys

Fent referència a la primera pregunta de l'enquesta, podem veure diversos resultats. Si mirem el gràfic de la font 23 veiem que el 47% dels enquestats han respost que l'extensió de la vila és de 13 km², el 33% ha respost que té una extensió de 9 km² i el 20% restant que té una superfície de 30 km². Per tant, el 47% de l'1% dels enquestats han respost correctament.



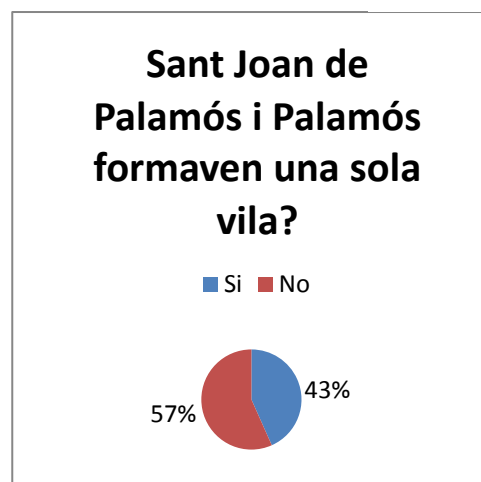
Font 23

El gràfic de la font 24 ens mostra els resultats de la segona pregunta. Podem veure que els resultats estan bastant empatats, ja que hi ha poca diferència entre els percentatges. El 44% pensen que Palamós té 22.000 habitants, el 36% que té 18.000 habitants i el 20% restant pensen que Palamós té 10.000 habitants. Per tant, el 44% de l'1% de la població enquestada sap els habitants que té Palamós.



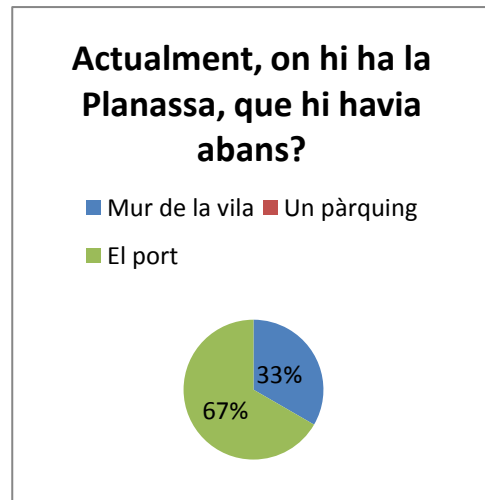
Font 24

Els resultats de la tercera pregunta de l'enquesta els veiem a la font 25 i podem veure clarament que un 43% de l'1% de la població enquestada diu que el terme de Sant Joan de Palamós i el terme de Palamós formava una sola vila en canvi, el 57% creu que no.



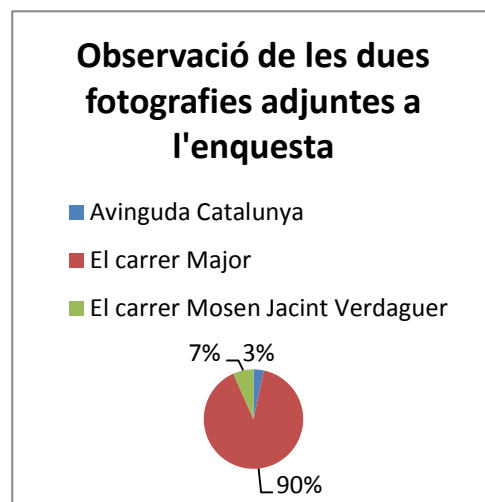
Font 25

Mirant la font 26 podem veure els resultat de la quarta pregunta de l'enquesta. Tal com podem veure, més de la meitat dels enquestats, concretament un 67% han contestat correctament la pregunta dient que antigament a la Planassa hi havia el port de la vila en canvi, el 33% restant creuen que hi havia el mur de la vila.



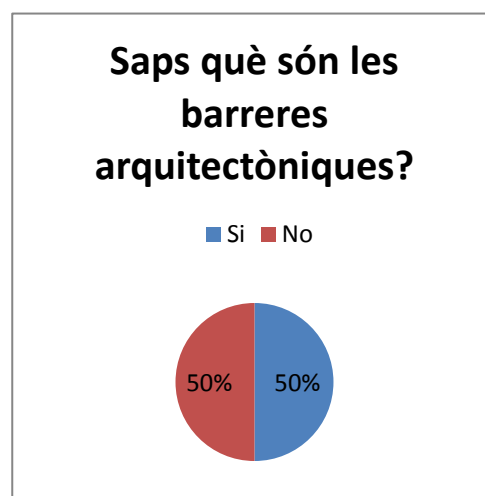
Font 26

Com veiem al gràfic de la font 27 podem veure que aquesta pregunta ha anat bastant bé ja que, el 90% de l'1% de la població enquestada ha reconegut les dues fotografies del carrer Major que es trobaven adjuntes a l'enquesta. Els percentatges restants trobem que un 3% s'han pensat que era l'Avinguda Catalunya i un 7% el carrer Mosen Jacint Verdaguer.



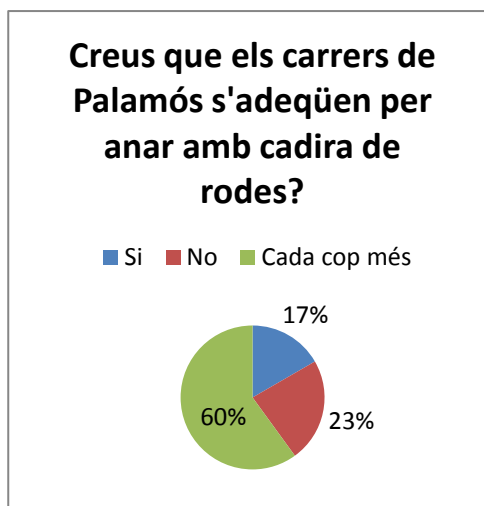
Font 27

Bé, com podem veure al gràfic de la font 28, els resultats de la sisena pregunta de l'enquesta estan empatats, ja que un 50% de l'1% de la població enquestada saben que són les barreres arquitectòniques i l'altre 50% no ho saben.



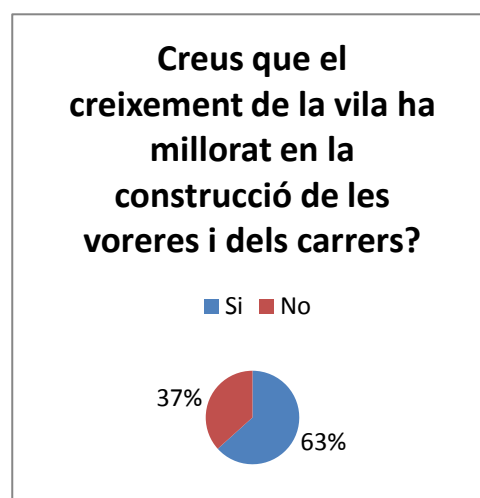
Font 28

Tal i com podem veure al gràfic de la font 29 veiem que el 60% de l'1% de la població enquestada creuen que els carrers de Palamós s'adeqüen cada cop més per poder anar amb cadira de rodes en canvi, el 23% creuen que no s'adeqüen gens i un 17% diuen que sí.



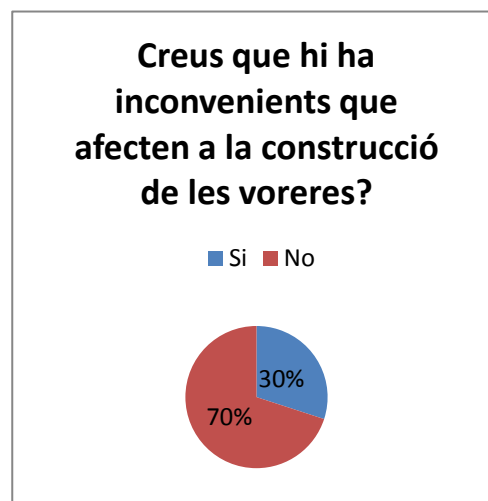
Font 29

Mirant el gràfic de la font 30 podem veure clarament que un 63% dels enquestats creuen que el creixement de la vila ha millorat en la construcció dels carrers i de les voreres en canvi, un 37% pensa que no.



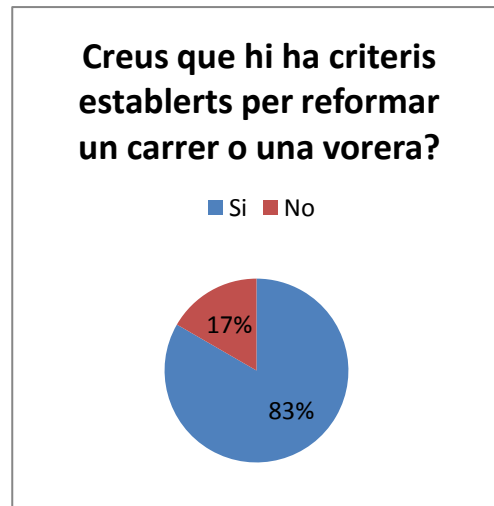
Font 30

Al gràfic de la font 31 ens mostra els resultats de la novena pregunta de l'enquesta. Tal i com veiem, el 70% de l'1% de la població enquestada de Palamós creuen que no hi ha inconvenients que afecten a la construcció de les voreres o dels carrers en canvi, el restant 30% creuen que sí.



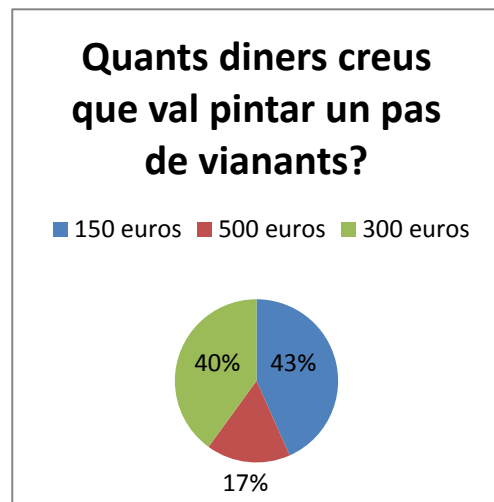
Font 31

Fent referència al gràfic de la font 32 veiem dos resultats bastant diferents, ja que el 83% de l'1% de la població enquestada entre 65 a 84 anys pensen que hi ha uns criteris establerts per poder reformar o construir una voravia o un carrer en canvi, el 17% creuen que no. Aleshores, un cop analitzats els resultats, podem veure que un 83% ha contestat correctament la pregunta.



Font 32

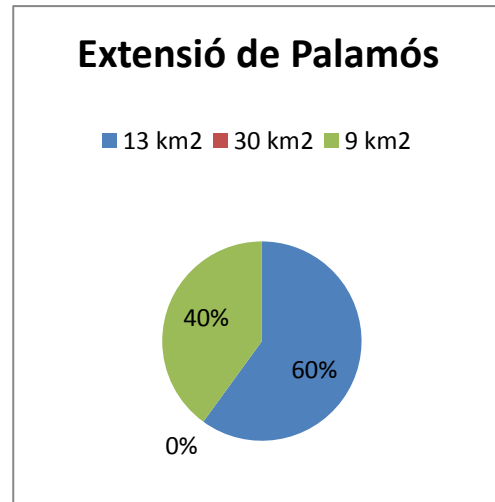
Els resultats de l'última pregunta de l'enquesta els podem veure a la font 33. Com veiem, un 40% pensa que pintar un pas de vianants val aproximadament 300 euros, un 43% pensa que val 150 euros i un 17% creu que val 500 euros. Per tant, veiem diferents percentatges però només el 40% de la població enquestada han contestat correctament la pregunta.



Font 33

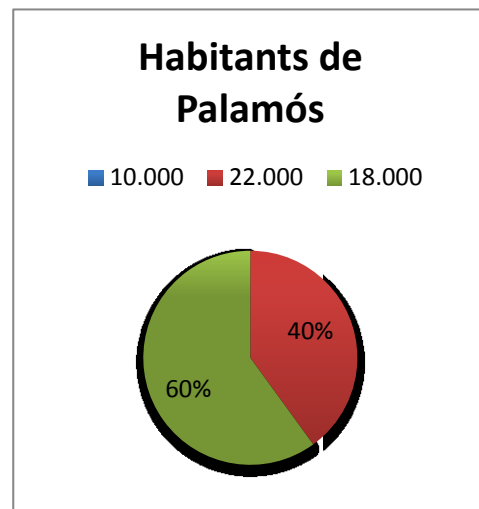
5.4-.Enquestes als habitants de 85 anys

Tal com podem veure al gràfic de la font 34, els resultats són molt clars, ja que el 60% de l'1% de la població de 85 anys saben que Palamós té una expansió de 13 km². Per tant, el 40% restant han respost que la vila té una expansió de 9 km².



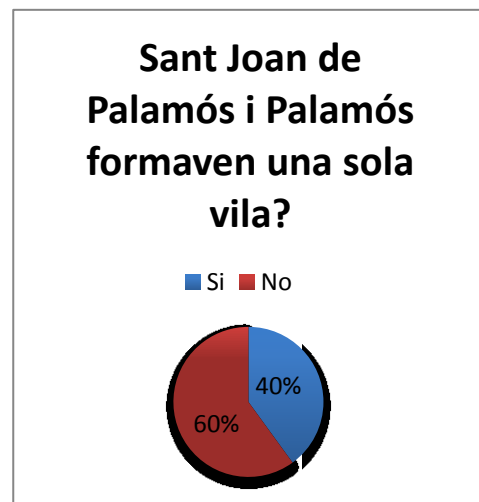
Font 34

Responent a la segona pregunta de l'enquesta veiem els resultats obtinguts a la font 35. Podem veure que el 40% de l'1% enquestat ha contestat que Palamós té aproximadament 22.000 habitants en canvi, el 60% creuen que té aproximadament 18.000 habitants. Per tant, només el 40% de la població enquestada ha contestat correctament la pregunta.



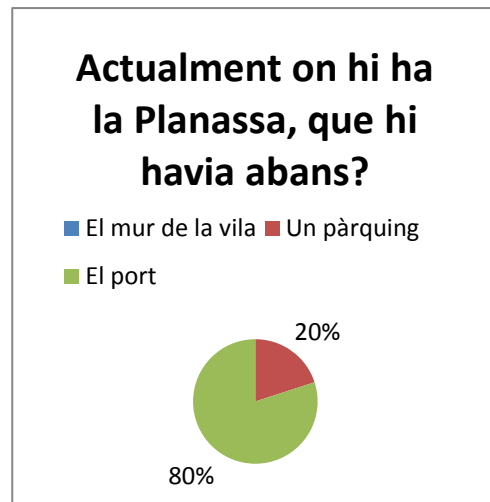
Font 35

Tal com veiem a la font 36 el 60% de l'1% dels enquestats han respost que el terme de Sant Joan de Palamós i el terme de Palamós no estaven units per tant, una mica més de la meitat dels enquestats han contestat correctament a la pregunta en canvi, el 40% restant han respost que si formaven un sol terme.



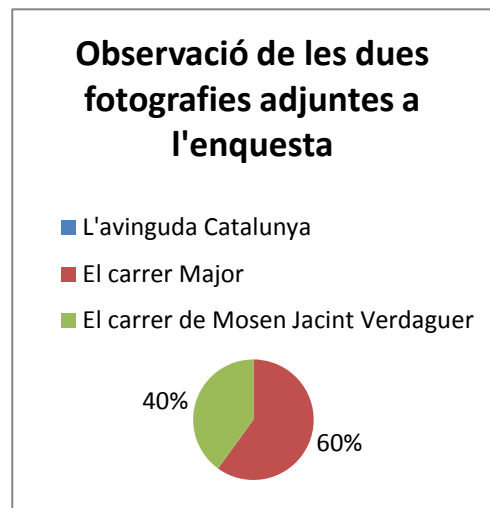
Font 36

Pel que fa al gràfic de la font 37 veiem que un dels resultats és el predominant, ja que el 80% de l'1% de la població enquestada ha contestat correctament la pregunta dient que el port de la vila és el que ocupava el lloc de la Planassa. Per tant, el 20% restant creuen que a on hi ha la Planassa antigament hi havia un pàrquing.



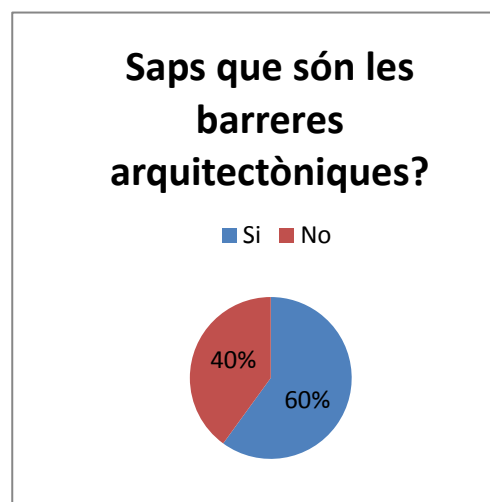
Font 37

Bé, a la font 38 veiem el gràfic de la cinquena pregunta de l'enquesta. Veiem que un 60% de la població enquestada ha reconegut les fotografies del carrer Major en canvi, el 40% restant han pensat que les fotografies era el carrer Mosen Jacint Verdaguer.



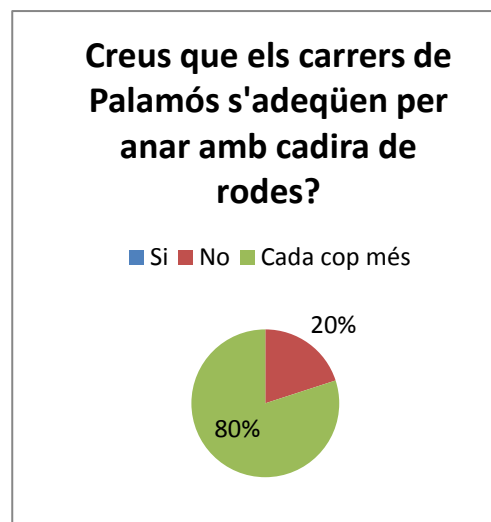
Font 38

Fent referència al gràfic de la font 39 podem veure els resultats següents: el 60% de l'1% de la població enquestada saben que són les barreres arquitectòniques en canvi, el 40% restant han contestat que no ho saben.



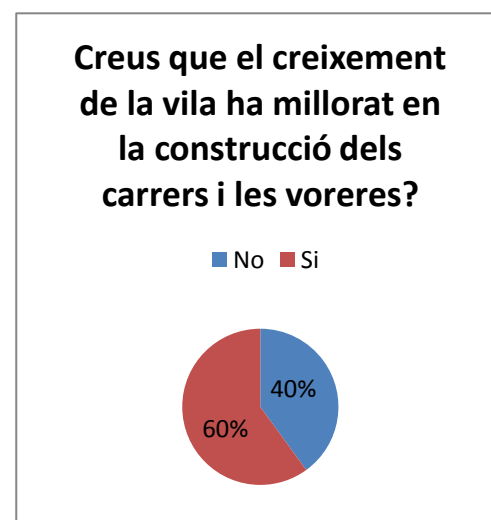
Font 39

Tal com veiem a la font 40 trobem que hi ha un resultat predominant, ja que el 80% de l'1% de la població enquestada pensen que els carrers de Palamós s'adeqüen cada cop més per poder anar amb cadira de rodes i el 20% restant pensa que els carrers de Palamós no s'adeqüen per poder anar amb cadira de rodes.



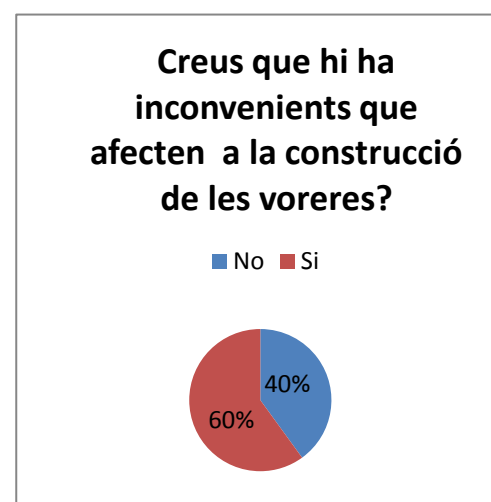
Font 40

Tal com podem veure el gràfic de la font 41 ens mostra els resultats de la vuitena pregunta de l'enquesta. Veiem que un 60% de l'1% dels enquestats creuen que el creixement de la vila ha millorat en la construcció de les voreres i dels carrers en canvi, el 40% restant dels enquestats creuen que no.



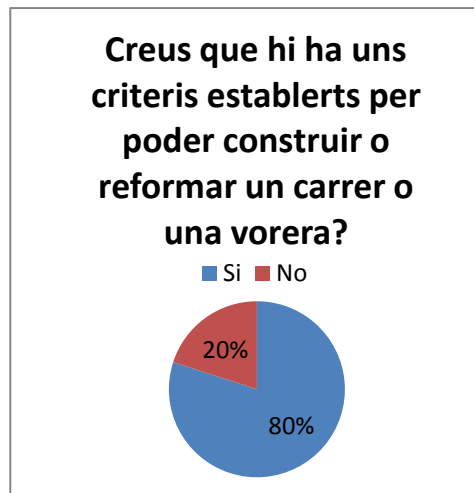
Font 41

Bé, al gràfic de la font 42 ens mostra els resultats de la novena pregunta de l'enquesta. Tal com podem veure, el 60% de la població enquestada de més de 85 anys creuen que hi ha inconvenients que afecten a la construcció de les voravies i dels carrers en canvi, el 40% creuen que no n'hi ha.



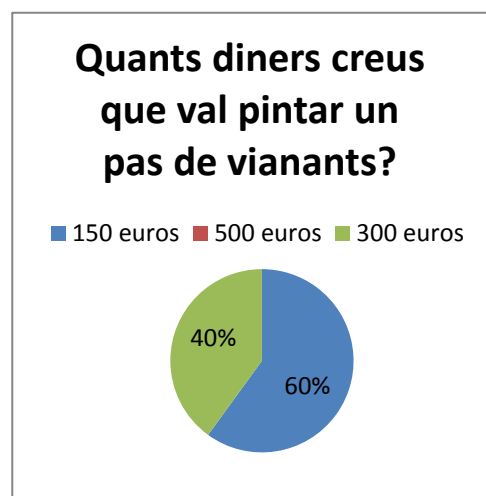
Font 42

Fent referència al gràfic de la font 43 veiem dos resultats bastant diferents, ja que un 80% de l'1% de la població enquestada de més de 85 anys creu i és cert que hi ha uns criteris establerts per poder construir o reformar un carrer o una vorera en canvi, el 20% restant creu que no hi ha una normativa a seguir per poder construir o reformar una vorera o un carrer.



Font 43

El gràfic de la font 44 ens mostra els resultats de la última pregunta de l'enquesta. Tal com podem veure, el 60% creu que pintar un pas de vianants val aproximadament 150 euros en canvi, només el 40% han contestat correctament la pregunta dient que pintar-lo val uns 300 euros.



Font 44

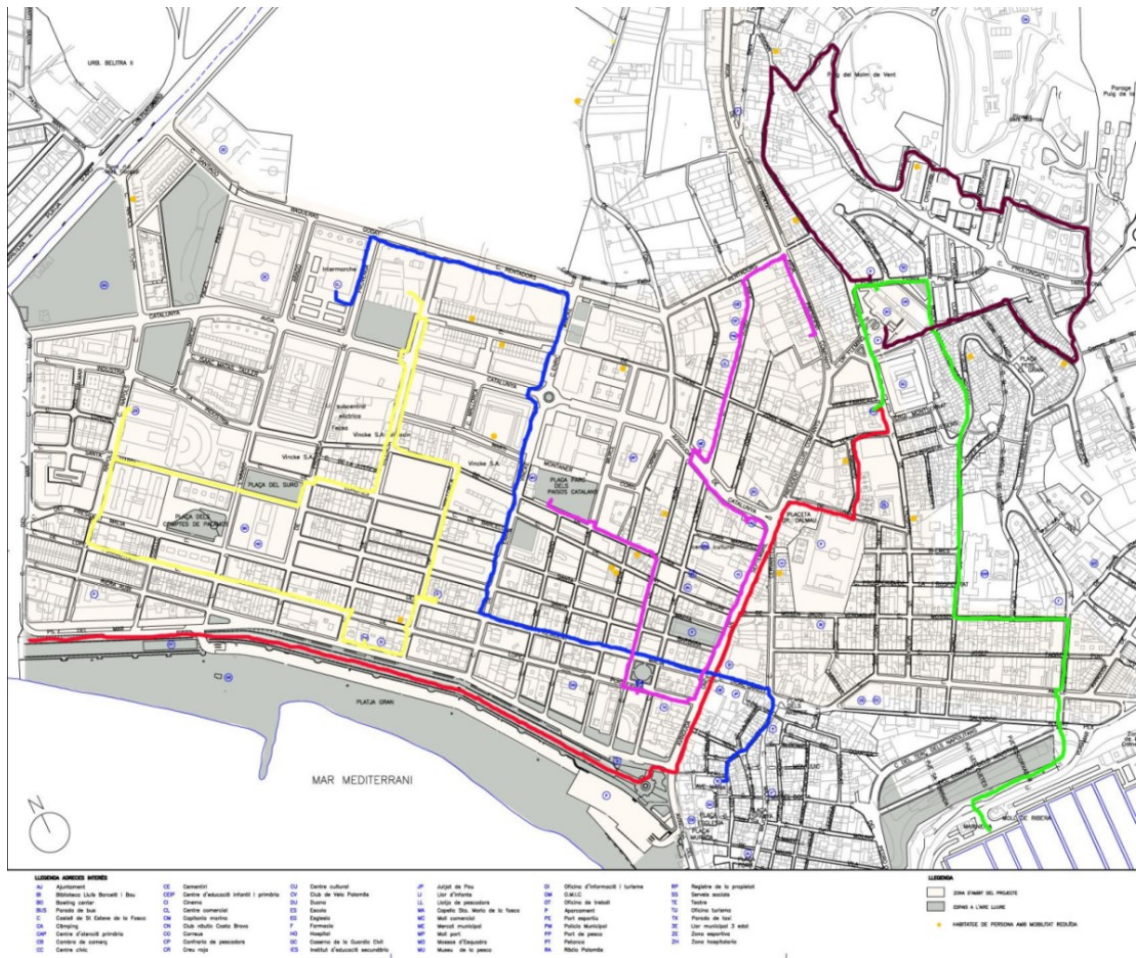
6-. RUTA PEL MUNICIPI DE PALAMÓS

Un cop vaig tenir les enquestes resoltes vaig proposar-me continuar amb el treball de camp.

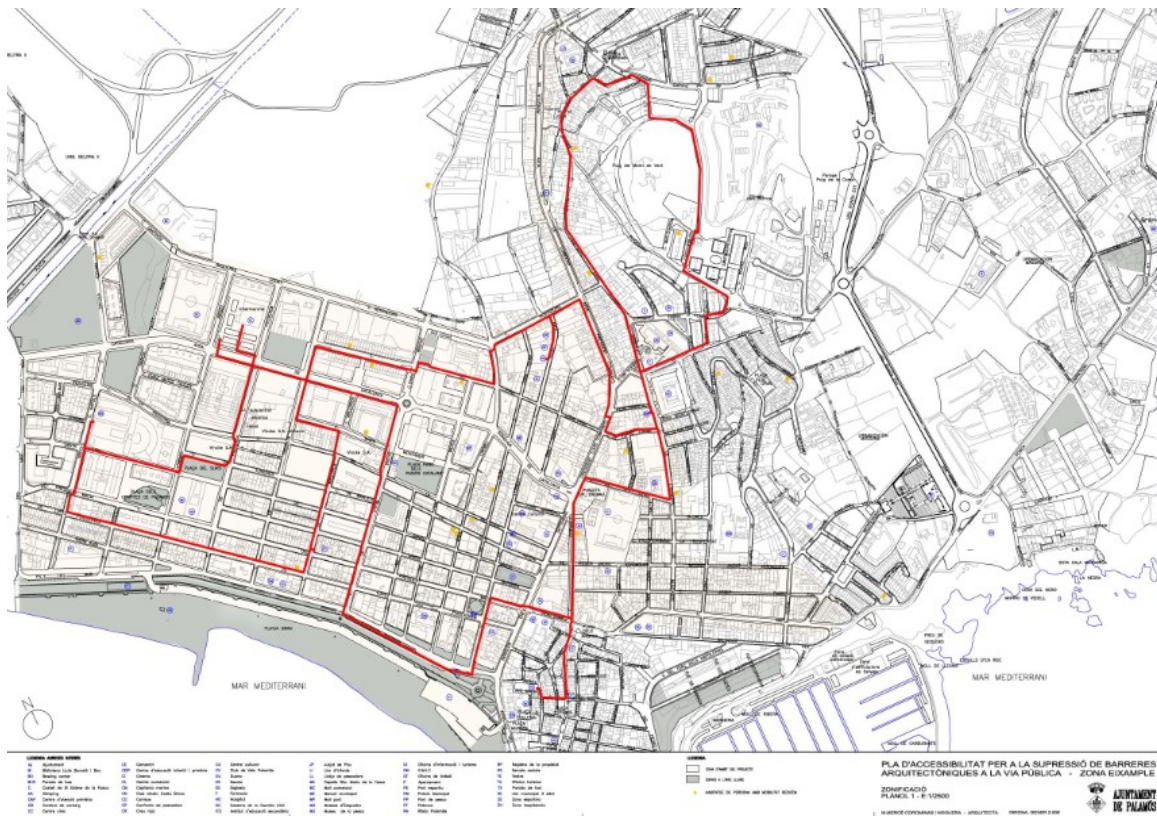
Per començar cal dir que el meu treball de recerca es basa en l'accessibilitat per poder anar amb cadira de rodes en el municipi de Palamós per tant, primer de tot he fet una ruta pel municipi de Palamós amb cadira de rodes per poder veure i experimentar en primera persona les barreres arquitectòniques i les condicions de les voreres que fan la inaccessibilitat al desplaçar-te. Haig de dir que a l'hora de fer la ruta em va acompanyar una amiga que va amb cadira de rodes on li haig de demanar les gràcies per haver-me acompanyat i haver-me ajudat en els trams més difícils de passar.

I en segon lloc, he elaborat un vídeo, que es troba a l'inici del meu projecte, on us i demostro les barreres arquitectòniques que es pot trobar dia a dia una persona discapacitada o bé una mare amb el cotxet dels nens.

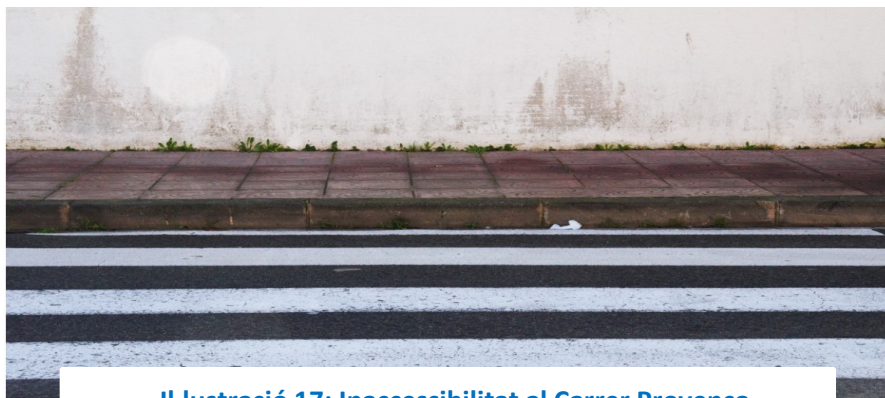
Abans de realitzar-la vaig planificar sis rutes pel terme de Palamós i Sant Joan de Palamós on les podeu veure a continuació:



Al principi tenia molt clar que volia fer les sis rutes que heu vist anteriorment però quan va ser l'hora d'anar amb cadira de rodes vaig trobar-hi un inconvenient, que no vaig tenir en compte a l'hora de fer-les, i era que les rutes no estaven enllaçades entre elles. Això suposava haver-me de desplaçar molt per poder-les fer. Per tant, a l'hora d'anar amb cadira de rodes les vaig ajuntar per poder-ho fer seguit i no perdre temps al desplaçament entre ruta i ruta; i així va quedar:



El punt de sortida va ser el supermercat Esclat de l’Avinguda Catalunya, vam agafar el carrer Provença on vam trobar una inaccessibilitat a l’encreuament del carrer de la Indústria, ja que no hi ha la rampa davant del pas de vianants on vam haver de passar per la carretera per poder pujar a la vorera i continuar amb la ruta.



II·lustració 17: Inaccessibilitat al Carrer Provença

Aleshores continuem passant pel carrer Provença i girem a mà dreta al carrer Londres on trobem la plaça del Suro per anar al carrer de Santa Marta i anar a l'institut de Palamós. Durant aquest tram no vam tenir cap mena de problema per passar amb la cadira de rodes, ja que la zona l'han arreglat fa poc. Un cop hem arribat a l'institut, anem direcció el carrer de López Puigcerver passant pel carrer Nàpols. I aquí, venen les complicacions perquè el carrer López Puigcerver hi trobem contínuament barreres arquitectòniques, una d'elles que les voreres no disposen de rampes per poder creuar al pas de vianants, l'altre és que les voreres no estan en condicions, ja que s'hi troben forats i les rajoles estan aixecades i l'altra barrera arquitectònica és que a les places de garatge la vorera té una inclinació i això provoca una inaccessibilitat a l'hora de passar.



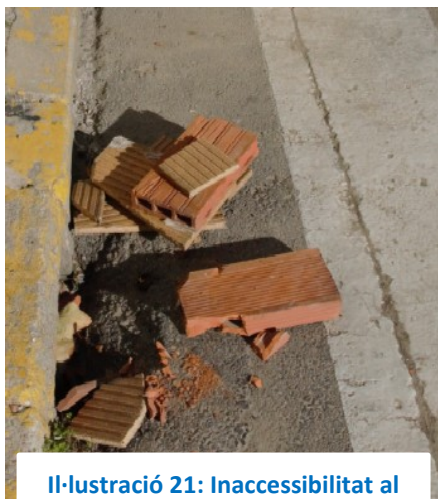
Il·lustració 18: Inaccessibilitat al carrer López Puigcerver



Il·lustració 19: Inaccessibilitat al carrer López Puigcerver



Il·lustració 20: Inaccessibilitat al carrer López Puigcerver



Il·lustració 21: Inaccessibilitat al carrer López Puigcerver



Il·lustració 22: Inaccessibilitat al carrer López Puigcerver

Quan vam veure que era gairebé impossible passar pel carrer de López Puigcerver vam decidir canviar de carrer i passar pel carrer del President Macià, ja que les voreres estan en molt bones condicions i no s'hi troben barreres arquitectòniques per tant, aquest canvi ens va ajudar i ens va alleugerir la ruta. Aleshores, quan vam arribar a l'encreuament on hi ha la farmàcia que fa cantonada vam agafar el carrer Mallorca. En passar-hi hi vam trobar una altra barrera arquitectònica, ja que on hi havia el pas de vianants no hi havia rampa.



Il·lustració 23: Inaccessibilitat al carrer Mallorca

El que vam haver de fer va ser travessar el carrer baixant una rampa d'un garatge i passar per la carretera per poder continuar la ruta fins a arribar al carrer Martí Montaner i Coris. Quan estàvem al carrer Martí Montaner i Coris vam girar a l'esquerra direcció el carrer de València. Aleshores quan estàvem al carrer València vam girar a la dreta direcció l'Avinguda Catalunya, vam travessar i vam continuar anant pel carrer València. De moment no ens vam trobar cap més inconvenient a l'hora de passar amb la cadira de rodes. Però ara vindran les inconveniències. Vam agafar a mà dreta el carrer

de Pere Joan Pere i ens vam trobar que la vorera era bastant estreta. Amb la cadira de rodes podíem passar però l'amplada de la voravia era massa estreta i havies d'estar pendent de no tocar la paret i de no caure de la vorera. Però quan vam trobar l'encreuament amb el carrer Carmel vam girar a mà esquerra direcció el carrer Rentador per poder passar per aquest carrer perquè el carrer Pere Joan Pere la vorera era molt estreta. Aleshores vam agafar el carrer Rentador on vam trobar una altra barrera arquitectònica i era que el pas de vianants no hi havia rampa per poder travessar i el que vam haver de fer és baixar al carrer per una rampa d'un garatge i continuar la ruta pel carrer fins a arribar a la Policia Municipal. El que vam veure és que les voreres són molt estretes per poder accedir amb cadira de rodes.



Il·lustració 24: Inaccessibilitat al carrer Carmel



Il·lustració 25: Inaccessibilitat al carrer Rentador



Il·lustració 26: Inaccessibilitat al carrer Carmel



Il·lustració 27: Inaccessibilitat al carrer Rentador

Vam continuar la ruta passant per l'Avinguda President Lluís Companys fins a arribar a l'encreuament del carrer Verge Carme. Com que el carrer Verge Carme fa pujada evidentment no vaig tenir prou força per poder pujar tota la pujada i una senyora que passava pel carrer em va haver d'empènyer perquè no tenia prou força. Haig de dir que anar amb cadira de rodes no és gens fàcil i menys quan veus que no pots pujar una pujada i necessites ajuda. Aleshores, un cop vaig ser al carrer de l'Hospital, vaig anar al CAP i després vaig continuar la ruta en direcció Sant Joan de Palamós passant pel carrer Major de Sant Joan fins a arribar a la plaça de Sant Joan, llavors vam seguir pel carrer Llevant i a mà dreta vam continuar pel carrer Vell de la Fosca i vam agafar l'encreuament del carrer de Pau Casals per arribar al carrer Cristolon. Aleshores, vam pujar una mica del carrer Puigpedro per poder seguir la ruta i agafar el carrer Pompeu Fabra. Tot seguit vam agafar el primer encreuament a l'esquerra per passar pel carrer d'Anselm Clave i baixar el carrer Lleida per arribar al carrer Hospital on hi ha el CAP. He de remarcar que la ruta que passa per Sant Joan de Palamós no vam trobar cap inconvenient a l'hora de passar amb cadira de rodes, ja que la majoria dels carrers la zona dels vehicles i la zona dels vianants es troben al mateix nivell. Això permet reduir la velocitat dels vehicles i l'accessibilitat dels vianants perquè no es troben barreres arquitectòniques.

Tornem a estar al mateix lloc que abans, al CAP però ara vam anar al teatre de Palamós passant pel carrer de l'Hospital fins a arribar a l'encreuament del carrer de Sant Josep. Vam agafar el carrer de Sant Josep i al final de la via a mà esquerra vam continuar la ruta passant pel carrer Cervantes i pel carrer Major. Un cop vam travessar

el carrer Major fins a arribar al xamfrà del carrer Miquel Costa. Aleshores, vam agafar el carrer Miquel Costa per poder anar al teatre del poble on està al carrer Notaries. Mentrestant, no vam trobar cap barrera arquitectònica perquè el carrer Cervantes i el carrer Major són un dels carrers principals del poble i per tant, les condicions de les voreres i de pas estan en bones condicions, ja que són un carrers on passen moltes persones.

Quan vam arribar al teatre del poble vam recular fins al final del carrer Major i poder agafar a mà esquerra el carrer Garell. Aleshores, vam travessar l'avinguda Onze de Setembre per agafar el carrer President Macià fins al xamfrà del carrer de l'Orient.

Un cop vam ésser al carrer de l'Orient, vam anar a direcció el Passeig de Mar on vam trobar dues barreres arquitectòniques al carrer de l'Orient, la primera va ser a l'hora de travessar el carrer Puigcerver perquè no hi havia rampa per pujar a la vorera i la segona barrera arquitectònica es troba davant de l'Estanc direcció el Passeig del Mar perquè hi ha unes baranes on vam tenir dificultats per poder passar amb la cadira de rodes. Al mateix carrer, ens vam trobar una altra barrera arquitectònica, ja que a la rampa del pas de vianants hi havia un test.





**Il·lustració 29: Inaccessibilitat
al carrer Orient**



Il·lustració 30: Inaccessibilitat al carrer

Orient

Aleshores, vam agafar el Passeig del Mar direcció Sant Antoni fins al xamfrà del carrer de l'Enric Vincke on no vam tenir cap mena de dificultat perquè fa poc van arreglar totes les voreres. Un cop vam poder travessar el carrer de l'Enric Vincke vam agafar a mà esquerra l'Avinguda Catalunya fins a arribar a l'Esclat, el lloc d'inici de la ruta.

Per concloure amb el treball de camp del meu projecte vaig realitzar un vídeo titulat Palamós amb cadira de rodes, on el podeu trobar a la xarxa clicant damunt de l'enllaç que trobareu a continuació: <https://www.youtube.com/watch?v=K1gxaQ1xBX0> on es mostren les inaccessibilitats que es pot trobar una persona amb cadira de rodes dins del municipi.

Un cop finalitzada la ruta i el vídeo he pogut experimentar la sensació que es té quan vas amb cadira de rodes, la duresa que és desplaçar-te i la sensació d'impotència que tens anant amb cadira de rodes i sobretot, he pogut veure realment les barreres arquitectòniques que es troben en el poble.

És veritat que a mesura que va creixent la població i que va evolucionant es van transformant i construint els carrers i les voreres per tal de suprimir les barreres arquitectòniques però malgrat això, encara n'hi ha. Cal dir que el poble de Palamós encara està en el procés evolutiu on es canviaran i s'adequaran els carrers, les voreres i les botigues per tal de poder accedir amb cadira de rodes.

Un cop acabat el treball de camp del meu treball de recerca, a partir de les enquestes i de la ruta amb cadira de rodes, puc contestar-me les qüestions que em vaig formular a principi de curs. Les qüestions eren aquestes:

- Q₁: Palamós compleix les reglamentacions que ha de tenir el poble?
 - Q₂: Hi ha millores de cara al futur?
 - Q₃: Quins problemes afecten la construcció/arreglament de les voreres?
 - Q₄: Hi ha prioritats de cara a la reforma dels carrers i de les voreres?
 - Q₅: De cara a la construcció de les voreres hi ha criteris establerts?
-
- R₁: A partir dels resultats de les enquestes, he pogut veure que els habitants de Palamós diuen que el poble no compleix les reglamentacions però hem de ser conscients que les condicions de les voreres i dels carrers no són les mateixes que les de fa uns quants anys però tampoc estan del tot bé. Tal com he pogut comprovar realitzant les rutes, els carrers principals i els més transitats compleixen les reglamentacions necessàries però els carrers menys transitats encara n'hi ha algun que és inaccessible anar amb cadira de rodes. Cal dir que els carrers de Palamós cada cop més segueixen les reglamentacions establertes.
 - R₂: Evidentment que n'hi ha. Tal com podem veure dia a dia, cada vegada les voravies que estan en mal estat les van arreglant fins a poder tenir totes les voreres del municipi accessibles.
 - R₃: No puc utilitzar les respostes de les enquestes, ja que els habitants enquestats molt pocs han contestat de manera raonada. Per tant, per mi, el principal problema que afecta a l'hora de construcció o la reformació de les voreres és social i econòmic. Dic que és social perquè per reformar totes les voreres del municipi primerament s'han de posar d'acord l'Ajuntament i els veïns, ja que no poden tallar tots els carrers de Palamós per arreglar-los a l'hora.

S'han d'arreglar per seccions. També, un dels problemes que he anomenat és econòmic perquè per poder reformar un carrer o una voravia els pressupostos són bastant elevats i tal com he vist a les enquestes, els habitants no tenen en compte el valor econòmic que suposa arreglar una voravia o un carrer.

- o R₄: Bé, a mesura que he anat fent el meu projecte, he pogut veure que per poder reformar un carrer o una vorera hi ha prioritats, és a dir, primer es reformarà una vorera que estigui en mal estat d'un carrer principal i després s'arreglarà les voreres dels carrers secundaris o menys transitats.
- o R₅: Tal com heu pogut comprovar als resultats de les enquestes la majoria dels habitants creuen que no hi ha criteris establerts de cara a la reforma d'un carrer o una voravia però això no és cert. És evident que hi ha unes reglamentacions establertes on proporcionen totes les mesures i amplades que ha de tenir una voravia dependent de l'amplada del carrer.

Si us hi heu fixat, les meves qüestions estan molt relacionades amb les sis últimes preguntes de l'enquesta però les cinc primeres no. Com és que no? Bé, vaig decidir preguntar una mica la part històrica de Palamós per veure si sabien l'extensió, els habitants, el reconeixement d'un carrer de Palamós... de la seva vila. I tal com heu pogut veure, no tothom sap que l'extensió de Palamós és de 13 km² ni que Palamós té aproximadament 22.000 d'habitants però passa el contrari amb el reconeixement de les dues fotografies del carrer Major, ja que aproximadament un 90% de l'1% de la població enquestada l'han sabut reconèixer sense cap dificultat.

CONCLUSIONS

Fent el treball, no només he après a organitzar el temps de la millor manera sinó que també a saber triar, resumir i escriure les fonts d'informació més importants. Al mateix temps, he après a estructurar la feina, a dominar el programa de vídeo que he estat treballat, el PowerDirector, espavilar-me a cercar la informació de l'Ajuntament de Palamós i de l'Arxiu de Palamós.

Puc dir que realitzant el meu treball de recerca he adquirit conceptes que no sabia sobre el món de l'arquitectura, en l'accessibilitat, conceptes fotogràfics, històrics i fins i tot, econòmics. A més a més, he pogut veure la complexitat que hi ha per reformar un carrer o una voravia, ja que abans de realitzar el meu projecte no pensava de cap de les maneres que fos així de complexa.

Les sensacions que m'ha proporcionat fer el meu treball de recerca han sigut els nervis i la por, ja que quan haig de realitzar un treball, un examen, tindre una entrevista amb algú que no conec o bé, preguntar qualsevol cosa, em poso molt nerviosa però al llarg del treball he intentat afrontar els nervis de la millor manera. En segon lloc, he comentat que la sensació que m'ha proporcionat ha sigut la por i és cert perquè quan vaig fer les rutes amb cadira de rodes per la vila de Palamós tenia por, em sentia indefensa però gràcies a una gran amiga la por em va desaparèixer. El primer cop que em vaig asseure a la cadira de rodes automàticament em vaig sentir inermes, la sensació que vaig tenir per primera vegada no em va agradar gens i a més a més, sentia que les persones del carrer em miraven d'una manera estranya però em vaig acabar acostumant-m'hi.

És cert que molts carrers de Palamós no són accessibles per poder anar amb cadira de rodes però malgrat la dificultat dels carrers hi ha molta gent que t'ajuda a pujar una vorera, a travessar un carrer o bé, ajudar-te a pujar una pujada com la de l'hospital de Palamós.

Puc dir que durant el període de temps de realització del treball he pogut assolir els coneixements necessaris per enfocar-lo de la millor manera i per haver-me respost totes les qüestions pensades a l'inici del projecte.

Després d'un any treballant amb el meu projecte, ja s'ha acabat però reconec que els últims dies he pensat que podria haver fet el tema més ampli, ja que després de la dedicació, l'esforç i la constància m'han quedat ganes d'ampliar i continuar amb noves idees que m'han sorgit els últims dies d'entrega. Però com tots sabem, un treball dóna molt de si però malgrat el poc temps que ens donen s'ha de limitar la informació.

8-.BIBLIOGRAFIA

LLIBRES:

- TRIJUEQUE, Pere (2010). *Palamós, pedra a pedra, rajol a rajol. Evolució de l'estructura urbana. Els barris, els carrers, les cases.*
- TRIJUEQUE, Pere (1992). *Sant Joan de Palamós, de barri a poble.*
- TRIJUEQUE, Pere (2000). *Breu recull de la història de Palamós.*
- VILLARES, Miriam., MARTÍNEZ, Fernando., LACOMA, Carmen. *El port de Palamós.*

WEBS:

- (2011). Pla local d'habitatge del municipi de Palamós. Palamós.
http://www.ddgi.cat/lportal/c/document_library/get_file?uuid=25875e6f-7f05-4204-9605-4d1b808289f6&groupId=25724