

# **PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS DEL MUNICIPI D'ORISTÀ (PPI)**

Desembre de 2021

[Redacted]  
Alumne de 2n de Batxillerat  
Institut [Redacted]  
[Redacted].cat  
[Redacted]@gmail.com  
Tel. [Redacted]



## ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ .....</b>	<b>1</b>
1.1. ANTECEDENTS.....	3
1.2. ÀMBIT TERRITORIAL.....	4
1.3. JUSTIFICACIÓ DEL PROJECTE.....	5
1.4. METODOLOGIA I OBJECTIUS DEL PLA.....	5
1.5. APROVACIÓ I VIGÈNCIA DEL PPI .....	6
1.6. LEGISLACIÓ VIGENT .....	7
1.7. PLANIFICACIÓ EXISTENT.....	8
1.7.1. Perímetre de Protecció Prioritària (PPP) .....	8
1.7.2. Pla d'Actuació Municipal (PAM) .....	9
1.7.3. Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) .....	9
1.7.4. Pla de Prevenció d'Incendis Forestals a les Urbanitzacions i els Nuclis de Població (PPU).....	9
1.7.5. Pla municipal de prevenció d'incendis forestals (PPI) .....	9
<b>2. INFORMACIÓ TERRITORIAL.....</b>	<b>11</b>
2.1. DADES HISTÒRIQUES D'INCENDIS FORESTALS .....	13
2.2. OROGRAFIA I HIDROLOGIA .....	15
2.2.1. Hipsometria .....	15
2.2.2. Pendants .....	16
2.2.3. Orientacions.....	16
2.2.4. Xarxa hidrogràfica .....	17
2.3. CLIMATOLOGIA .....	18
2.3.1. Precipitació i temperatures .....	18
2.3.2. Vent.....	19

2.3.3. Humitat relativa .....	20
2.4. MODELS D'INFLAMABILITAT I COMBUSTIBILITAT .....	21
2.4.1. Inflamabilitat.....	21
2.4.2. Combustibilitat.....	23
2.5. INVENTARI D'ELEMENTS VULNERABLES.....	26
2.5.1. Poblament.....	27
2.5.2. Xarxa viària.....	30
2.5.3. Infraestructures elèctriques .....	31
2.5.4. Activitat agrícola i/o ramadera .....	32
2.5.5. Activitats extractives.....	32
2.5.6. Abocaments incontrolats.....	32
2.5.7. Zones d'alta freqüentació de gent.....	33
2.6. INVENTARI D'INFRAESTRUCTURES .....	33
2.6.1. Xarxa viària bàsica.....	33
2.6.2. Punts d'aigua.....	37
2.6.1. Punts de guaita .....	40
2.6.2. Àrees de baixa càrrega de combustible.....	41
2.7. RECURSOS TÈCNICS I HUMANS DE VIGILÀNCIA I INTERVENCIÓ .....	42
2.7.1. Cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya .....	42
2.7.2. Cos d'Agents Rurals .....	42
2.7.3. ADF Lluçanès .....	42
2.7.4. Pla d'Informació i Vigilància (PVI) de la Diputació de Barcelona.....	43
<b>3. AVALUACIÓ.....</b>	<b>45</b>
3.1. MAPA DE PERILL BÀSIC .....	47
3.2. AVALUACIÓ LOCAL .....	48

3.3. IDENTIFICACIÓ DELS DÈFICITS DE PROTECCIÓ.....	49
3.3.1. Poblament.....	49
3.3.2. Xarxa viària i ferroviària .....	49
3.3.3. Infraestructures elèctriques .....	49
3.3.4. Activitat agrícola i/o ramadera .....	50
3.3.5. Activitats extractives.....	50
3.3.6. Abocaments incontrolats.....	50
3.3.7. Zones d'alta freqüentació de gent.....	50
<b>4. PLANIFICACIÓ DE LES ACTUACIONS .....</b>	<b>51</b>
4.1. NUCLIS URBANS, MASIES I ELEMENTS VULNERABLES.....	53
4.1.1. Condicions tècniques: Obertura .....	54
4.1.2. Condicions tècniques: Manteniment.....	58
4.1.3. Aproximació econòmica .....	59
4.2. XARXA VIÀRIA BÀSICA.....	64
4.2.1. Condicions tècniques: Actuacions al ferm.....	65
4.2.2. Condicions tècniques: Franges de seguretat dels vials (FSV) i caixa de trànsit .....	69
4.2.3. Condicions tècniques: Franges auxiliars de trànsit (FAT) .....	70
4.2.4. Priorització .....	70
4.2.5. Aproximació econòmica .....	74
4.2.6. Manteniment .....	75
4.3. XARXA DE PUNTS D'AIGUA .....	76
4.3.1. Condicions tècniques .....	76
4.3.2. Priorització .....	79
4.3.3. Aproximació econòmica .....	79

4.3.4. Manteniment .....	80
4.4. ÀREES ESTRATÈGIQUES DE GESTIÓ .....	80
4.4.1. Disseny i dimensionament dels PEG i AFG .....	80
4.4.2. Priorització .....	80
4.4.3. Aproximació econòmica .....	81
4.4.4. Manteniment .....	81
4.5. ÀREES DE SEGURETAT (AS) .....	81
4.5.1. Condicions tècniques .....	82
4.5.2. Priorització .....	82
4.5.3. Aproximació econòmica .....	83
4.5.4. Manteniment .....	83
4.6. Abocaments incontrolats.....	83
4.7. MATERIAL ADF .....	83
4.7.1. Actuacions proposades.....	83
4.7.2. Criteris d'adquisició de material .....	84
4.7.3. Priorització .....	90
4.7.4. Aproximació econòmica .....	92
4.7.5. Manteniment .....	93
4.8. MESURES D'INFORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ A LA POBLACIÓ .....	93
4.8.1. Xerrades de divulgació del Pla .....	93
4.8.2. Recomanacions a la població.....	93
4.8.3. Recomanacions durant la campanya de recol·lecció del cereal.....	94
<b>5. PRESSUPOSTOS DE LES ACTUACIONS PLANIFICADES .....</b>	<b>95</b>
5.1. NUCLIS URBANS, MASIES I ELEMENTS VULNERABLES.....	97
5.2. Xarxa Viària Bàsica (XVB) .....	98

5.3. Xarxa de punts d'aigua.....	104
5.4. Estructures de gestió estratègica .....	110
5.5. Àrees de Seguretat (AS) .....	111
5.6. Material ADF .....	112
5.7. Mesures d'informació i sensibilització a la població .....	114
<b>6. RESUM ECONÒMIC.....</b>	<b>117</b>
6.1. COST ANUAL DE LES ACTUACIONS .....	119
6.1.1. Cost any 2023.....	119
6.1.2. Cost any 2024.....	124
6.1.3. Cost any 2025.....	127
6.1.4. Cost any 2026.....	130
6.2. COST TOTAL DE LES ACTUACIONS .....	133
6.3. FINANÇAMENT .....	133
<b>ANNEXOS.....</b>	<b>135</b>

## ÍNDEX DE TAULES

Taula 1. Incendis iniciats al municipi d'Oristà entre el 2001 i el 2020 .....	13
Taula 2. Temperatura i precipitació mitjana mensual de l'EMA de Muntanyola (2020) .....	18
Taula 3. Models d'inflamabilitat .....	22
Taula 4. Models de combustible de Rothermel.....	25
Taula 5. Masies, cases aïllades i elements vulnerables del municipi d'Oristà.....	30
Taula 6. Xarxa de carreteres del municipi d'Oristà.....	30
Taula 7. Línies elèctriques d'alta tensió i transformadors del municipi d'Oristà .....	32
Taula 8. Abocaments incontrolats al municipi d'Oristà.....	33
Taula 9. Zones d'alta freqüentació de gent al municipi d'Oristà.....	33
Taula 10. Resum de la xarxa viària del municipi d'Oristà .....	36
Taula 11. Vials de la XVB del municipi d'Oristà .....	37
Taula 12. Punts d'aigua d'acumulació del municipi d'Oristà.....	39
Taula 13. Punts d'aigua de pressió del municipi d'Oristà.....	40
Taula 14. Classificació de les àrees de baixa càrrega de combustible.....	41
Taula 15. Fases i descripció mètode M-1 .....	56
Taula 16. Fases i descripció mètode M-2 .....	56
Taula 17. Fases i descripció mètode M-3 .....	57
Taula 18. Fases i descripció mètode M-4 .....	57
Taula 19. Fases i descripció mètode M-1 .....	58
Taula 20. Aproximació econòmica mètode M-1 .....	59
Taula 21. Aproximació econòmica mètode M-2 .....	59
Taula 22. Aproximació econòmica mètode M-3 .....	60
Taula 23. Aproximació econòmica mètode M-4 .....	61



Taula 24. Relació trams de la franja perimetral.....	62
Taula 25. Relació costos d'obertura de la franja perimetral .....	63
Taula 26. Relació costos de manteniment de la franja perimetral .....	64
Taula 27. Relació entre pendent i trencaigües .....	68
Taula 28. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de vials .....	71
Taula 29. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de vials .....	71
Taula 30. Descripció de la relació entre la prioritat i el valor de la suma dels criteris d'un vial.....	71
Taula 31. Valor dels criteris per cada vial .....	73
Taula 32. Ponderació dels criteris i prioritat de cada vial.....	74
Taula 33. Preus unitaris actuacions en la XVB .....	75
Taula 34. Preus unitaris actuacions en la XPA .....	80
Taula 35. Llistat material <i>pick-up</i> .....	86
Taula 36. Llistat material cisterna d'extinció pesada .....	87
Taula 37. Llistat material cisterna d'extinció lleugera .....	89
Taula 38. Llistat material farmaciola de primers auxilis .....	90
Taula 39. Ordre de prioritat d'adquisició de material .....	92
Taula 40. Costos adquisició material ADF.....	93
Taula 41. Resum costos franja perimetral .....	97
Taula 42. Resum costos XVB .....	103
Taula 43. Resum costos XPA .....	109
Taula 44. Resum costos PEG i AFG.....	110
Taula 45. Resum costos AS .....	111
Taula 46. Resum costos material ADF .....	113
Taula 47. Resum costos mesures d'informació i sensibilització a la població.....	114

Taula 48. Cost total any 2023 .....	123
Taula 49. Cost total any 2024 .....	126
Taula 50. Cost total any 2025 .....	129
Taula 51. Cost total any 2026 .....	132
Taula 52. Cost total de les actuacions .....	133

## ÍNDEX DE FIGURES

Figura 1. Àmbit territorial del PPI d'Oristà .....	4
Figura 2. Àmbit territorial del PPP B10 a Oristà .....	8
Figura 3. Localització dels incendis iniciats al municipi d'Oristà entre el 2001 i el 2020 .....	14
Figura 4. Mapa hipsomètric d'Oristà .....	15
Figura 5. Mapa de pendents d'Oristà .....	16
Figura 6. Climograma de l'EMA de Muntanyola (2020) .....	19
Figura 7. Rosa dels vents de l'EMA de Muntanyola (2020) .....	20
Figura 8. Velocitat mitjana mensual del vent de l'EMA de Muntanyola (2020) .....	20
Figura 9. Humitat relativa mitjana mensual de l'EMA de Muntanyola (2020).....	21
Figura 10. Mapa d'inflamabilitat d'Oristà.....	22
Figura 11. Mapa de combustibilitat d'Oristà .....	26
Figura 12. Criteri de classificació de vials .....	34
Figura 13. Mapa de perill bàsic d'incendi forestal del municipi d'Oristà .....	47
Figura 14. Dimensions de canvi de sentit .....	66
Figura 15. Dimensions de sobreamples.....	67
Figura 16. Dimensions FSV i caixa de trànsit .....	69
Figura 17. Senyalització per mitjans aeris .....	76
Figura 18. Cartell d'informació a la població .....	77
Figura 19. Rampa metàl·lica de protecció per a la fauna .....	77
Figura 20. Rampa de formigó de protecció per a la fauna .....	77
Figura 21. Senyalització Norma UNE 23033 .....	78
Figura 22. Àrea de Seguretat (AS).....	82



# **1. INTRODUCCIÓ**



### 1.1. ANTECEDENTS

En les darreres dècades el comportament dels incendis forestals arreu del món ha canviat, especialment a Catalunya donat la diversitat d'ecosistemes i la orografia del territori català. La manca de gestió forestal i l'èxode rural han comportat un augment substancial de la càrrega de combustible en els forests i la pèrdua del mosaic agroforestal que conformava el territori rural català ha derivat en una massa contínua i homogènia de vegetació, passant del 30% al 70% aproximadament de superfície forestal, provocant un comportament cada com més violent i extrem dels incendis forestals, els quals esdevenen Grans Incendis Forestals (GIF) i estan fora de la capacitat d'extinció.

D'altra banda, en els últims anys la presència d'urbanitzacions en terreny forestal ha augmentat, i amb aquestes la població urbana que, totalment desvinculada de l'entorn forestal s'ha oposat a la gestió del territori, realitzada antigament pels nostres antecessors, esdevenint focus de risc per a la massa forestal i alhora poden veure's greument afectats per la incidència d'incendis forestals en aquestes infraestructures ubicades en terrenys forestals, els quals s'han empobrit per l'acció d'aquests.

Actualment, el canvi climàtic està accentuant aquesta problemàtica, doncs s'està vivint un canvi de paradigma. S'ha demostrat que la prevenció i gestió forestal és la única eina capaç de modificar el comportament incert dels incendis que ens deparen. No obstant, l'extinció serà únicament efectiva en un territori planificat i gestionat on els incendis forestals de baixa i mitjana afectació crearan discontinuïtats en el territori, dificultant així l'avanç dels grans incendis forestals.

Pel que fa a l'objecte del Pla de Prevenció d'Incendis Forestals (PPI), és un instrument de planificació i gestió definits a la Llei Forestal, on en el mateix es defineixen mesures que permeten disminuir la probabilitat d'ignicions, reduir el risc que aquestes s'acabin desenvolupant a incendis, disminuir la vulnerabilitat dels elements i nuclis de població ubicats en terrenys forestals, indicacions per a una gestió forestal adaptada a l'incendi

esperat per evitar que adquireixi comportaments extrems (GIF de més de 5.000 ha) i adequació de les infraestructures emprades pels mitjans de prevenció i d'extinció.

D'acord amb la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya, on s'especifica que el municipi d'Oristà està considerat municipi d'alt risc d'incendi forestal, i com a tal, ha de disposar d'un Pla de Prevenció d'Incendis Forestals.

## 1.2. ÀMBIT TERRITORIAL

L'àmbit territorial del present Pla és el municipi d'Oristà, localitzat a la comarca d'Osona, província de Barcelona. Administrativament, es troba envoltat per la comarca d'Osona al nord i a l'est, el Moianès al sud, el Berguedà al nord-oest i el Bages a l'oest. I les ADF veïnes són: L'ADF Lluçanès al nord i al nord-est, l'ADF Font Freda al sud-est, l'ADF Quercus al sud i a l'oest i l'ADF Baix Berguedà al nord-oest.



**Figura 1. Àmbit territorial del PPI d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia Divisions Administratives de l'ICGC

L'àmbit del present PPI té una superfície total de 68,64 km<sup>2</sup>, és a dir **7.135 ha**, un 63,98% de les quals són forestals (4.565 ha) segons el Mapa de Cobertes del Sòl de Catalunya de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC).



### 1.3. JUSTIFICACIÓ DEL PROJECTE

El present Pla es redacta dintre el marc del Treball de Recerca de Batxillerat després d'observar diverses mancances i incoherències en la planificació existent en el PPI i el PPU (Pla de Prevenció d'Incendis Forestals a les Urbanitzacions i Nuclis de Població) redactats per la Diputació de Barcelona.

També cal destacar que la situació actual de canvi climàtic i la gran quantitat de combustible disponible per cremar, és a dir, el potencial de patir incendis de grans dimensions impulsats per l'energia continguda en els forests.

Així doncs, el context territorial i l'àmbit normatiu en matèria d'incendis forestals en el qual s'emmarca el municipi fan palesa la necessitat d'elaborar un Pla de Prevenció d'Incendis a fi d'estudiar-lo i identificar-hi aquells aspectes que puguin condicionar el comportament dels possibles Grans Incendis Forestals i d'aquelles infraestructures que permeten les tasques de prevenció i d'extinció.

### 1.4. METODOLOGIA I OBJECTIUS DEL PLA

La prevenció, entesa com a actuacions amb el propòsit de reduir els incendis forestals o minimitzar-ne els seus efectes, esdevé un pilar fonamental que ha de permetre una planificació d'aquestes actuacions al territori, sempre adaptant-se a les condicions d'orografia i meteorologia sinòptica i a la disponibilitat de mitjans en el municipi d'Oristà.

El fet que, recentment el municipi d'Oristà no hagi patit grans ni petits incendis forestals ha comportat la disminució del perill d'incendis forestals en la vida dels seus habitants. A més, aquesta percepció ha derivat en l'aturada de la majoria de les actuacions de prevenció realitzades per l'ADF Lluçanès al municipi d'estudi.

El present Pla de Prevenció d'Incendis pretén unificar totes les actuacions en matèria d'incendis forestals a realitzar i a analitzar les mancances que presenta la infraestructura de prevenció i extinció d'incendis i de l'ADF Lluçanès al municipi d'Oristà.

Així doncs, aquest Pla pren per objectius els punts següents:

- Estudiar l'estat orogràfic, de tipologia de vegetació i altres aspectes rellevants en la planificació de les mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Caracteritzar i inventariar la Xarxa Viària Bàsica (XVB) de camins i la Xarxa de Punts d'Aigua (XPA) del municipi d'Oristà.
- Caracteritzar els indicatius i material que disposa l'ADF Lluçanès al municipi d'Oristà.
- Avaluar l'estat i adequació de la infraestructura de prevenció i extinció d'incendis forestals actuals.
- Planificar i dimensionar àrees estratègiques de gestió.
- Proposar i justificar, tècnica i econòmicament, les actuacions de manteniment i millora de la infraestructura de prevenció i extinció d'incendis forestals.
- Fomentar pràctiques de conscienciació a la població.
- Prioritzar el conjunt de les actuacions de prevenció i extinció d'incendis forestals.
- Obtenir una valoració des de Bombers i de l'ADF Lluçanès de la totalitat de les actuacions plantejades.

Per a la planificació de les actuacions s'ha realitzat un estudi, teòric i de camp, dels diferents aspectes plantejats als objectius. Finalment, s'ha donat a conèixer aquestes actuacions a Bombers i a l'ADF Lluçanès per obtenir el seu vist i plau.

### 1.5. APROVACIÓ I VIGÈNCIA DEL PPI

El present PPI haurà de ser aprovat per l'Ajuntament d'Oristà per acord municipal i, seguidament, serà entregat a la Direcció General de Prevenció d'Incendis Forestals del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya a fi que en formalitzi l'aprovació definitiva.

El termini de vigència d'aquest Pla de Prevenció d'Incendis és de 4 anys (2023-2026). Una vegada superat el termini de vigència es procedirà a una revisió del document i de les actuacions previstes. Es valorarà la modificació d'alguns aspectes continguts en el Pla

quan una actuació esdevingui prioritària respecte a les altres per motius de deteriorament abans del previst.

#### 1.6. LEGISLACIÓ VIGENT

- Ordre INT/324/2012, de 11 d'octubre, per la qual s'aproven les instruccions tècniques complementàries genèriques de prevenció i seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis. (DOGC.Nº 6240 de 25/10/2012)
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana. (DOGC.Nº 4407 de 16/06/2005)
- Ordre MAB/62/2003, de 13 de febrer, per la qual es despleguen les mesures preventives que estableix el Decret 64/1995, de 7 de març de 1995, pel qual s'estableixen les mesures de prevenció d'incendis forestals. (DOGC.Nº 3829 de 24/02/2003)
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana. (DOGC.Nº 3879 de 08/05/2003)
- Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres. (DOGC.Nº 2656 de 09/06/1998)
- Decret 268/1996, de 23 de juliol, pel qual s'estableixen mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en la zona d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals i seguretat de les instal·lacions. (DOGC.Nº 2236 de 29/07/1998)
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals. (DOGC.Nº 2022 de 10/03/1995)
- Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya. (DOGC.Nº 556 de 15/04/1988)

## 1.7. PLANIFICACIÓ EXISTENT

A continuació es detalla la documentació de planificació existent en el moment de redacció del Pla de Prevenció d'Incendis.

### 1.7.1. Perímetre de Protecció Prioritària (PPP)

El municipi d'Oristà està inclòs al PPP B10 Moianès – Lluçanès. Segons el Pla INFOCAT, es defineixen els Perímetres de Protecció Prioritària com a “àmbits territorials amb un gran perill d'incendi forestal i que, degut a la continuïtat de la massa forestal, poden patir incendis forestals que esdevinguin GIF”.

El PPP B10 Moianès – Lluçanès el conformen 42.281 hectàrees, 28.597 hectàrees de terreny forestal i 13.684 hectàrees no forestals. Un 23,31% del municipi d'Oristà està inclòs al PPP B10, amb una extensió 1663,48 ha.



**Figura 2. Àmbit territorial del PPP B10 a Oristà**

Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia de Perímetres de Protecció Prioritària de la Generalitat de Catalunya

### 1.7.2. Pla d'Actuació Municipal (PAM)

El Pla INFOCAT (Pla Especial d'Emergències per Incendis Forestals) determina l'obligació del municipi d'Oristà de disposar d'un PAM, homologat l'any 1999, el qual està pendent de revisió.

### 1.7.3. Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM)

Fou aprovat definitivament l'any 2010. Aquest POUM va ser redactat per l'Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge de la Diputació de Barcelona (DIBA).

En aquest document defineix el model d'implantació urbana, les determinacions per al desenvolupament urbanístic, l'estructura general de l'ordenació urbanística i les pautes per fer-ne el desenvolupament al municipi d'Oristà

### 1.7.4. Pla de Prevenció d'Incendis Forestals a les Urbanitzacions i els Nuclis de Població (PPU)

Entrà en vigor l'any i finalitzarà l'any. Aquest PPU va ser redactat per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari (OTPMIFDA) de la Diputació de Barcelona (DIBA).

Aquest document contempla la planificació i l'execució dels treballs forestals relatius al compliment de la Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

### 1.7.5. Pla municipal de prevenció d'incendis forestals (PPI)

Entrà en vigor l'any 2019 i finalitzarà l'any 2022. Aquest PPI va ser redactat per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari (OTPMIFDA) de la Diputació de Barcelona (DIBA).

Aquest document contempla la XVB i la XPA del municipi d'Oristà, però únicament planifica actuacions de manteniment i millora de la Xarxa Viària Bàsica.



## **2. INFORMACIÓ TERRITORIAL**





El coneixement i l'inventari de l'àmbit d'estudi permet definir la situació actual del municipi d'Oristà per tal de dur a terme una planificació acurada i real de les actuacions a executar.

## 2.1. DADES HISTÒRIQUES D'INCENDIS FORESTALS

El Servei de Prevenció d'Incendis de la Direcció General d'Ecosistemes Forestals i Gestió del Medi de la Generalitat de Catalunya ha facilitat les dades dels incendis forestals iniciats al municipi d'Oristà en el període del 2001 al 2020. Aquesta informació inclou dades sobre el paratge i lloc d'inici, les causes presumibles, el nombre d'hectàrees afectades, etc. La relació d'incendis forestals iniciats a Oristà en aquest període de temps és el següent:

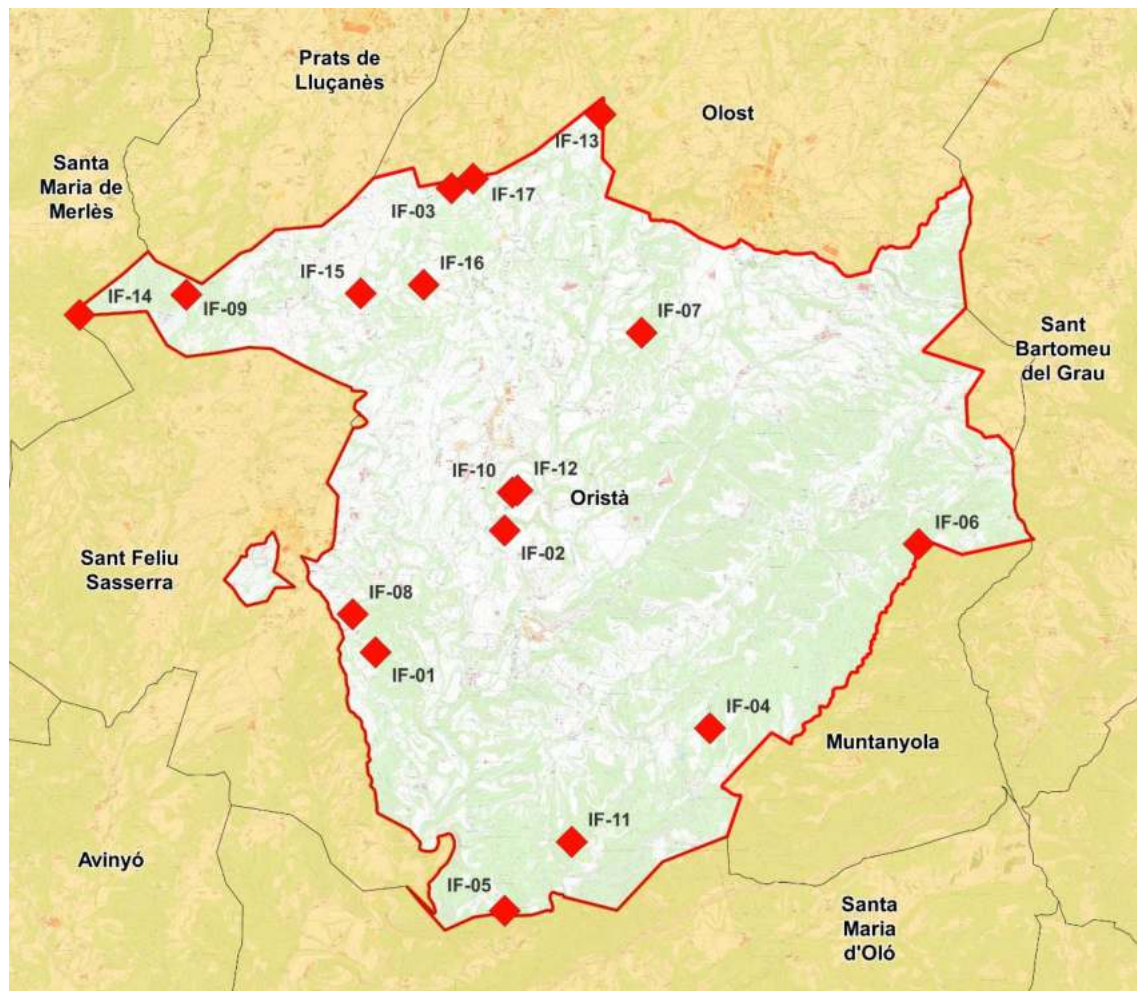
CODI	DATA	PARATGE	CAUSA PRESUMIBLE	UTM X	UTM Y	SUPERFÍCIE (ha)
IF-01	09/07/2001	La Serra Jòrdia	Natural	420006	4642495	0,010
IF-02	20/08/2001	Serrat de La Sella	Desconeguda	421706	4644095	0,150
IF-03	27/06/2003	Creu del Coll de l'Arç	Accident	421006	4648595	0,020
IF-04	11/06/2004	Mas Boladeres	Natural	424406	4641495	0,100
IF-05	12/06/2004	Sant Nazari	Natural	421706	4639095	0,003
IF-06	25/02/2006	El Salt del Cabrit	Natural	427153	4643917	0,010
IF-07	05/06/2006	La Coromina	Natural	423506	4646695	0,020
IF-08	14/06/2006	Llobatera	Accident	419706	4642995	3,600
IF-09	15/07/2006	Serrat de Galobardes	Natural	417516	4647195	0,010
IF-10	16/02/2007	Castell de Tornamira	Negligència	421806	4644595	0,280
IF-11	07/08/2009	Can Segalers	Natural	422588	4640002	0,085
IF-12	10/02/2011	Castell de Tornamira	Negligència	421873	4644623	0,400
IF-13	12/06/2012	Pla de Codinac	Natural	422967	4649564	0,009
IF-14	29/07/2013	El Blanquer	Natural	416112	4646930	0,006
IF-15	20/02/2014	Vilarubí	Negligència	419810	4647213	1,000
IF-16	14/03/2014	La Cirera	Negligència	420639	4647326	0,200
IF-17	12/03/2020	Coll de l'Arç	Negligència	421291	4648722	0,045
						<b>TOTAL: 5,948 ha</b>

**Taula 1. Incendis iniciats al municipi d'Oristà entre el 2001 i el 2020**

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades cedides pel Servei de Prevenció d'Incendis

En el terme municipal d'Oristà no s'han iniciat grans incendis forestals, però aquest s'ha vist afectat per l'incendi forestal de Prats de Lluçanès de l'any 1994 i el de Sant Feliu

Sasserra de l'any 2012. Durant aquests 19 anys s'han produït 17 incendis forestals amb una afectació aproximada de 6 hectàrees. S'han produït 11 incendis a l'estiu, 4 a l'hivern i 2 a la primavera. Dels 17 incendis, 9 han estat deguts a causes naturals, 5 a negligències, 2 a accidents i 1 a causes desconegudes.



**Figura 3. Localització dels incendis iniciats al municipi d'Oristà entre el 2001 i el 2020**

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades cedides pel Servei de Prevenció d'Incendis

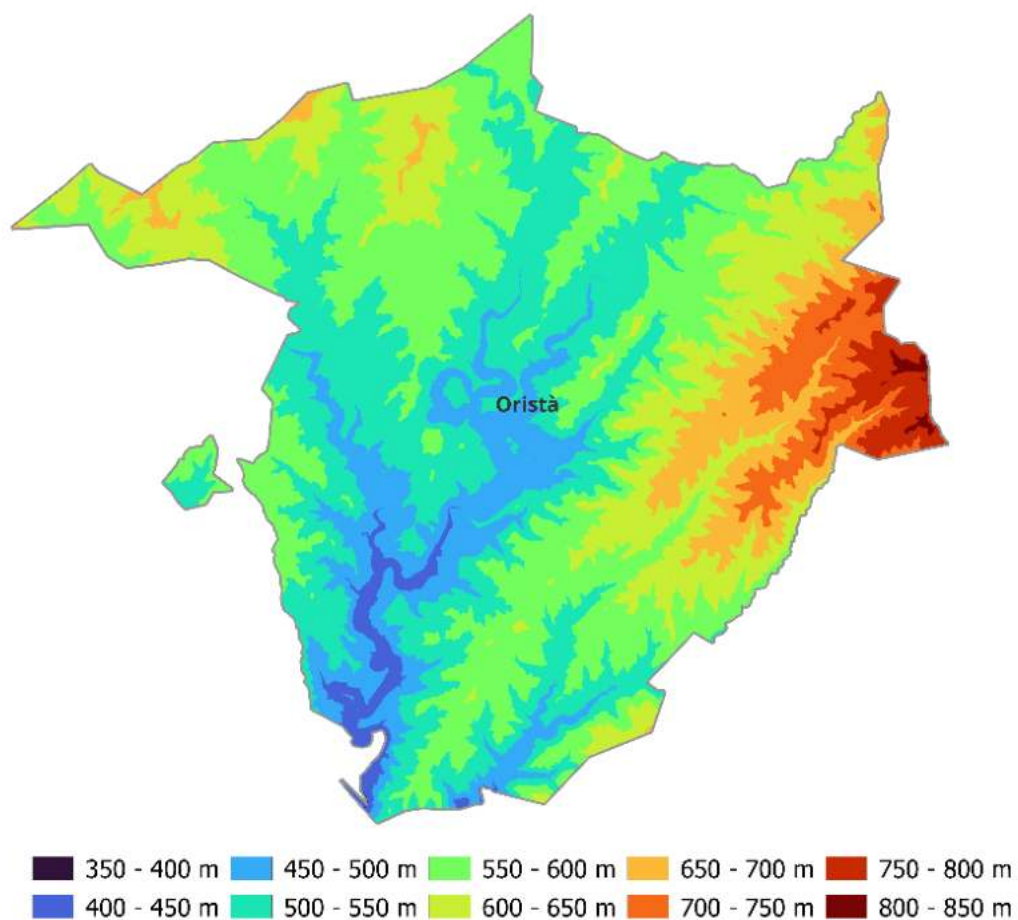
La seva distribució dins el terme municipal és molt heterogènia, sent així que els llocs d'inici dels incendis forestals ocorreguts són variables entre pistes forestals, senders, conreus i altres llocs en la forest.

La poca superfície forestal afectada per incendis forestals al municipi d'Oristà en els últims anys indica, per una banda, la ràpida i eficient intervenció de l'ADF Lluçanès i de Bombers. Però per l'altra banda, que els forests del municipi són cada cop més madurs, densos i hi ha una major quantitat de combustible disponible per cremar.

## 2.2. OROGRAFIA I HIDROLOGIA

### 2.2.1. Hipsometria

El municipi d'Oristà es troba emplaçat al sud de l'Altiplà del Lluçanès. Principalment, es diferencia el transcurs de la Riera Gavarresa, per una banda, i el Serrat de Sant Nazari, el Serrat dels Moros, la Baga de les Deveses, el Serrat dels Ous i les Bagues del Solerot com els punts més elevats del municipi, els quals limiten de manera natural amb el municipi contigu de Muntanyola per l'altra. El relleu del municipi és majoritàriament suau, exceptuant la presència de penya-segats al tram final de la Riera Gavarresa i els serrats mencionats. La distribució dels intervals d'altitud es distribueixen segons la següent figura.

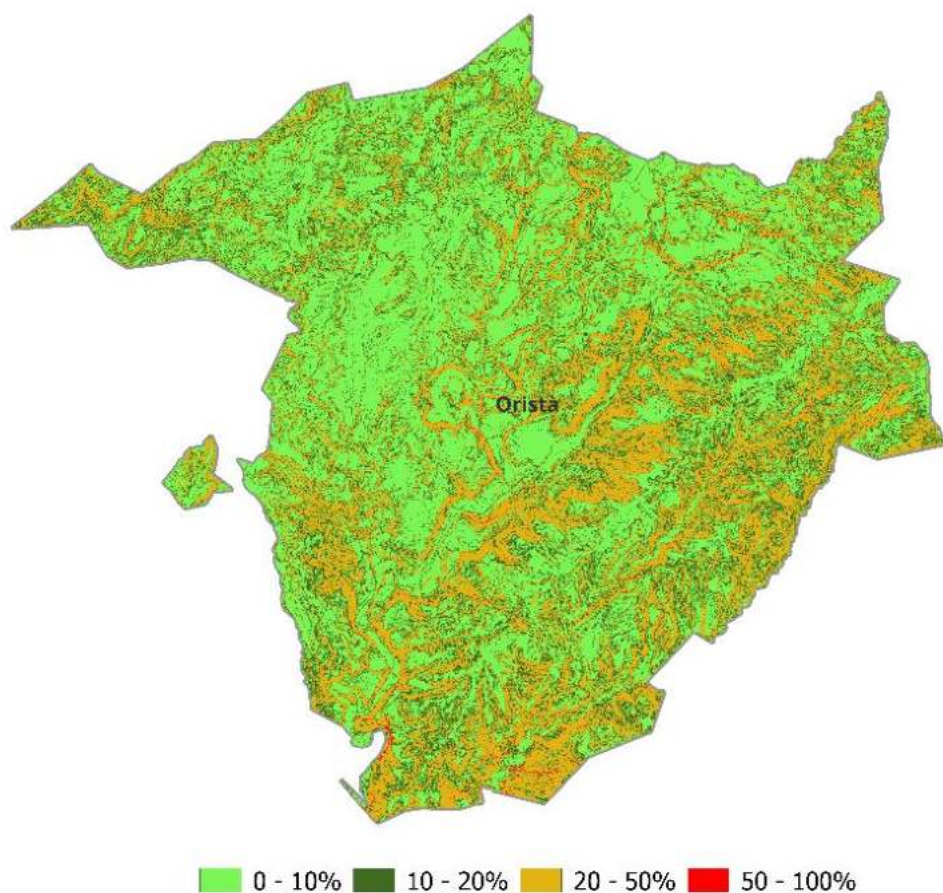


**Figura 4. Mapa hipsomètric d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia de Model Digital d'Elevacions de l'ICGC

### 2.2.2. Pendants

La major part de l'àmbit d'aplicació del present PPI correspon a terrenys amb pendants entre el 0 i el 20%, que es correspon amb la superfície del centre de l'Altiplà del Lluçanès ocupada principalment per conreus de cereal. Els pendants corresponents del 20 al 50% coincideixen amb les diferents serrats i bagues. Finalment, els pendants superiors al 50% són minoritaris i tenen concordança amb els penya-segats que envolten la Riera Gavarresa.



**Figura 5. Mapa de pendants d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia de Model Digital d'Elevacions de l'ICGC

### 2.2.3. Orientacions

No existeix una orientació predominant a l'àmbit d'estudi del present PPI. Tot i així, les vessants dels serrats mencionats presenten una dominància de l'orientació sud-est. Mentre que la resta d'elements de relleu es distribueixen en les diferents orientacions.



#### 2.2.4. Xarxa hidrogràfica

Els cursos hídrics més destacables a l'àmbit del present PPI són la Riera Gavarresa, que circula pel centre del municipi, i el Riu Bassí, el qual desemboca a la Riera Gavarresa a La Quintana. A més, en el municipi hi transcorren nombrosos torrents i recs que són els afluents de la Riera Gavarresa i el Riu Bassí, excepte aquells ubicats al sud est del municipi.

Els recs, torrents i rius de l'àmbit d'estudi tenen un règim hídric típicament mediterrani, és a dir, presenten cabals irregulars i variables segons la pluviometria. La major part de l'any els recs i torrents resten secs i únicament hi circula aigua en episodis puntuals de pluja prologats. En ocasions de molta pluja acumulada la Riera Gavarresa pot causar inundacions a les proximitats.



**Figura 6. Xarxa hidrogràfica d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia topogràfica de l'ICGC

### 2.3. CLIMATOLOGIA

S'ha considerat, amb el Servei Meteorològic de Catalunya, l'estació meteorològica automàtica ubicada al municipi de Muntanyola (CODI CY) com a punt de referència per a les dades que es mostren a continuació. Tanmateix, també es té en compte les dades de l'estació meteorològica manual d'Olost (CODI OS082).

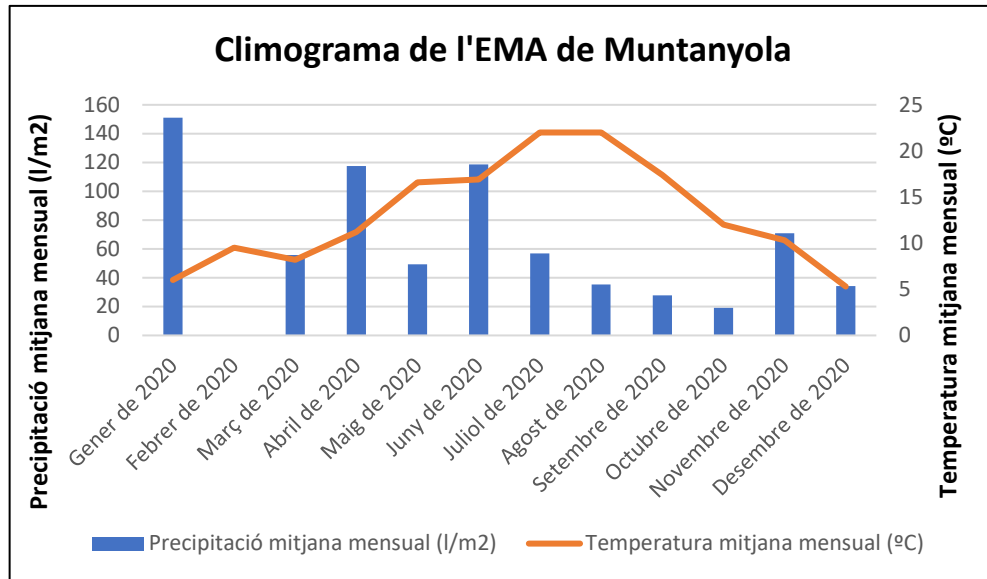
#### 2.3.1. Precipitació i temperatures

La precipitació al municipi d'Oristà és irregular al llarg de l'any. No obstant, la precipitació mitjana disminueix progressivament en els mesos d'estiu i tardor. Per altra banda, la temperatura mitjana mensual és inferior als 20°C durant l'any, amb excepció dels mesos d'estiu (Juny, Juliol i Agost), quan les temperatures augmenten notablement i, juntament amb la falta de precipitació, poden ocasionar la dessecació de la vegetació.

MES	TEMPERATURA MITJANA MENSUAL (°C)	PRECIPITACIÓ MITJANA MENSUAL (l/m²)
01/2020	6	151,1
02/2020	9,5	0,2
03/2020	8,2	55,7
04/2020	11,2	117,6
05/2020	16,6	49,4
06/2020	16,9	118,6
07/2020	22	56,8
08/2020	22	35,3
09/2020	17,4	27,9
10/2020	12	19,1
11/2020	10,3	70,9
12/2020	5,3	34,3

**Taula 2. Temperatura i precipitació mitjana mensual de l'EMA de Muntanyola (2020)**

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades cedides pel Servei Meteorològic de Catalunya

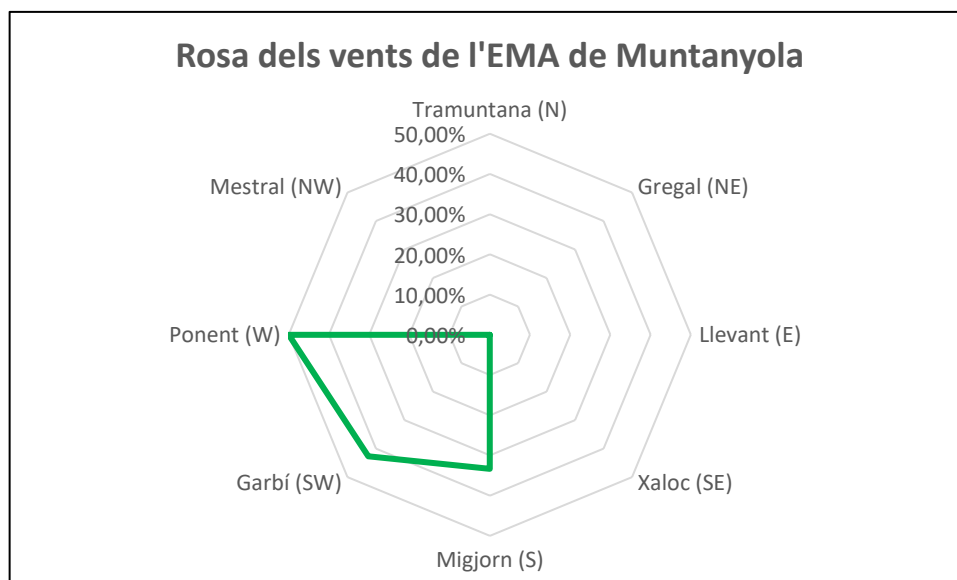
**Figura 6. Climograma de l'EMA de Muntanyola (2020)**

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades cedides pel Servei Meteorològic de Catalunya

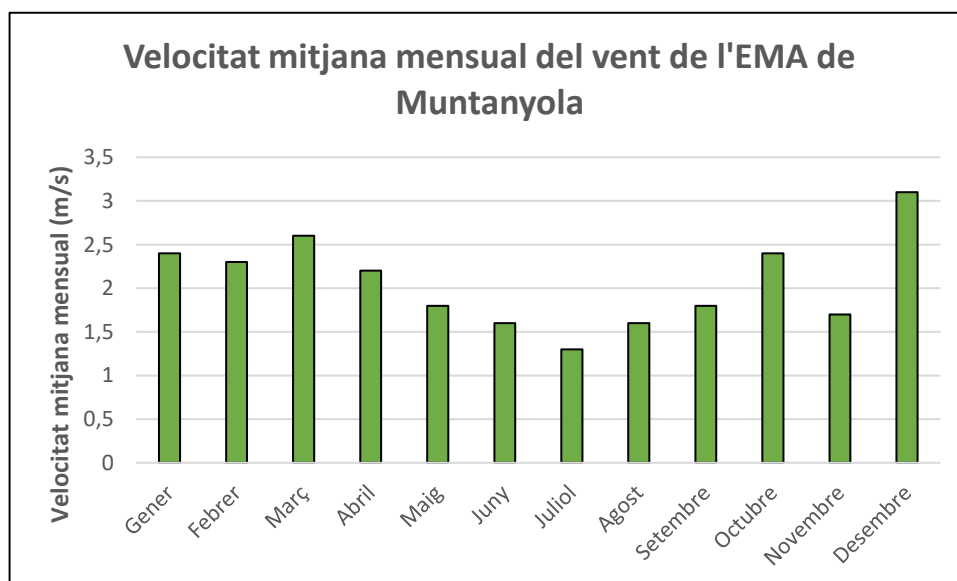
### 2.3.2. Vent

El vent és un de factor climàtic que intervé directament en l'evolució d'un incendi forestal. Essent així, que determina la velocitat i la orientació amb la que l'incendi propagarà, fent que adopti comportaments més virulents i intensos.

El vent més freqüent en l'àmbit d'estudi és el garbí, amb component sud-oest. Mentre que els menys freqüents provenen de ponent i de migjorn. Paradoxalment, les situacions sinòptiques més desfavorables es caracteritzen amb vents de ponent i de migjorn, els quals són més intensos. Els episodis de vents de sud poden durar de 1 a 5 dies i els de ponent solen ser inferiors a 24 hores. La incidència de vents de ponent i de migjorn faciliten incendis forestals amb comportament convectiu i de propagació amb focus secundaris.

**Figura 7. Rosa dels vents de l'EMA de Muntanyola (2020)**

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades cedides pel Servei Meteorològic de Catalunya

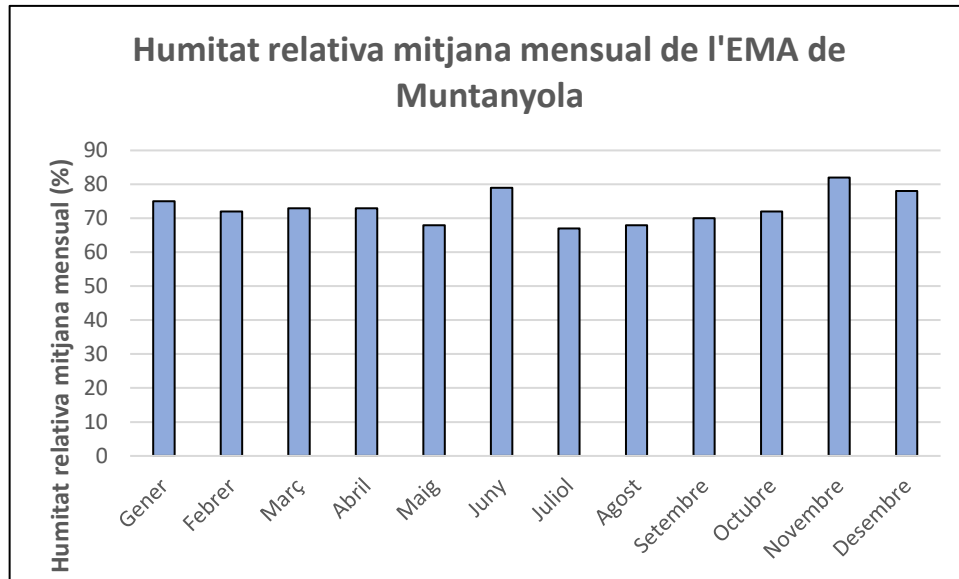
**Figura 8. Velocitat mitjana mensual del vent de l'EMA de Muntanyola (2020)**

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades cedides pel Servei Meteorològic de Catalunya

### 2.3.3. Humitat relativa

La humitat relativa mitjana mensual en l'any 2021, a l'EMA de Muntanyola, es situa sempre per sobre el 65%, essent els seus mínims durant els mesos de Maig, Juliol i Agost. No obstant, el percentatge d'humitat relativa és manté constant al llarg de l'any,





**Figura 9. Humitat relativa mitjana mensual de l'EMA de Muntanyola (2020)**

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades cedides pel Servei Meteorològic de Catalunya

## 2.4. MODELS D'INFLAMABILITAT I COMBUSTIBILITAT

La tipologia de vegetació i la seva distribució intervenen directament en el comportament d'un incendi forestal segons la seva inflamabilitat i la seva combustibilitat. Els següents mapes i informació són definits pel Centre de Recerca Ecològica i Aplicacions Forestals.

### 2.4.1. Inflamabilitat

L'inflamabilitat és la capacitat d'una espècie vegetal a encendre's quan està en contacte amb un focus de calor. Aquesta depèn de la seva humitat, la quantitat i naturalesa de substàncies volàtils inflamables que conté i la seva relació superfície/volum. Però també depèn de les condicions meteorològiques actuals, el tipus de sòl, l'estació de l'any, etc.

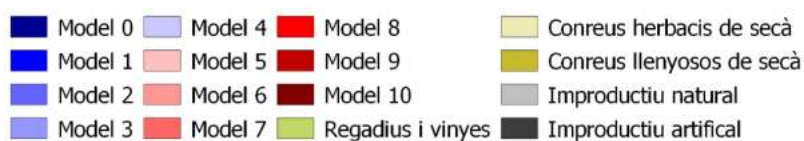
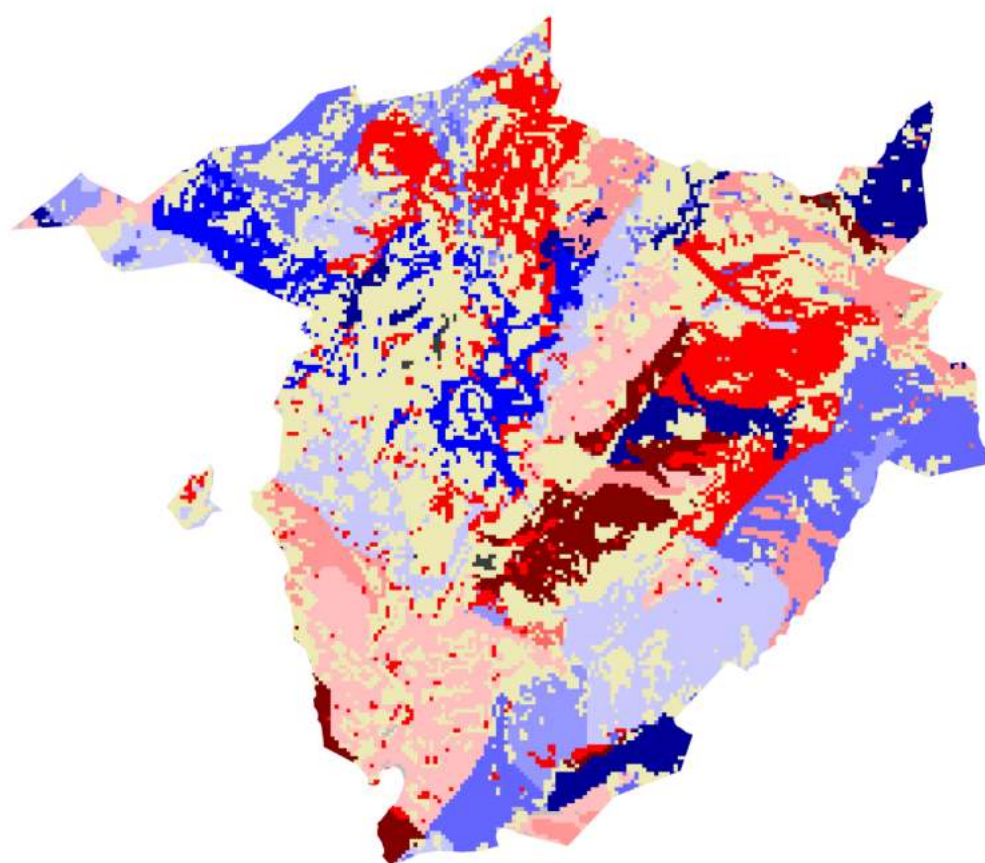
El grau d'inflamabilitat agrupa les espècies vegetals en els següents grups:

1. Espècies inflamables tot l'any (eucaliptus, alzina, pi blanc, etc.).
2. Espècies altament inflamables durant l'estiu (pi pinyer, gatosa, romaní, etc.).
3. Espècies moderadament inflamables (garric, arboç, ginebró, etc.).
4. Espècies poc inflamables (olivera, boix, llentiscle, etc.).

MODEL	DESCRIPCIÓ
0	FCC del 0 al 9 % d'espècies molt inflamables
1	FCC del 10 al 19 % d'espècies molt inflamables
2	FCC del 20 al 29 % d'espècies molt inflamables
3	FCC del 30 al 39 % d'espècies molt inflamables
4	FCC del 40 al 49 % d'espècies molt inflamables
5	FCC del 50 al 59 % d'espècies molt inflamables
6	FCC del 60 al 69 % d'espècies molt inflamables
7	FCC del 70 al 79 % d'espècies molt inflamables
8	FCC del 80 al 89 % d'espècies molt inflamables
9	FCC del 90 al 99 % d'espècies molt inflamables
10	FCC superior al 100 % d'espècies molt inflamables

**Taula 3. Models d'inflamabilitat**

Font: CREA

**Figura 10. Mapa d'inflamabilitat d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia del CREA

La inflamabilitat del conjunt del terme municipal es pot considerar mitjana-alta a bona part del municipi, coincidint amb aquelles àrees amb exposició de sud i els conreus de secà, els quals són molt inflamables en els mesos d'estiu. Per altra banda, i donada la diversitat de relleu en l'àmbit d'estudi, les vessants obagues constitueixen un risc baix d'inflamabilitat. Cal destacar també, que, sota condicions extremes de sequera i temperatura, la gran majoria d'espècies vegetals cremaran amb gran facilitat.

#### 2.4.2. Combustibilitat

La combustibilitat és la velocitat a la qual un combustible es crema. Per tal d'agrupar els diferents combustibles segons la seva combustibilitat i poder identificar-los clarament en la cartografia, el CREAFA emprà l'aproximació creada per Rothermel (1972), en la qual estableix 13 models de combustible amb característiques similars segons el tipus i estructura de la vegetació i com interactuen amb el foc. Aquests es divideixen en quatre grups: pastures, matollars, fullaraca sota arbrat i restes vegetals (no s'assignen en cartografies).

<b>GRUP DE LES PASTURES</b>	
Acostumen a ser formacions poc arbrades amb un abundant estrat herbaci més o menys dens i d'alçada variable i per on es propagaria el foc.	
<b>Model 1</b>	
Pastura fina, baixa i seca. Menys d'un terç de recobriment de plantes llenyoses (arbustiu i arbrat). Càrrega de combustible: 1-2 t/ha.	
El foc es propaga ràpidament per l'estrat herbaci i es desplaça a gran velocitat.	
Exemples: Conreus abandonats, prats, rostolls.	
<b>Model 2</b>	
Pastura fina, baixa i seca. Entre un terç i dos terços de recobriment de plantes llenyoses (arbustiu i arbrat). Càrrega de combustible: 5-10 t/ha.	
El foc es propaga més intensament i pot produir guspires incandescent.	
Exemples: Boscos adevesats i boscos de pi negre sense gaire matollar.	

**Model 3**

Pastura densa, alta (l'altura mitjana és d'1 m). Aproximadament un terç o més del combustible està sec o mort. Càrrega de combustible: 4-6 t/ha.

El foc es propaga més intensament que el model 2 en presència de vent i pot produir guspires incandescentes i propagar-se per la part superior de l'estrat herbaci i saltar.

Exemples: Conreus de cereals, canyars, canyissars i pastures altes.

**GRUP DELS MATOLLARS**

Correspon a formacions arbrades amb un estrat arbustiu més o menys desenvolupat per on es propagaria el foc. Es poden dividir en dos subgrups segons la quantitat de material disponible per cremar.

**Model 5**

Matollar dens i verd (<1 m d'altura). El matollar és jove, amb poc material mort i el fullatge conté poques substàncies volàtils. Cobreix quasi tota la superfície del sòl. Càrrega de combustible: 5-8 t/ha.

El foc es propaga a baixa intensitat pel sòl i crema la fullaraca i la pastura.

Exemples: Els boscos d'alta muntanya.

**Model 6**

Semblant al model 5, però amb espècies de fullatge més inflamable i amb plantes més altes o matollar més madur, però no tan alt com en el model 4. Càrrega de combustible: 10-15 t/ha.

El foc es propaga de superfície a baixa intensitat a baixes velocitats de vent o quan no hi ha matollar. Sinó, es propaga a mitja intensitat per l'estrat arbustiu.

Exemples: Matollars (brolles, estepes, etc.) i brolles arbrades.

**Model 4**

Matollar madur o regenerat jove, dens i gairebé continu (>2 m d'altura) amb material llenyós fi a l'interior i fullatge inflamable. Càrrega de combustible: 25-35 t/ha.

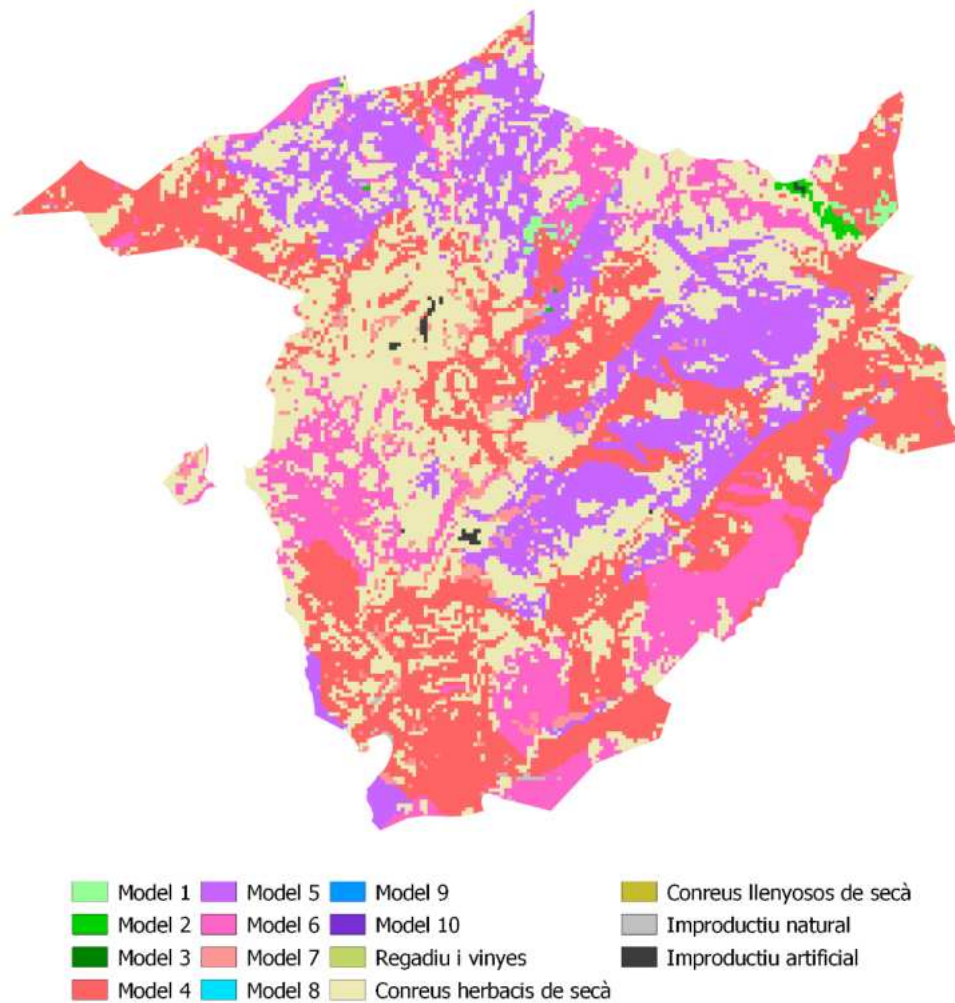
El foc es propaga ràpidament per les copes del matollar i consumeixen el fullatge i el material llenyós fi, el qual contribueix significativament a la intensitat del foc.

Exemples: Masses joves de coníferes i matollars molt desenvolupats de bruc boal.

<p><b>Model 7</b></p> <p>Matollar d'espècies més inflamables que en el model 6 (&lt;2 m d'altura). Si el matollar està sota coníferes, les acícules retingudes pel matollar augmenten la inflamabilitat del conjunt. Càrrega de combustible: 10-15 t/ha.</p> <p>El foc es propaga pel matollar i la fullaraca amb la mateixa facilitat. El foc propaga encara que tingui continguts més elevats d'humitat a causa de la inflamabilitat més alta dels combustibles.</p> <p>Exemples: Matollars densos d'espècies inflamables, amb arbres o sense.</p>
<p style="text-align: center;"><b>GRUP DE LA FULLARACA</b></p> <p>Acostumen a ser formacions arbrades amb un estrat arbustiu i herbaci escassos però amb força fullaraca a terra, per on es propaga el foc.</p>
<p><b>Model 8</b></p> <p>Bosc dens i tancat de coníferes d'acícula curta o de planifolis de fulla petita. Fullaraca molt compacta amb alguna branca petita i poc matollar o vegetació herbàcia al sotabosc. Càrrega de combustible: 10-12 t/ha.</p> <p>El foc es propaga de superfície a baixa intensitat i velocitat i amb una longitud de flama petita.</p> <p>Exemples: Pinars de fulla curta, fagedes i alguns boscos de pi roig.</p>
<p><b>Model 9</b></p> <p>Semblant al model 8, però amb fullaraca menys compactada. En acícules llargues de coníferes o fulles grans de planifolis. Càrrega de combustible: 10-12 t/ha.</p> <p>El foc es propaga per la fullaraca més ràpidament que en el model 8 i amb una alçada de flama superior. Les concentracions esporàdiques de material llenyós poden provocar un augment de l'alçada de la flama, que pot provocar entorxeigos. La velocitat de propagació és elevada si la velocitat del vent ho és.</p> <p>Exemples: Castanyedes, algunes rouredes i pinedes de pi roig sense sotabosc.</p>
<p><b>Model 10</b></p> <p>Bosc amb gran quantitat de vegetació morta (matollar i branques de &gt;7,6 cm de diàmetre) i arbres caiguts. Càrrega de combustible: 10-12 t/ha.</p> <p>El foc propaga de superfície amb alta intensitat i pot provocar entorxeigos més sovint que en el model 9.</p> <p>Exemples: Boscos amb important quantitat de material mort degut a plagues, malalties, inclemències meteorològiques, tallades parcials, etc.</p>

Taula 4. Models de combustible de Rothermel

Font: Rothermel (1972)



**Figura 11. Mapa de combustibilitat d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia a partir de la cartografia del CREAF

El municipi presenta diferents graus de combustibilitat coincidint amb la seva vegetació i recobriment. De forma molt clara predominen els models 4, 5, 6 i els conreus herbacis de secà a diferents zones del municipi i, en menor mesura, també hi podem trobar els models 1, 3 i 7.

## 2.5. INVENTARI D'ELEMENTS VULNERABLES

En el territori es poden identificar elements i activitats antròpiques que per les seves característiques hi ha una alta probabilitat que esdevinguin causants d'incendis forestals.

### 2.5.1. Poblament

Al municipi d'Oristà es localitzen 2 nuclis de població: Oristà i La Torre d'Oristà. A més, en el terme municipal es troben 108 edificacions habitables. En aquests espais la principal casuística per les quals es pot produir un incendi forestal són, principalment, les negligències en l'ús de barbacoes, de maquinària i cremes durant el període de prohibició.

La següent taula mostra els elements vulnerables (allotjaments i monuments) i les masies/cases disseminades habitables i no habitables.

CODI PPI	UBICACIÓ	COORDENADES UTM X	COORDENADES UTM Y	CATEGORIA
EV - 01	Caseta de Coll de l'Arç	421458	4648636	Allotjament
EV - 02	Castell de Tornamira	422086	4644585	Monument
EV - 03	El Castell d'Olost	424984	4647611	Monument
EV - 04	Ermita de Sant Nazari de la Garriga	422402	4642890	Monument
EV - 05	Ermita de Sant Sebastià	422301	4642869	Monument
EV - 06	La Devesa	419697	4647981	Allotjament
EV - 07	Masia Vilasendra	423817	4641530	Allotjament
EV - 08	Pla de Muxons	419093	4643610	Allotjament
EV - 09	Planoguera	422069	4643945	Allotjament
EV - 10	Sansalvador	427939	4644920	Allotjament
M - 01	Altarriba	422327	4646243	Habitable
M - 02	Bach Nou	423264	4644143	Habitable
M - 03	Bartrons	426737	4647313	Habitable
M - 04	Bitaina	419189	4643649	Habitable
M - 05	Bobons	426436	4643631	Habitable
M - 06	Ca la Marsala	419563	4643944	Habitable
M - 07	Ca l'Abeli	419292	4643608	Habitable
M - 08	Ca l'Anguera	418549	4643881	Habitable
M - 09	Cabanes	423031	4647411	Habitable
M - 10	Cal Barxó	420649	4648450	No habitable
M - 11	Cal Cabrera	419462	4644056	Habitable
M - 12	Cal Cirera	419463	4644079	Habitable
M - 13	Cal Fartet	419697	4644536	Habitable
M - 14	Cal Fermí	419200	4643663	Habitable
M - 15	Cal Gall	419463	4644041	Habitable
M - 16	Cal Galobardes	419462	4644052	Habitable

M - 17	Cal Gorrians	419393	4644725	Habitable
M - 18	Cal Magre	426618	4646461	Habitable
M - 19	Cal Martí	419083	4643568	Habitable
M - 20	Cal Mas	421825	4642404	Habitable
M - 21	Cal Masover de la Coromina	422807	4645666	Habitable
M - 22	Cal Miquelet	420905	4641070	Habitable
M - 23	Cal Moixó	419462	4644070	Habitable
M - 24	Cal Moliner	421308	4639185	No habitable
M - 25	Cal Poll	419464	4643943	Habitable
M - 26	Cal Raleta	418905	4643494	Habitable
M - 27	Cal Saubet	426951	4645303	Habitable
M - 28	Cal Solerot	427718	4643791	Habitable
M - 29	Cal Taulé	422601	4641382	Habitable
M - 30	Cal Taulet	421470	4639362	No habitable
M - 31	Cal Vigatà	422631	4641399	No habitable
M - 32	Cal Vinyas	420322	4645292	No habitable
M - 33	Cal Xacó	419278	4643629	Habitable
M - 34	Cal Xacó (2)	419212	4643674	Habitable
M - 35	Cal Xanec Vell	422571	4641362	Habitable
M - 36	Cal Xanex Nou	422563	4641352	Habitable
M - 37	Camp de Devesa	422532	4643975	Habitable
M - 38	Can Caraüll	424122	4640792	Habitable
M - 39	Can Coromines	423216	4641366	Habitable
M - 40	Can Segalers	422596	4639552	Habitable
M - 41	Can Solà Segalers	422252	4640024	No habitable
M - 42	Can Vilaregut	425264	4645723	Habitable
M - 43	Can Vilargonter	422160	4648393	Habitable
M - 44	Casa Nova de la Coromina	423993	4645854	Habitable
M - 45	Casanova de Pla Bassi	421431	4646676	No habitable
M - 46	Casanova de Solà Segalers	422305	4640902	Habitable
M - 48	Casilla dels Peons	425583	4644315	No habitable
M - 49	Congre	419039	4643413	Habitable
M - 50	El Bach	423325	4643402	Habitable
M - 51	El Blanquer	419088	4647186	Habitable
M - 53	El Castellot	419410	4643348	Habitable
M - 54	El Crespi	420572	4640757	Habitable
M - 55	El Masnou	418647	4647566	Habitable
M - 56	El Pèlags	420021	4644495	Habitable
M - 57	El Pla	421440	4643316	Habitable
M - 58	El Prat	426412	4646101	Habitable
M - 59	El Puig de Sant Genís	425468	4641533	No habitable



M - 60	El Puig de Sant Salvador	427446	4645279	Habitable
M - 61	El Soler	425959	4646717	Habitable
M - 62	El Tin	421735	4642479	Habitable
M - 63	El Tuneu	426611	4646069	Habitable
M - 64	El Verdaguer	424213	4642957	Habitable
M - 65	Els Tossals	427662	4646117	Habitable
M - 66	La Carrera	427614	4645711	Habitable
M - 67	Granja Pere Vila	419858	4644830	Habitable
M - 68	Granja Serrat	424729	4647809	Habitable
M - 69	La Caseta del Crespi	420564	4640730	Habitable
M - 70	La Cirera	420785	4647315	Habitable
M - 71	La Coromina	422755	4645709	Habitable
M - 73	La Fàbrega	422344	4644358	Habitable
M - 74	La Frau	427280	4644340	Habitable
M - 75	La Frigola	419888	4645112	Habitable
M - 76	La Gallinera	420088	4641827	Habitable
M - 77	La Guàrdia	422704	4642068	Habitable
M - 78	La Mallorca	421316	4640951	No habitable
M - 79	La Rectoria Vella	419468	4644132	Habitable
M - 80	La Miranda	426538	4647155	Habitable
M - 81	La Quintana	421355	4642196	Habitable
M - 82	La Riba	420194	4643696	Habitable
M - 83	La Rierola	420855	4641846	No habitable
M - 84	La Sella	421234	4644263	No habitable
M - 85	La Serra Jòrdia	419634	4642796	Habitable
M - 86	Les Comes Òlives	418146	4643383	Habitable
M - 87	Les Solanes	424131	4644784	No habitable
M - 88	Llobatera	419588	4643295	Habitable
M - 89	Mas Boladeres	424388	4641776	Habitable
M - 90	Mas Bossal	422794	4641326	No habitable
M - 92	Molí de Cabanes	422879	4647702	Habitable
M - 93	Molí de la Coromina	422379	4645606	Habitable
M - 94	Molí de la Quintana	421230	4642276	Habitable
M - 95	Molí del Bach	422732	4643499	Habitable
M - 96	Molí del Blanqué	419156	4647278	No habitable
M - 97	Molí del Solà	422012	4643184	Habitable
M - 98	Obertes	421233	4640323	Habitable
M - 99	Olorins	423986	4646318	Habitable
M - 100	Paonelles	419903	4646692	Habitable
M - 103	Puigferrat	419653	4644169	Habitable
M - 104	Puigsaulens	421031	4645551	Habitable

M - 105	Rocaguinarda	420723	4641181	No habitable
M - 106	Salellas	420616	4646079	Habitable
M - 108	Sant Nazari	419302	4647774	Habitable
M - 109	Santa Eularieta	424923	4646236	Habitable
M - 110	Terricabras - Ca l'Amo	426423	4644395	Habitable
M - 111	Terricabras - Cal Masover	426444	4644424	Habitable
M - 113	Valldou	422015	4648772	Habitable
M - 114	Vallgatina	417246	4646885	Habitable
M - 115	Venta	422167	4641599	No habitable
M - 116	Vilarroger	424823	4644437	Habitable
M - 117	Vilarubí	419993	4647162	Habitable

**Taula 5. Masies, cases aïllades i elements vulnerables del municipi d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia a partir del DUPROCIM del municipi d'Oristà

### 2.5.2. Xarxa viària

El risc d'ignició d'incendi forestal en la xarxa viària augmenta o disminueix segons la seva freqüentació. El incendis relacionats amb les carreteres es deuen a cigarretes, accidents de trànsit i intencionats, donat la seva accessibilitat.

Degut a l'elevat nombre de vehicles que freqüenten la C-62 podem destacar aquesta carretera convencional com a major risc. També són destacables les carreteres B-431, B-432, B-433, BV-4404 i C-670 que, tot i no suportar un volum tan intens, tenen continuïtat amb la massa forestal i camps agrícoles.

La següent taula mostra les carreteres que transcorren per l'àmbit d'estudi i la seva longitud.

CODI PPI	LONGITUD (km)
B-431	2,67
B-432	5,95
B-433	12,41
BV-4404	5,04
C-62	2,72
C-670	6,35
<b>TOTAL</b>	<b>35,14</b>

**Taula 6. Xarxa de carreteres del municipi d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia

### 2.5.3. Infraestructures elèctriques

Dintre el municipi d'Oristà hi transcorre una línia elèctrica d'alta tensió, de 220 kv, i hi ha diverses línies de mitja tensió, de 125 kv, que provenen dels pobles veïns i es ramifiquen al municipi per tal de donar cobertura a la totalitat d'edificacions que ho requereixen. Un cop les línies de mitja tensió arriben al destí final es redueix el voltatge en transformadors i es trasllada a les edificacions a través de línies de baixa tensió. La majoria de les línies elèctriques que transcorren per l'àmbit d'estudi són aèries.

La taula següent mostra les línies elèctriques d'alta tensió (AT) i els transformadors (TE) ubicats al municipi d'Oristà, dades cedides per l'Ajuntament d'Oristà.

CODI PPI	PROPIETAT	COORDENADES UTM X	COORDENADES UTM Y
AT-01	Red Eléctrica Española (REE)		
TE-01	Fecsa-Endesa	426601	4647508
TE-01	Fecsa-Endesa	428475	4644587
TE-02	Fecsa-Endesa	420645	4640990
TE-03	Fecsa-Endesa	419527	4644317
TE-04	Fecsa-Endesa	425041	4647895
TE-05	Fecsa-Endesa	426031	4646876
TE-06	Fecsa-Endesa	426467	4646358
TE-07	Fecsa-Endesa	426165	4645208
TE-08	Fecsa-Endesa	423140	4647491
TE-09	Fecsa-Endesa	422477	4646410
TE-10	Fecsa-Endesa	420747	4646276
TE-11	Fecsa-Endesa	422140	4643017
TE-12	Fecsa-Endesa	421134	4645352
TE-13	Fecsa-Endesa	421628	4645768
TE-14	Fecsa-Endesa	421831	4645534
TE-15	Fecsa-Endesa	423392	4644194
TE-16	Fecsa-Endesa	427378	4645571
TE-17	Fecsa-Endesa	422095	4644092
TE-18	Fecsa-Endesa	423374	4643487
TE-19	Fecsa-Endesa	424348	4643157
TE-20	Fecsa-Endesa	421704	4645701
TE-21	Fecsa-Endesa	422417	4644558
TE-22	Fecsa-Endesa	421874	4646123
TE-23	Fecsa-Endesa	421850	4646039
TE-24	Fecsa-Endesa	422812	4643928

TE-25	Fecsa-Endesa	423913	4646438
TE-26	Fecsa-Endesa	423806	4644928
TE-27	Fecsa-Endesa	425334	4641571
TE-28	Fecsa-Endesa	422820	4641656
TE-29	Fecsa-Endesa	423373	4641568
TE-30	Fecsa-Endesa	419362	4647988
TE-31	Fecsa-Endesa	418743	4648137
TE-32	Fecsa-Endesa	419088	4646536
TE-33	Fecsa-Endesa	426601	4647508

**Taula 7. Línies elèctriques d'alta tensió i transformadors del municipi d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia a partir del DUPROCIM del municipi d'Oristà

#### 2.5.4. Activitat agrícola i/o ramadera

Al municipi d'Oristà l'agricultura i la ramaderia tenen un valor important, ja que es tracta d'una activitat tradicional. Tanmateix, en els darrers anys el sector primari ha patit una davallada important, comportant un augment del vegetació.

Aquestes activitats es centren principalment en bagues i terrenys planers per facilitar l'ús de la maquinària agrícola. Per altra banda, aquesta maquinària pot comportar l'inici d'un incendi forestal.

#### 2.5.5. Activitats extractives

Al municipi d'Oristà no es registren activitats extractives de cap tipologia.

#### 2.5.6. Abocaments incontrolats

Un abocament incontrolat de residus és aquell lloc on la població diposita diversitat de residus de manera negligent i incontrolada.

En el municipi d'Oristà se n'ubiquen quatre. Aquesta informació ha sigut cedida per l'informador del Pla d'Informació i Vigilància (PVI) de la Diputació de Barcelona durant la campanya forestal 2021 i posteriorment s'ha corroborat amb visites a camp.

CODI PPI	UBICACIÓ	COORDENADES UTM X	COORDENADES UTM Y
AI-01	Camí de Valldou	421900	4648459
AI-02	B-432 (km 4,2)	432497	4647613
AI-03	C-62 (km 3)	428426	4644580
AI-04	C-670 (km 3,4)	424086	4640348

**Taula 8. Abocaments incontrolats al municipi d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia

### 2.5.7. Zones d'alta freqüentació de gent

A partir de la informació cedida per l'informador del PVI es determinen una sèrie d'indrets d'alta freqüentació de gent.

La taula següent mostra els indrets més freqüentats al municipi d'Oristà i la seva localització.

UBICACIÓ	COORDENADES UTM X	COORDENADES UTM Y
Jaciment arqueològic de Puig Ciutat	422676	4644556
Rocaguinarda	420723	4641181
Can Vilaregut	425264	4645723

**Taula 9. Zones d'alta freqüentació de gent al municipi d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia

## 2.6. INVENTARI D'INFRAESTRUCTURES

### 2.6.1. Xarxa viària bàsica

A partir de la base topogràfica 1:5.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC) i la comprovació sobre el territori, s'ha elaborat una cartografia actualitzada de la xarxa viària municipal, a fi i efecte, d'avaluar-ne les seves característiques i connectivitat i d'establir un nivell de prioritització d'actuacions en funció del seu estat, ubicació i de la categoria operativa assignada.

Segons el Pla INFOCAT, es considera xarxa viària bàsica de camins per a incendis forestals aquella que permet moure's pel territori amb tota fiabilitat durant tot l'any i que permet el pas creuat de vehicles d'extinció d'incendis de tipus BRP (Bomba Rural Pesada).

La classificació operativa i nomenclatura dels camins a mantenir està realitzada d'acord amb l'establert a la guia "Característiques morfològiques i d'ús dels vials forestals per a la prevenció i extinció d'incendis forestals" (Direcció General de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvament, 2020) i el Pla INFOCAT. En els quals es determina el següent:

- **Vials primaris (PR – XX):** Permeten l'encreuament de dos vehicles en tot el traçat. Segons el Pla INFOCAT, són aquells que tenen una amplada mínima de 5 metres. A efectes pràctics, Bombers determina que l'amplada mínima de la calçada ha de ser de 6 metres, ja que l'encreuament en camins de 5 metres no està garantit.
- **Vials secundaris (SC – XX):** Tenen una calçada de com a mínim 3 metres d'amplada i disposen de sobreamples cada 100-150 metres que permeten el pas simultani de dos camions tipus BRP. També es poden considerar sobreamples aquells elements del territori, tals com: Encreuaments, camps de conreu, etc.
- **Vials terciaris (TR – XX):** Tenen una calçada de com a mínim 3 metres d'amplada, però no disposen de sobreamples, motiu pel qual no formen part de la xarxa viària bàsica.

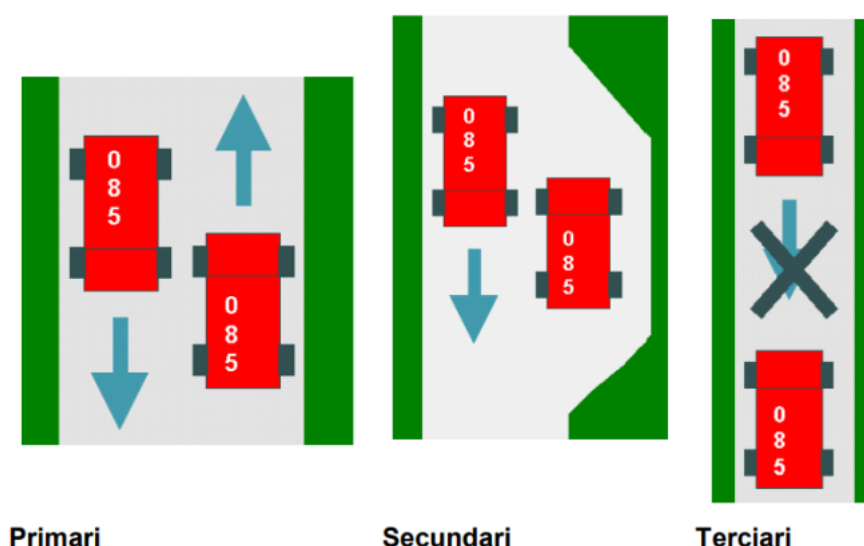


Figura 12. Criteri de classificació de vials

Font: Pla INFOCAT

Per caracteritzar-los s'han utilitzat els criteris següents:

- **Nom del vial:** Nom que fa referència a algun topònim de la zona pel qual transcorre o es dirigeix. S'ha establert un nom per a cada vial per tal de facilitar-ne la identificació.
- **Codi vial PPI:** S'ha establert una codificació específica per a cada vial del municipi.
- **Codi vial DIBA:** S'hi fa constar la codificació del vial inclosa a la cartografia del Pla de Prevenció d'Incendis de la Diputació de Barcelona.
- **Descripció:** Ampliació de característiques del vial, informació del seu recorregut, existència de paviment, punts crítics i si transcorre únicament al municipi d'Oristà.
- **Classificació operativa:** Categoria del vial segons la classificació operativa de la xarxa viària establerta pel Pla INFOCAT.
- **Prioritat:** Pot ser: Alta, mitjana o baixa. Atenent als següents criteris: Accés a zona d'alt risc/vulnerable, accés a punt d'aigua o per la importància de la connectivitat de la xarxa viària bàsica.
- **Longitud (m):** Llargada del camí exclusivament dintre el municipi d'Oristà.
- **Estat del ferm:** Informació referent a l'estat actual del ferm.
- **Actuacions planificades:** Es descriuen les actuacions planificades, cost econòmic i any d'execució.

A l'annex 1.1, s'hi ha incorporat una fitxa tècnica per cada vial a mantenir contemplat al PPI.

Atenent a la immensa superfície del municipi i al nombre de vials total que hi ha, únicament es contemplen aquells que són de major importància i suposen l'eix vertebral del municipi, possibilitant així, l'accés a tota la superfície del municipi amb la major brevetat possible. La resta de camins, bé són terciaris o no accessibles a BRP i no són especialment rellevants en la prevenció i extinció d'incendis forestals.

CATEGORIA	LONGITUD (km)
Carretera convencional	35,14
Vial primari	00,00
Vial secundari	105,56
Vial terciari	6,25
No accessible BRP	00,00
<b>TOTAL</b>	<b>146,94</b>

**Taula 10. Resum de la xarxa viària del municipi d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia

CODI PPI	NOM VIAL
SC-01	Camí de Vallgatina
SC-02	Camí del dipòsit del Serrat de Comescurtes
SC-03	Camí de Sant Nazari al Coll de l'Arc
SC-04	Camí de Vilarubí a la Casanova de Pla Bassi
SC-05	Camí de Salellas
SC-06	Camí de La Riba a Puigsaulens
SC-07	Camí de Can Vilargonter
SC-08	Camí de els Plans de Codinac
SC-09	Camí del Molí del Solà a Olost
SC-10	Camí del Torrent de Cabanes
SC-11	Camí de La Coromina
SC-12	Camí del Serrat de Planoguera
SC-13	Camí de Tornamira
SC-14	Camí de El Bach
SC-15	Camí de la Casanova de la Coromina
SC-16	Camí d'Olorins
SC-17	Camí d'Olost a El Bach Nou
SC-18	Camí de Cal Magre
SC-19	Camí de La Muntada
SC-20	Camí de Santa Eularieta a El Prat
SC-21	Camí de Can Vilaregut
SC-22	Camí de Vilarroger
SC-23	Camí de Terricabras
SC-24	Camí de la Masia Vilasendra a Sant Salvador
SC-25	Camí de Cal Solerot
SC-26	Camí de la Baga de les Deveses
SC-27	Camí de la Bassa de la Masia Vilasendra
SC-28	Camí de Can Caraüll
SC-29	Camí de Les Oliveres
SC-30	Camí de la Masia Vilasendra a El Verdaguer



SC-31	Camí de la Creu de Coll de Garses
SC-32	Camí de La Guàrdia a Sant Nazari de la Garriga
SC-33	Camí de Can Segalers
SC-34	Camí del Dipòsit de Sant Nazari de la Garriga
SC-35	Camí d'Obertes
SC-36	Camí de La Quintana a Cal Miquelet
SC-37	Camí de Plans de la Rierola
SC-38	Camí de Rocaguinarda i El Crespi
SC-39	Camí de La Traveria
TR-01	Camí de Vallgatina a La Coma de Forn
TR-02	Camí de Vilarubí a La Devesa
TR-03	Camí de la Serra de les Deveses
TR-04	Camí de la Muntanya d'Obertes
TR-05	Camí del Dipòsit de Sant Nazari de la Garriga a Can Segalers

**Taula 11. Vials de la XVB del municipi d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia

### 2.6.2. Punts d'aigua

La xarxa de punts d'aigua es descriu a partir de la informació continguda al Pla INFOCAT i a la guia tècnica "Característiques dels punts d'aigua de la xarxa bàsica d'incendis forestals" (DGPEIS, 2010) i comprovat posteriorment al territori.

Donat el baix nombre d'hidrants i punts d'aigua ubicats dintre la zona urbana, en el present Pla s'ha considerat tots els punts d'aigua i hidrants ubicats dintre el terme municipal que, per la seva ubicació, resultin d'importància per Bombers.

A l'annex 1.2, s'hi ha incorporat una fitxa tècnica per cada punt d'aigua a mantenir contemplat al PPI.

#### **Punts d'aigua d'acumulació**

Es considera punt d'aigua per a incendis forestals aquell element o estructura fixa del territori amb una capacitat útil mínima de 120m<sup>3</sup>. Els punts d'aigua d'acumulació es classifiquen segons els següents criteris:

- **Nom:** Fa referència al nom amb el qual es coneix el punt d'aigua.
- **Codi PPI:** S'ha establert una codificació específica per a cada punt d'aigua.

- **Descripció:** Tipologia (bassa artificial, dipòsit descobert, dipòsit cobert o punt d'aigua natural), material (formigó, obra ceràmica, metàl·lica, geomembrana, etc.) i accessibilitat (mitjans aeris i/o mitjans terrestres i si disposa o no de tanca perimetral).
- **Ús:** Públic: El punt d'aigua no és específicament per ús en incendis forestals; o PAIF (punt d'aigua per incendis forestals): Ús exclusiu en incendis forestals.
- **Propietat:** Entitat propietària del punt d'aigua (especificar quina).
- **Any d'execució:** Any de construcció del punt d'aigua.
- **Coordenades UTM:** Coordenades on es localitza el punt d'aigua.
- **Capacitat:** S'expressa en metres cúbics.
- **Alimentació:** Si està autoalimentat (especificar com) o està alimentat per: Bombers, ADF, etc.
- **Connexió:** Diàmetre i tipus de ràcord. Són aquells ubicats propers a les parets del punt d'aigua.
- **Observacions:** Cal anotar si disposa d'elements fixes o mòbils per afavorir la sortida d'animals de l'aigua i si hi ha anomalies en el punt d'aigua.
- **Actuacions planificades:** Es descriuen les actuacions planificades, cost econòmic i any d'execució.

### Punts d'aigua de pressió

Són aquells hidrants que estan connectats a la xarxa municipal d'aigua o estan allunyats del punt d'aigua que els alimenta. Els punts d'aigua de pressió es classifiquen segons els següents criteris:

- **Nom:** Fa referència al nom amb el qual es coneix l'hydrant.
- **Codi PPI:** S'ha establert una codificació específica per a cada punt d'aigua.
- **Tipus d'hydrant:** Columna humida, columna seca o arqueta.
- **Propietat:** Entitat propietària del punt d'aigua (especificar quina).
- **Coordenades UTM:** Coordenades on es localitza el punt d'aigua.
- **Tipus de ràcord:** Diàmetre i tipus.

- **Connexió:** Connectat a la xarxa d'aigua o a punt d'aigua d'acumulació.
- **Observacions:** Cal anotar si hi ha anomalies en el punt d'aigua.
- **Actuacions planificades:** Es descriuen les actuacions planificades, cost econòmic i any d'execució.

La codificació que s'estableix per a la classificació dels punts d'aigua en el present Pla és la següent:

- **H:** Punt d'aigua de pressió (hidrant).
- **D:** Dipòsit sense hidrant, no accessible per helicòpters.
- **DH:** Dipòsit amb hidrant, no accessible per helicòpters.
- **DHh:** Dipòsit amb hidrant, accessible per helicòpters.
- **PN:** Punt d'aigua natural, no accessible per helicòpters.
- **PNh:** Punt d'aigua natural, accessible per helicòpters.

Punts d'aigua d'acumulació a contemplar en l'àmbit del PPI:

CODI PPI	NOM	COORDENADES UTM X	COORDENADES UTM Y
DHh - 01	Dipòsit del Serrat de Comescurtes	418450	4646792
DHh - 02	Dipòsit de les Granges de Cabanes	422331	4647385
DHh - 03	Dipòsit de La Coromina	422857	4645695
DHh - 04	Bassa de Santa Eularieta	424725	4645592
DHh - 05	Dipòsit de Vilarroger	424985	4644413
DHh - 06	Dipòsit de Can Boladeres	424873	4642263
DH - 07	Bassa de la Masia Vilasendra	424028	4641122
DHh - 08	Dipòsit de Can Caraüll	424293	4640720
DHh - 09	Dipòsit de Sant Nazari de la Garriga	421606	4639145

**Taula 12. Punts d'aigua d'acumulació del municipi d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia

Punts d'aigua de pressió a contemplar en l'àmbit del PPI:

<b>CODI PPI</b>	<b>NOM</b>	<b>COORDENAD ES UTM X</b>	<b>COORDENAD ES UTM Y</b>
H - 01	Hidrant de la Riera de Bassí	418918	4647733
H - 02	Hidrant del Serrat de Comescurtes	418292	4646863
H - 03	Hidrant de Paonelles	419772	4646837
H - 04	Hidrant de Salellas	420557	4646095
H - 05	Hidrant de Puigsaulens	420856	4645755
H - 06	Hidrant del Polígon Industrial de la Torre d'Oristà (nord)	421797	4646009
H - 07	Hidrant del Polígon Industrial de la Torre d'Oristà (sud)	421712	4645881
H - 08	Hidrant del Carrer Mossèn Riba Pont de La Torre d'Oristà (nord)	421620	4645713
H - 09	Hidrant del Carrer Mossèn Riba Pont de La Torre d'Oristà (centre)	421522	4645452
H - 10	Carrer Lluçanès de La Torre d'Oristà	421639	4645416
H - 11	Hidrant del Carrer Mossèn Riba Pont de La Torre d'Oristà (sud)	421529	4645327
H - 12	Hidrant del Carrer Nou de La Torre d'Oristà	421202	4645249
H - 13	Hidrant de la Pista Poliesportiva de La Torre d'Oristà	421477	4645080
H - 14	Hidrant del Carrer de Baix de La Torre d'Oristà (nord)	421755	4645419
H - 15	Hidrant del Carrer de Baix de La Torre d'Oristà (sud)	421709	4645210
H - 16	Hidrant de la cruïlla de Planoguera	421401	4644489
H - 17	Hidrant del vial SC-12 d'Oristà	422039	4643000
H - 18	Hidrant de la Carretera de Casamiquela d'Oristà	421985	4642816
H - 19	Hidrant de la rotonda d'Oristà	421944	4642714
H - 20	Hidrant de la Plaça de Catalunya d'Oristà	422063	4642763
H - 21	Hidrant del Carrer de Bonaire d'Oristà	422060	4642693
H - 22	Hidrant del Carrer de Vic d'Oristà (sud)	422182	4642732
H - 23	Hidrant del Carrer de Vic d'Oristà (nord)	422347	4642811
H - 24	Hidrant del Carrer Barcelona d'Oristà	422219	4642663
H - 25	Hidrant de Cal Mas	421817	4642445
H - 26	Hidrant de la cruïlla del camí de Can Caraüll	424078	4640770

**Taula 13. Punts d'aigua de pressió del municipi d'Oristà**

Font: Elaboració pròpia

#### 2.6.1. Punts de guaita

Dins l'àmbit del present Pla no existeix cap punt de guaita operatiu. El més proper es localitza a Santa Maria de Merlès, però aquest actualment no està operatiu durant tot l'any.

### 2.6.2. Àrees de baixa càrrega de combustible

Són aquelles àrees on s'ha realitzat treballs per aclarir la massa arbòria i estassar els estrats arbustiu i herbaci per tal de generar discontinuïtats verticals i horitzontals en la vegetació.

El Pla INFOCAT estableix diferents estructures de baixa càrrega de combustible segons la seva amplada i objectiu.

FAMÍLIA D'ACTUACIÓ	TIPUS D'ACTUACIÓ	OBJECTIU I UBICACIÓ
Àrea de baixa càrrega de combustible (eliminació parcial de la càrrega de combustible)	Punt Estratègic de Gestió (PEG)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Objectiu: Canviar el comportament de l'incendi (disminuir la seva velocitat, la longitud de flama o evitar el comportament de capçades) i facilitar les tasques d'extinció.</li> <li>- Ubicació: Punts crítics topogràficament: Colls, nusos de carena, nusos de barranc, etc.</li> </ul>
Àrea de baixa càrrega de combustible (eliminació parcial de la càrrega de combustible)	Àrea de Foment de la Gestió (AFG)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Objectiu: Facilitar l'atac als flancs o cua de l'incendi.</li> <li>- Ubicació: Localitzacions amb baixa intensitat lineal de front.</li> </ul>
Àrea protecció (eliminació parcial de la càrrega de combustible)	Franges de protecció	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Objectiu: Reduir el comportament de l'incendi i evitar la incidència en elements a protegir.</li> <li>- Ubicació: Nuclis urbans, urbanitzacions, elements vulnerables, etc.</li> </ul>
Àrea protecció (eliminació parcial de la càrrega de combustible)	Franja Auxiliar de Trànsit (FAT)	- Objectiu i ubicació: Permetre l'accés dels mitjans d'extinció terrestres en la XVB i XPA.
Àrea de seguretat (Eliminació total de la càrrega de combustible)	Àrea de Seguretat (AS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Objectiu: Àrees segures pels mitjans d'extinció. Evitar la propagació per radiació i conducció.</li> <li>- Ubicació: XPA, giradors i superfícies obertes.</li> </ul>

**Taula 14. Classificació de les àrees de baixa càrrega de combustible**

Font: Pla INFOCAT

S'ha consultat a l'Ajuntament d'Oristà si s'ha realitzat tractaments de la vegetació en el terme municipal i manifesten que no en tenen constància. Tot i això, hi ha nombrosos forests on s'evidencia l'execució de treballs silvícoles. No obstant, aquests treballs figuren als Plans Tècnics de Gestió i Millora Forestal (PTGMF) de cada finca.

## 2.7. RECURSOS TÈCNICS I HUMANS DE VIGILÀNCIA I INTERVENCIÓ

### 2.7.1. Cos de Bombers de la Generalitat de Catalunya

Els parcs de Bombers funcionaris més pròxims al municipi d'Oristà són Prats de Lluçanès i Vic, respectivament. Donat que Osona forma part de la Regió d'Emergències Centre, aquests parc també en formen part.

A més, al parc de Bombers de Moià es localitza l'Equip de Prevenció Activa Forestal (EPAF) dels Bombers de la Generalitat de Catalunya. Les seves funcions són la prevenció i el suport en incendis forestals emprant eines manuals i mecàniques.

No obstant, al parc de Bombers de Manresa s'ubica la base del Grup de Reforç d'Actuacions Forestals (GRAF), anomenat GRAF Barcelona. Les seves funcions són la prevenció, l'anàlisi i l'extinció d'incendis forestals. Les eines principals que utilitzen són l'ús de Sistemes d'Informació Geogràfica (GIS) i programes per predir el comportament d'un incendi, l'ús d'eines manuals i mecàniques i l'ús de foc tècnic.

### 2.7.2. Cos d'Agents Rurals

El municipi d'Oristà forma part de l'Àrea Bàsica d'Osona. És a dir, per proximitat seran els efectius ubicats a Vic qui es desplaçaran i realitzaran funcions a l'àmbit del PPI. Les funcions que realitza el Cos d'Agents Rurals en matèria d'incendis forestals són la prevenció, la vigilància, la detecció i la investigació d'incendis forestals.

### 2.7.3. ADF Lluçanès

L'Agrupació de Defensa Forestal del Lluçanès forma part de la Federació d'ADF d'Osona. Les funcions principals de les ADF són: elaboració i execució de programes de vigilància i prevenció d'incendis forestals, col·laboració activa amb qualsevol altre organisme que

tingui autoritat i competència en la lluita contra incendis forestals, realització de campanyes de divulgació, sensibilització de la població, execució de plans de prevenció i manteniment de la infraestructura de prevenció i extinció, i suport a l'extinció d'incendis forestals.

A l'hora d'inventariar els indicatius de l'ADF Lluçanès al municipi d'Oristà s'ha realitzat una fitxa tècnica per a cada dotació a l'annex 1.3.

#### 2.7.4. Pla d'Informació i Vigilància (PVI) de la Diputació de Barcelona

Les tasques que desenvolupa el PVI són les següents: conscienciació de la població en la prevenció d'incendis forestals, dissuasió de negligències, detecció d'incendis, detecció de punts de risc d'incendi i revisió de les infraestructures de prevenció i extinció.

El PVI destina una unitat d'informació i vigilància als pobles d'Olost, Oristà, Perafita, Prats de Lluçanès i Sant Martí d'Albars, unitat que forma part del Sector de Prevenció Centre.





### **3. AVALUACIÓ**



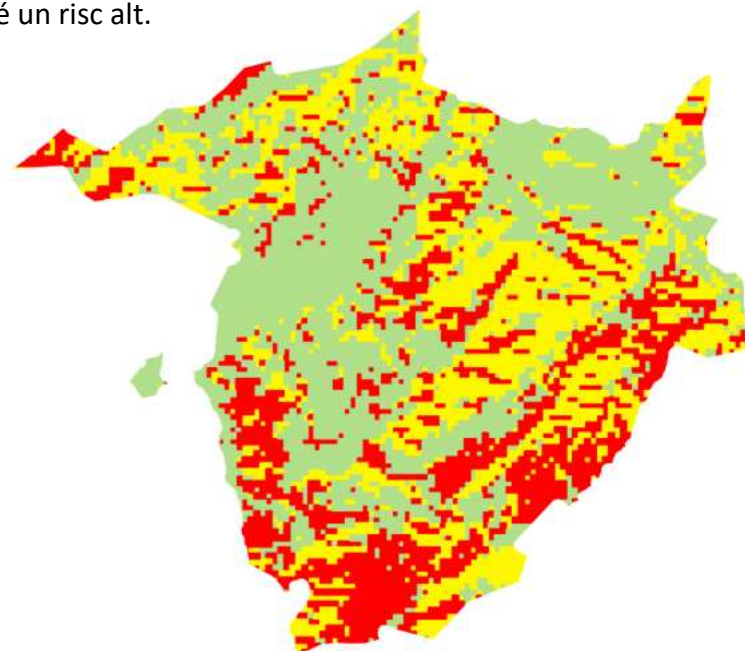
En aquest apartat es realitzarà un anàlisi de la informació descrita en els apartats anteriors per tal d'avaluar el risc d'incendi forestal al municipi d'Oristà i així poder planificar el conjunt d'actuacions a realitzar durant el període de vigència del present PPI.

### 3.1. MAPA DE PERILL BÀSIC

El mapa de perill bàsic d'incendi forestal va ser elaborat pel Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural de la Generalitat de Catalunya. Aquest mapa es va elaborar a partir dels mapes de perill d'ignició, de propagació, d'inflamabilitat, de combustibilitat, de pendents i d'orientació; de les dades històriques d'incendis forestals; i de les dades meteorològiques (vent, dèficit hídric, temperatura, etc.). Aquest mapa classifica el perill d'incendi forestal en: risc baix, risc moderat, risc alt i risc molt alt.

El mapa de perill bàsic d'incendi forestal, usat com a eina per a la planificació, ha de permetre determinar les àrees d'actuació i prioritzar i optimitzar les actuacions.

El municipi d'Oristà, doncs, té un risc moderat d'incendi forestal. No obstant, aproximadament un terç del municipi té un risc baix, un altre terç té un risc moderat i el terç restant té un risc alt.



Risc baix Risc moderat Risc alt Risc molt alt

**Figura 13. Mapa de perill bàsic d'incendi forestal del municipi d'Oristà**  
Font: Elaboració pròpia a partir de la base cartogràfica del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya

### 3.2. AVALUACIÓ LOCAL

Del conjunt d'aspectes analitzats continguts en l'apartat 2 del present Pla i de l'anàlisi de risc bàsic es pot avaluar amb major contextualització i detall l'estat actual del municipi d'Oristà en matèria d'incendis forestals.

La capacitat d'intervenció, principalment de l'ADF Lluçanès, al municipi d'Oristà és bona. La ràpida intervenció dels voluntaris i la distribució dels indicatius de l'ADF en el territori permeten una ràpida arribada al lloc del conat d'incendi i evitar la seva propagació fins l'arribada del Bombers.

L'àmbit d'estudi compta amb un elevat nombre de vials estratègics i de gran importància per garantir l'accessibilitat dels mitjans d'extinció a la totalitat del territori. Val a dir que l'accés al sud del municipi és millorable, ja que es troba aïllat de la xarxa de carreteres i únicament es pot accedir a aquesta zona per un vial secundari.

Els punts d'acumulació i de pressió per als mitjans d'intervenció es poden considerar acceptables. Al sud oest del municipi no es troben punts d'aigua d'acumulació, no obstant, al municipi contigu està dotat de punts d'aigua amb accés per helicòpters que poden donar cobertura al municipi d'Oristà. Pel que fa als punts d'aigua de pressió, s'ha identificat una manca d'hidrants en la via pública i s'ha contemplat la construcció de 4 hidrants per tal d'acomplir l'Ordre INT/324/2012, de 11 d'octubre, per la qual s'aproven les instruccions tècniques complementàries genèriques de prevenció i seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis.

Per tal de minimitzar el risc d'ignició seria important instar les administracions responsables de les principals vies de comunicació que transcorren per l'àmbit del present Pla que realitzin la neteja dels vorals, cunetes i franges de seguretat. En el mateix sentit, s'haurà de vetllar per tal que les companyies elèctriques compleixin les obligacions de mantenir les línies elèctriques aèries i el seu entorn nets i estassats de vegetació.

El poblament està repartit majoritàriament entre els nuclis urbans d'Oristà i La Torre d'Oristà. Tanmateix, la resta de la població del municipi es localitza en cases aïllades i

masies disseminades en el territori. L'Ajuntament d'Oristà no ha executat la franja obligatòria de 25 m als nuclis de població d'acord la Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, tot i estar aprovat el PPU redactat per la Diputació de Barcelona. Les masies i cases aïllades són moltes les que tenen executada la franja de protecció, no obstant, la resta no disposen d'aquesta franja de protecció degut a la falta de coneixement, principalment del risc i de quines mesures han d'adoptar.

### 3.3. IDENTIFICACIÓ DELS DÈFICITS DE PROTECCIÓ

En aquest apartat s'identifiquen els dèficits de protecció dels elements descrits en l'aparat 2.5 del present Pla.

#### 3.3.1. Poblament

Cal executar la franja de protecció de 25 m als nuclis de població. A més, és necessari construir hidrants i instal·lar-hi els cartells d'ubicació homologats per acomplir la normativa vigent.

#### 3.3.2. Xarxa viària i ferroviària

Donada la immensa Xarxa Viària Bàsica del municipi d'Oristà és necessari realitzar gran quantitat d'actuacions de manteniment i millora dels vials.

#### 3.3.3. Infraestructures elèctriques

Les companyies elèctriques són les responsables del manteniment de la franja de baixa combustibilitat contigües a les instal·lacions elèctriques de transport d'energia.

Dins l'àmbit del PPI, aquestes empreses realitzen un bon manteniment d'aquestes estructures de prevenció.

#### 3.3.4. Activitat agrícola i/o ramadera

La incidència en ignicions derivades de l'activitat agrícola i/o ramadera és molt minoritària. No obstant, cal informar els agricultors de les mesures de prevenció d'incendis forestals que han d'adoptar i de la normativa relativa vigent.

#### 3.3.5. Activitats extractives

Al municipi d'Oristà no es registren activitats extractives de cap tipologia.

#### 3.3.6. Abocaments incontrolats

Els abocaments incontrolats de residus suposen un perill d'ignició espontània elevat. Per aquest motiu, i donat que no estan regularitzats, s'han de retirar els residus i fer un seguiment del lloc per evitar la reincidència

#### 3.3.7. Zones d'alta freqüentació de gent

De les zones d'alta freqüentació de gent identificades, es recomana únicament la poda i estassada de la vegetació de Rocaguinarda. Tanmateix, no s'han detectat dèficits de protecció enfront a incendis forestals.

## **4. PLANIFICACIÓ DE LES ACTUACIONS**





A continuació es mostren les característiques tècniques i els processos de priorització de les actuacions de millora de la infraestructura, de sensibilització a la població i del compliment de la normativa vigent per tal d'augmentar la prevenció en matèria d'incendis forestals posant especial èmfasi a les mancances del territori. A més, s'exposa l'aproximació econòmica de cada tipologia d'actuació i el manteniment proposat de la infraestructura durant el període de vigència del Pla.

Abans d'iniciar les actuacions proposades, l'Ajuntament haurà de sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs i el contractista disposarà d'un document validat per l'Ajuntament on hi consti que el mateix disposa de tots els permisos necessaris per a l'execució de les obres.

A més, les zones d'execució de les actuacions hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent i es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a les obres. La senyalització existent i les fites de límit de finca s'hauran de respectar i, en finalitzar els treballs, aquestes hauran d'ubicar-se al lloc inicial i en les mateixes condicions.

#### 4.1. NUCLIS URBANS, MASIES I ELEMENTS VULNERABLES

D'acord amb la l'art 179. 4.1. a) i b) de la Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic que modifica l'art. 3 de la Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions situats en terrenys forestals o en la franja de cinc-cents metres que els envolta, s'estableix el següent:

- Assegurar l'existència d'una franja exterior de protecció d'almenys vint-i-cinc metres d'amplada al voltant, lliure de vegetació seca i amb la massa arbòria aclarida que compleixi les característiques que s'estableixen en el Decret 123/2005, de 14 de juny.
- Mantenir el terreny de totes les parcel·les i zones verdes interiors a la franja de protecció en les mateixes condicions que s'estableixen per a les franges de protecció.

L'execució d'aquests treballs es realitzarà d'acord amb les especificacions tècniques plantejades seguidament. Els treballs forestals a la franja de protecció seran contractats des de l'Ajuntament d'Oristà i l'administració informarà als propietaris indicats l'obligació d'estassar les parcel·les interiors de la mateixa manera que la franja de protecció quan sigui indicat.

Les següents condicions tècniques i l'aproximació econòmica han estat cedides per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona (OTPMIFDA).

#### 4.1.1. Condicions tècniques: Obertura

La franja de protecció de 25 m s'ha de comptat des del límit exterior de les parcel·les, edificacions o instal·lacions. Un cop finalitzades les actuacions, aquestes han d'acomplir les següents condicions tècniques.

#### **Replanteig de l'obra:**

El contractista, juntament amb la direcció de l'obra, marcarà sobre el terreny els límits de la franja i la ubicació on s'apilaran els arbres extrets.

#### **Tallada d'arbres:**

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.
- Distància mínima entre peus: 8 metres.
- Distància mínima entre capçades dels arbres: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i les parcel·les edificables: 4 metres.

Es prioritzarà la permanència d'espècies de baixa inflamabilitat, s'evitarà la continuïtat vertical i horitzontal del combustible i es buscarà una distribució homogènia. Es tallaran els arbres segons el següent ordre de prioritat (de més prioritari a menys): Pi blanc, Pi pinyer, Pinassa, Pinastre, Pi roig, Alzina, Alzina surera, Roure, altres planifolis, etc.

En els trams on el pendent és superior al 40%, o hi hagi risc d'erosió o inestabilitat del terreny, es requerirà un informe tècnic forestal signat per un/a Graduat/ada en Enginyeria Forestal.

**Poda inferior:**

Els arbres restants i els arbustos d'altura superior a 3 m s'hauran de podar fins a 2,20 metres d'alçada, sempre que no suposi més de 2/3 parts de l'alçada total de l'arbre.

**Arrossegament dels arbres:**

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats utilitzant un tractor de 127 CV amb cabrestant o amb una tanqueta de 105 CV amb cabrestant.

A les zones on el pendent és superior al 40%, o hi hagi risc d'erosió o inestabilitat del terreny, s'evitarà l'arrossegament o aquest s'efectuarà un cop els arbres siguin desbrancats.

**Desbrancatge:**

Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

**Estassada i trituració del sotabosc:**

La cobertura màxima de l'estat arbustiu serà del 15%, i en les zones de matollar i de rebrot s'estassarà fins a obtenir una FCC del 35%.

A les zones on el pendent és superior al 40%, o hi hagi risc d'erosió o inestabilitat del terreny, la FCC mínima serà del 45-50%.

Es prioritzarà la permanència d'espècies de baixa inflamabilitat, s'evitarà la continuïtat horitzontal del combustible i es buscarà una distribució homogènia. S'estassarà el sotabosc segons el següent ordre de prioritat (de més prioritari a menys): Bruc, plançons de Pins, rebrots d'Alzina, Xiprer, rebrots de Roure, Arboços, Boix, etc.

Les heures dels arbres es tallaran de manera que es realitzin dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 m d'alçada, i es realitzarà un tall longitudinal per extreure l'heura.

Les restes vegetals es trituraran fins que siguin menors de vint centímetres i es repartiran uniformement sobre el terreny.

**Mètode a executar en cada tipologia de parcel·la:**

- **Mètode M-1:** Quan la densitat arbòria és igual o inferior a 150 peus/ha i l'accés per la maquinària és difícil.
- **Mètode M-2:** Quan la densitat arbòria és igual o inferior a 150 peus/ha i l'accés per la maquinària és lliure d'obstacles.
- **Mètode M-3:** Quan la densitat arbòria és superior a 150 peus/ha i l'accés per a la maquinària és lliure d'obstacles.
- **Mètode M-4:** Quan la densitat arbòria és superior a 150 peus/ha i l'accés per a la maquinària és difícil.

**Descripció de cada mètode:**

- **Mètode M-1:**

Fases
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replanteig de l'obra</li> <li>2. Poda inferior</li> <li>3. Estassada manual del sotabosc</li> </ol>
Descripció
<p>Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV.</p> <p>S'estassa i es tritura el sotabosc i les restes vegetals manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.</p>

**Taula 15. Fases i descripció mètode M-1**

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació cedida per l'OTPMIFDA

- **Mètode M-2:**

Fases
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replanteig de l'obra</li> <li>2. Poda inferior</li> <li>3. Estassada mecanitzada del sotabosc</li> <li>4. Repàs manual estassada del sotabosc</li> </ol>
Descripció
<p>Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV.</p> <p>S'estassa i es tritura el sotabosc i les restes vegetals mecànicament amb un tractor de 127 CV (pendent ≤20%) o amb una tanqueta de 105 CV (pendent &gt;20%).</p> <p>Es repassa manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.</p>

**Taula 16. Fases i descripció mètode M-2**

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació cedida per l'OTPMIFDA

- **Mètode M-3:**

Fases
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replanteig de l'obra</li> <li>2. Tallada d'arbres</li> <li>3. Poda inferior</li> <li>4. Arrossegament d'arbres (Sencers)</li> <li>5. Estassada manual del sotabosc</li> <li>6. Desbrancatge i trossejat (Carregador)</li> <li>7. Trituració mecanitzada de les restes vegetals (Carregador)</li> </ol>
Descripció
<p>Es realitza una tala d'arbres i una poda inferior amb una motoserra de 3,5 CV.</p> <p>S'arrosseguen els arbres sencers al carregador amb un tractor de 127 CV amb cabrestant (pendent <math>\leq 20\%</math>) o amb una tanqueta de 105 CV amb cabrestant (pendent <math>&gt; 20\%</math>).</p> <p>S'estassa i es tritura el sotabosc i les restes vegetals manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.</p> <p>Desbrancatge i trossejat dels arbres al carregador amb una motoserra de 3,5 CV.</p> <p>Trituració de les restes vegetals amb un tractor de 127 CV o amb una tanqueta de 105 CV.</p>

**Taula 17. Fases i descripció mètode M-3**

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació cedida per l'OTPMIFDA

- **Mètode M-4:**

Fases
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replanteig de l'obra</li> <li>2. Tallada d'arbres</li> <li>3. Poda inferior</li> <li>4. Desbrancatge i trossejat (In situ)</li> <li>5. Arrossegament d'arbres (Desbrancats)</li> <li>6. Estassada manual del sotabosc</li> <li>7. Trituració manual de les restes vegetals (In situ)</li> </ol>
Descripció
<p>Es realitza una tala d'arbres i una poda inferior amb una motoserra de 3,5 CV.</p> <p>Es desbranquen i es trossegen els arbres amb una motoserra de 3,5 CV.</p> <p>S'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador amb un tractor de 127 CV amb cabrestant (pendent <math>\leq 20\%</math>) o amb una tanqueta de 105 CV amb cabrestant (pendent <math>&gt; 20\%</math>).</p> <p>S'estassa i es tritura el sotabosc i les restes vegetals manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.</p>

**Taula 18. Fases i descripció mètode M-4**

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació cedida per l'OTPMIFDA

#### 4.1.2. Condicions tècniques: Manteniment

##### **Estassada i trituració del sotabosc:**

La cobertura màxima de l'estat arbustiu serà del 15%, i en les zones de matollar i de rebrot s'estassarà fins a obtenir una FCC del 35%.

A les zones on el pendent és superior al 40%, o hi hagi risc d'erosió o inestabilitat del terreny, la FCC mínima serà del 45-50%.

Es prioritzarà la permanència d'espècies de baixa inflamabilitat, s'evitarà la continuïtat horitzontal del combustible i es buscarà una distribució homogènia. S'estassarà el sotabosc segons el següent ordre de prioritat (de més prioritari a menys): Bruc, plançons de Pins, rebrots d'Alzina, Xiprer, rebrots de Roure, Arboços, Boix, etc.

Les heures dels arbres es tallaran de manera que es realitzin dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 m d'alçada, i es realitzarà un tall longitudinal per extreure l'heura.

Les restes vegetals es trituraran fins que siguin menors de vint centímetres i es repartiran uniformement sobre el terreny.

Es tallaran els tanyes d'arbres de rebrot, prioritzant els tanyes més afeblits i deixant, si és necessari, com a màxim, un tany per soca.

Els treballs de manteniment de les franges de protecció es realitzaran l'any 2025. Aquestes actuacions es contractaran des de l'Ajuntament d'Oristà i s'executaran anteriorment a la campanya forestal, preferiblement als mesos de maig i juny.

##### **Mètode a executar en cada tipologia de parcel·la:**

- **Mètode M-1:**

Fases
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replanteig de l'obra</li> <li>2. Poda inferior</li> <li>3. Estassada manual del sotabosc</li> </ol>
Descripció
<p>Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV.</p> <p>S'estassa i es tritura el sotabosc i les restes vegetals manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.</p>

**Taula 19. Fases i descripció mètode M-1**

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació cedida per l'OTPMIFDA

#### 4.1.3. Aproximació econòmica

Segons la densitat arbòria, el pendent, i l'accessibilitat a la zona de treball s'obtenen els següents preus unitaris.

- **Mètode M-1:**

TIPUS D'ACTUACIÓ	MAQUINÀRIA	FACTOR CONDICIONANT DEL TREBALL	COST UNITARI (€/ha)
Replanteig de l'obra			32,73
Poda inferior	Motoserra de 3,5 CV		129,53
Estassada manual del sotabosc	Motodesbrossadora de 2,6 CV	Cobertura ≤35%	287,36
		Cobertura 35-70%	878,20
		Cobertura >70%	1583,49
TOTAL:		Cobertura ≤35%	449,62
		Cobertura 35-70%	1040,45
		Cobertura >70%	1745,74

**Taula 20. Aproximació econòmica mètode M-1**

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació cedida per l'OTPMIFDA

- **Mètode M-2:**

TIPUS D'ACTUACIÓ	MAQUINÀRIA	FACTOR CONDICIONANT DEL TREBALL	COST UNITARI (€/ha)
Replanteig de l'obra			32,73
Poda inferior	Motoserra de 3,5 CV		129,53
Estassada mecanitzada del sotabosc	Tractor de 127 CV Tanqueta de 105 CV	Pendent ≤20%	384,99
		Pendent >20%	481,24
Repàs manual estassada sotabosc	Motodesbrossadora de 2,6 CV		64,76
<b>TOTAL:</b>		Pendent ≤20%	<b>612,01</b>
		Pendent >20%	<b>708,25</b>

**Taula 21. Aproximació econòmica mètode M-2**

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació cedida per l'OTPMIFDA

- **Mètode M-3:**

TIPUS D'ACTUACIÓ	MAQUINÀRIA	FACTOR CONDICIONANT DEL TREBALL	COST UNITARI (€/ha)
Replanteig de l'obra			32,73
Tallada d'arbres	Motoserra de 3,5 CV	Densitat 150-450 peus/ha Densitat 450-750 peus/ha Densitat >750 peus/ha	66,28 143,56 287,14
Poda inferior	Motoserra de 3,5 CV		129,53
Arrossegament d'arbres (Sencers)	Tractor de 127 CV o tanqueta de 105 CV amb cabrestant	Densitat 150-450 peus/ha Densitat 450-750 peus/ha Densitat >750 peus/ha	410,24 1189,70 3114,10
Estassada manual del sotabosc	Motodesbrossadora de 2,6 CV	Cobertura ≤35% Cobertura 35-70% Cobertura >70%	287,36 878,20 1583,49
Desbrancatge i trossejat (Carregador)	Motoserra de 3,5 CV	Densitat 150-450 peus/ha Densitat 450-750 peus/ha Densitat >750 peus/ha	247,92 762,81 1239,49
Trituració mecanitzada restes vegetals (Carregador)	Tractor de 127 CV o tanqueta de 105 CV	Densitat 150-450 peus/ha Densitat 450-750 peus/ha Densitat >750 peus/ha	216,56 577,48 866,22
<b>TOTAL:</b>		Densitat 150-450 peus/ha Densitat 450-750 peus/ha Densitat >750 peus/ha	<b>1390,62</b> <b>3714,01</b> <b>7252,69</b>

**Taula 22. Aproximació econòmica mètode M-3**

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació cedida per l'OTPMIFDA

- **Mètode M-4:**

TIPUS D'ACTUACIÓ	MAQUINÀRIA	FACTOR CONDICIONANT DEL TREBALL	COST UNITARI (€/ha)
Replanteig de l'obra			32,73
Tallada d'arbres	Motoserra de 3,5 CV	Densitat 150-450 peus/ha Densitat 450-750 peus/ha Densitat >750 peus/ha	66,28 143,56 287,14
Poda inferior	Motoserra de 3,5 CV		129,53
Desbrancatge i trossejat (In situ)	Motoserra de 3,5 CV	Densitat 150-450 peus/ha Densitat 450-750 peus/ha Densitat >750 peus/ha	712,43 1421,82 2178,30



Arrossegament d'arbres (Desbrancat)	Tractor de 127 CV o tanqueta de 105 CV amb cabrestant	Densitat 150-450 peus/ha Densitat 450-750 peus/ha Densitat >750 peus/ha	300,23 951,01 1883,38
Estassada manual del sotabosc	Motodesbrossadora de 2,6 CV	Cobertura ≤35% Cobertura 35-70% Cobertura >70%	287,36 878,20 1583,49
Trituració manual restes vegetals (In situ)	Motoserra de 3,5 CV		1075,12
<b>TOTAL:</b>		Densitat 150-450 peus/ha Densitat 450-750 peus/ha Densitat >750 peus/ha	<b>2603,67</b> <b>4631,97</b> <b>7169,67</b>

**Taula 23. Aproximació econòmica mètode M-4**

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació cedida per l'OTPMIFDA

**Trams de la franja:**

Donades les condicions d'ubicació del nucli urbà de La Torre d'Oristà s'ha optat per no planificar cap franja de protecció, ja que, de manera natural (camps, vials, etc.), la franja compleix la condicions tècniques d'acord amb la Llei 5/2003 de prevenció d'incendis forestals.

Doncs, els trams següents corresponen al nucli urbà d'Oristà:

TRAM	AFECTACIÓ	SUPERFÍCIE (ha)
1	Carreteres	0,08152
2		0,05931
5		0,18275
6	Carreteres	0,0492
10	Carreteres	0,20756
16	ACA	0,06714
17	ACA	0,07786
24		0,03969
26		0,02147
29		0,03014
33	ACA	0,05161
41		0,05004
42	Carreteres	0,00873
43	Carreteres	0,07871
48	Carreteres	0,15515

49	Carreteres	0,13129
51	Carreteres	0,03232
59	Carreteres	0,05018
64	ACA	0,16744
70		0,07515
72	Carreteres	0,07927
74	Carreteres	0,10376
75		0,19098
75		0,06356
76		0,14698
76		0,0959
77	Carreteres	0,24958
80	Carreteres	0,03075
81		0,12436
82		0,09925
83	Carreteres	0,09875
86	Carreteres	0,06126
87	Carreteres	0,04092
88	Carreteres	0,07718

**Taula 24. Relació trams de la franja perimetral**

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació cedida per l'OTPMIFDA

**Costos d'obertura de la franja perimetral:**

TRAM	CODI	SUPERFÍCIE (ha)	COST UNITARI (€/ha)	COST (€)
1	M-1	0,08152	1040,45	84,82
2	M-1	0,05931	1040,45	61,71
5	M-3	0,18275	3714,01	678,74
6	M-3	0,0492	7252,69	356,83
10	M-3	0,20756	1390,62	288,64
16	M-1	0,06714	1745,74	117,21
17	M-1	0,07786	1745,74	135,92
24	M-1	0,03969	1040,45	41,30
26	M-3	0,02147	3714,01	79,74
29	M-1	0,03014	449,62	13,55
33	M-1	0,05161	1040,45	53,70
41	M-3	0,05004	3714,01	185,85
42	M-1	0,00873	449,62	3,93
43	M-4	0,07871	4631,97	364,58
48	M-1	0,15515	1745,74	270,85

49	M-4	0,13129	7169,67	941,31
51	M-3	0,03232	3714,01	120,04
59	M-1	0,05018	449,62	22,56
64	M-1	0,16744	1040,45	174,21
70	M-1	0,07515	1745,74	131,19
72	M-1	0,07927	449,62	35,64
74	M-1	0,10376	1745,74	181,14
75	M-4	0,19098	7169,67	1369,26
75	M-4	0,06356	7169,67	455,70
76	M-1	0,14698	1040,45	152,93
76	M-1	0,0959	1040,45	99,78
77	M-1	0,24958	449,62	112,22
80	M-3	0,03075	3714,01	114,21
81	M-1	0,12436	449,62	55,91
82	M-1	0,09925	449,62	44,62
83	M-1	0,09875	449,62	44,40
86	M-1	0,06126	1040,45	63,74
87	M-1	0,04092	449,62	18,40
88	M-3	0,07718	3714,01	286,65
<b>TOTAL: 7161,26 €</b>				

**Taula 25. Relació costos d'obertura de la franja perimetral**

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació cedida per l'OTPMIFDA

**Costos de manteniment de la franja perimetral:**

TRAM	CODI	SUPERFÍCIE (ha)	COST UNITARI (€/ha)	COST (€)
1	M-1	0,08152	1040,45	84,82
2	M-1	0,05931	1040,45	61,71
5	M-1	0,18275	1040,45	190,14
6	M-1	0,0492	449,62	22,12
10	M-1	0,20756	449,62	93,32
16	M-1	0,06714	449,62	30,19
17	M-1	0,07786	1745,74	135,92
24	M-1	0,03969	449,62	17,85
26	M-1	0,02147	449,62	9,65
29	M-1	0,03014	449,62	13,55
33	M-1	0,05161	449,62	23,20
41	M-1	0,05004	1040,45	52,06
42	M-1	0,00873	449,62	3,93
43	M-1	0,07871	449,62	35,39

48	M-1	0,15515	1040,45	161,43
49	M-1	0,13129	449,62	59,03
51	M-1	0,03232	449,62	14,53
59	M-1	0,05018	449,62	22,56
64	M-1	0,16744	1040,45	174,21
70	M-1	0,07515	449,62	33,79
72	M-1	0,07927	449,62	35,64
74	M-1	0,10376	449,62	46,65
75	M-1	0,19098	449,62	85,87
75	M-1	0,06356	449,62	28,58
76	M-1	0,14698	1040,45	152,93
76	M-1	0,0959	1040,45	99,78
77	M-1	0,24958	449,62	112,22
80	M-1	0,03075	449,62	13,83
81	M-1	0,12436	449,62	55,91
82	M-1	0,09925	449,62	44,62
83	M-1	0,09875	449,62	44,40
86	M-1	0,06126	449,62	27,54
87	M-1	0,04092	449,62	18,40
88	M-1	0,07718	449,62	34,70
<b>TOTAL: 2.040,48 €</b>				

**Taula 26. Relació costos de manteniment de la franja perimetral**

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació cedida per l'OTPMIFDA

#### 4.2. XARXA VIÀRIA BÀSICA

Els criteris de definició de les actuacions de millora de la xarxa viària bàsica han estat l'avaluació de l'estat actual dels vials, la connectivitat que ofereixen i la conveniència de millorar-los per aconseguir les especificacions tècniques establertes per la Direcció General de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvament (DGPEIS).

Aquestes actuacions estan enfocades a garantir la seguretat dels mitjans de prevenció i extinció d'incendis. Com també, garantir que els vials mantinguin les condicions per ser transitables i evitar el seu desgast per l'acció de l'aigua.

S'ha planificat les actuacions d'acord amb l'establert en la guia tècnica "Característiques morfològiques i d'ús dels vials forestals per a la prevenció i extinció d'incendis forestals" (DGPEIS, 2020) i en la "FITXA 2 Arranjament de pistes forestals" (DIBA, 2001).

Ordre d'actuacions per l'arranjament i manteniment dels vials:

1. Tallada, poda i estassada de la vegetació.
2. Trituració o retirada de les restes vegetals.
3. Adaptació de la plataforma a les característiques tècniques.
4. Acabat del ferm.

#### 4.2.1. Condicions tècniques: Actuacions al ferm

En puntuals ocasions es planteja l'obertura i construcció de vials secundaris, no obstant, aquests han de complir les característiques següents. A més, en alguns vials es proposa l'arranjament i eixamplament o construcció de sobreamples per tal de millorar la connectivitat de la xarxa de vials.

Atès que els vehicles d'extinció són de gran tonatge, s'ha de tenir en compte que la majoria d'accidents en aquests vials són causats per una cessió del terreny a la zona del terraplè. Per tant, i segons com s'especifica en la guia tècnica "Característiques morfològiques i d'ús dels vials forestals per a la prevenció i extinció d'incendis forestals" (DGPEIS, 2020), els vials han de tenir una capacitat portant de 20 kN/m<sup>2</sup>. En el cas que no es pugui determinar, es recomana ampliar la calçada del vial com a mínim 1 metre.

#### Manteniment de la plataforma:

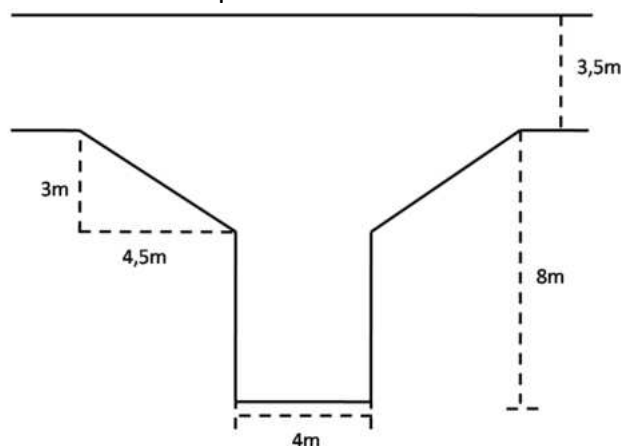
- **Pendent transversal:** És el pendent que té la perpendicular a l'eix del vial. És recomanable que estigui dins l'interval 1,5-3 % per afavorir el drenatge del vial.
- **Perfilat del ferm:** L'esplanació del ferm es realitzarà de manera que no quedin materials solts ni aflorin roques que puguin crear perill. També comprèn el manteniment dels sobreamples i canvis de sentit.

En camins primaris i secundaris es donarà un pendent transversal entre el 2-3 % a cada costat del vial per millorar l'escorrentiu de l'aigua i evitar la formació de xaragalls. En camins terciaris es donarà un pendent transversal entre el 2-3 % en sentit del pendent de la vessant, la superfície del vial haurà de ser totalment recta per evitar la formació de bassals.

- **Manteniment de trencaaigües i cunetes:** Es perfilaran els trencaaigües existents i, si és necessari, es construiran de nous. Es perfilaran les cunetes existents a banda i banda de vial.
- **Maquinària necessària:** Motoanivelladora i corró vibrador. En terrenys durs es recomana incorporar una pala carregadora.

#### Construcció i arranament de la plataforma:

- **Eixamplament de la plataforma:** L'amplada mínima de la plataforma en vials primaris és de 6 metres, en vials secundaris i terciaris és de 3,5-4 metres.
- **Modificació de revolts:** Per permetre la circulació de vehicles BRP en vials



**Figura 14. Dimensions de canvi de sentit**  
Font: DGPEIS, GUI.INVE.003 V1.2020

primaris, secundaris i terciaris, el radi intern dels revolts ha de ser sempre com a mínim de 5 metres.

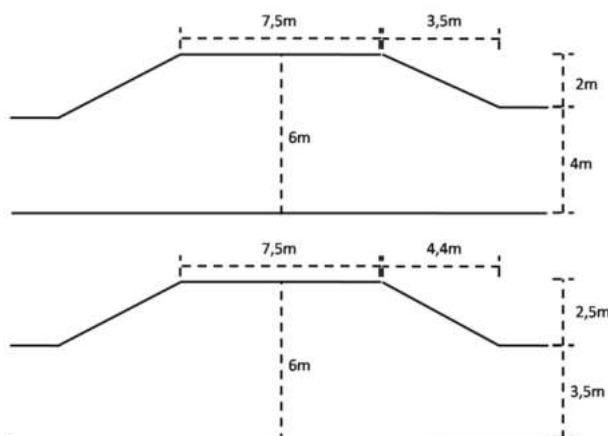
- **Construcció de canvis de sentit:**

Els canvis de sentit són els espais addicionals necessaris, amb forma de T, per poder fer un canvi de sentit amb una maniobra senzilla. Per garantir-ho cal que compleixin les dimensions de la figura següent:

- És recomanable que es disposi d'almenys un canvi de sentit cada 1.000 metres.
- Les cruïlles de vials hauran de disposar de les mateixes dimensions.

- **Construcció de sobreamples:**

Els sobreamples són aquells espais addicionals que fan possible l'encreuament de vehicles als vials d'amplada dels quals no ho permet. Poden considerar-se també sobreamples aquelles zones planes (camps de conreu) al costat del camí i que un camió podria utilitzar. Els sobreamples han de complir les dimensions de la figura següent:



**Figura 15. Dimensions de sobreamples**

Font: DGPEIS, GUI.INVE.003 V1.2020

En vials secundaris, el sobreamples hauran d'estar situats cada 100-150 metres i es podran ubicar als dos costats del vial si s'escau. En lloc d'orografia complexa on disposar de sobreamples distribuïts homogèniament és difícil, la distància entres sobreamples pot ser major. És recomanable, també, disposar de sobreamples en els vials terciaris.

- **Construcció de cunetes i trencaaigües:**

En camins primaris i secundaris es construiran cunetes als vorals dels camins, quan aquesta actuació eviti la formació de xaragalls en el mateix, i sempre que hi hagi un talús per damunt del camí. Per evacuar les aigües de les cunetes es construiran trencaaigües.

Els trencaaigües han de permetre el pas ràpid i còmode dels vehicles, per això consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran de manera que esdevingui una depressió seguida d'una elevació en el sentit ascendent del vial, seguint les condicions tècniques següents:

- L'elevació i la depressió tindran una alçada màxima de 20 cm.
- La longitud mínima del conjunt elevació-depressió no serà inferior a 4 m.

- La direcció del trencaaigües serà lleugerament obliqua a la línia transversal de la plataforma.

Segons el pendent longitudinal del vial es construïran més o menys trencaaigües:

PENDENT LONGITUDINAL	DISTÀNCIA ENTRE TRENCAIGÜES
Menys del 5 %	Cada 75 m
Entre el 5 i el 10 %	Cada 50 m
Més del 10 %	Cada 25 m

**Taula 27. Relació entre pendent i trencaaigües**

Font: DIBA, Arranjament de pistes forestals

- **Maquinària necessària:** Pala carregadora o bulldòzer, motoanivelladora i corró vibrador.

### **Construcció de solera de formigó:**

La construcció de soleres i passos de rieres es realitza en els creuaments d'un vial i d'un curs d'aigua o on l'estat del ferm comporta dificultat de pas degut a afloraments de roques o pendents pronunciats. Consisteix en la construcció d'una solera de formigó HM-300 d'un gruix mínim de 200 mm. S'hauran de preveure juntes cada 25 m<sup>2</sup>.

### **Recobriment de la plataforma:**

Consisteix en escampar una capa d'un àrid sobre el ferm anivellat del vial i posteriorment es passa el corró vibrador per compactar el conjunt del sòl. Aportar àrids al ferm redueix el desgast del mateix i permet allargar la vida útil del vial. Segons les característiques del vial s'optarà per un tipus d'àrid o altre:

- **Grava del número 3 (de 16-30 mm):** S'utilitza en vials poc transitats i amb molt pendent longitudinal.
- **Matxaca (de 30-50 mm):** S'usa en vials amb humitat persistent. Són aquells que transcorren per fangueres, mullenes, etc.
- **Tot-ú (de 0-32 mm):** Es posa en vials transitats i amb poc pendent longitudinal.

Únicament s'optarà a l'aportació de material en aquells vials on es millori significativament la circulació fluida.



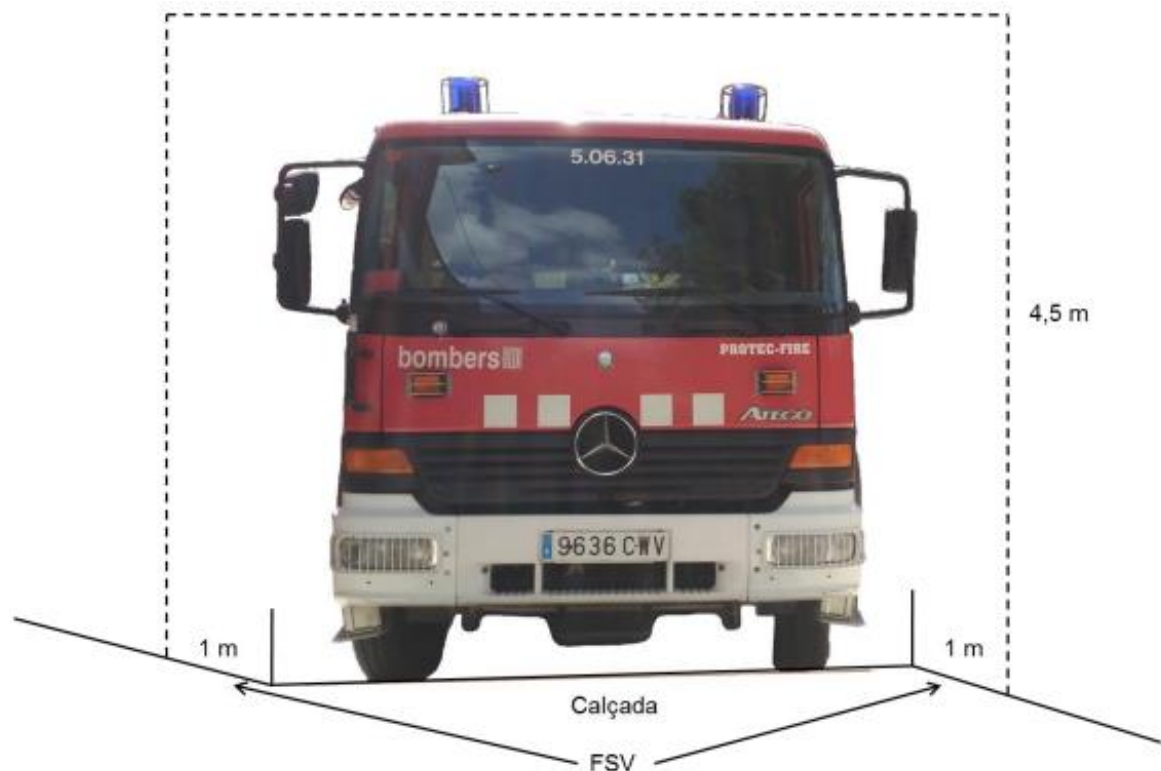
#### 4.2.2. Condicions tècniques: Franges de seguretat dels vials (FSV) i caixa de trànsit

Les franges de seguretat dels vials (FSV) són unes franges d'1 m d'amplada, comptades des de l'extrem exterior del ferm, a banda i banda dels vials de la xarxa viària bàsica per evitar la presència de branques i matolls al vial.

La caixa de trànsit és el volum lliure d'obstacles necessari per garantir la circulació dels vehicles sobre la calçada sense comprometre la seguretat en la conducció en qualsevol punt del vial. L'alçada que ha de tenir ha de ser de com a mínim 4,5 m.

Els treballs s'executaran de tal manera que resulti una zona amb les següents característiques tècniques:

- Lliure de vegetació arbustiva.
- Lliure de vegetació herbàcia.
- Lliure de restes vegetals.
- Fracció de cabuda de coberta màxima del 75 %.
- Mesures mínimes:



**Figura 16. Dimensions FSV i caixa de trànsit**  
Font: DGPEIS, GUI.INVE.003 V1.2020

#### 4.2.3. Condicions tècniques: Franges auxiliars de trànsit (FAT)

Les franges auxiliars de trànsit (FAT) es corresponen amb un àrea de baixa càrrega de combustibles amb diferent amplada i forma que permeti la visibilitat al vial a una distància mínima d'uns 50 m. D'aquesta manera, l'amplada augmentarà en els revolts i es disminuirà o serà nul·la en els trams rectes.

El dimensionament és variable en funció del traçat del vial i de la vegetació. L'amplada d'aquesta pot ser de 2 a 25 metres. La capacitat de desenvolupament de la vegetació pot ser determinant en l'execució de les franges auxiliars de trànsit.

Cal que segueixin les característiques tècniques següents:

- Lliure de vegetació arbustiva.
- Lliure de vegetació herbàcia que pugui dificultar la visibilitat.
- Lliure de restes vegetals que puguin dificultar la visibilitat.
- L'estrat arbori es podarà fins a 4 o 5 m.

#### 4.2.4. Priorització

Per tal de prioritzar les actuacions de construcció, millora o manteniment dels vials seleccionats com a prioritaris s'ha tingut en compte la periodicitat de l'últim manteniment en el mateix vial. A més, s'ha realitzat una jerarquització ponderada que contempla diversos criteris.

La taula següent descriu la informació necessària que es recull durant l'inventari dels vials per prioritzar l'execució de les actuacions i el valor que s'atorga.

CRITERIS	INFORMACIÓ A RECOLLIR
Dona accés a	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Població: És el vial emprat per l'evacuació de masies i cases aïllades (4).</li> <li>▪ Punt d'aigua (bassa o dipòsit) (3).</li> <li>▪ Àrees Estratègiques de Gestió (2).</li> <li>▪ Altres (1).</li> </ul>
Classificació operativa	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vial primari (3).</li> <li>▪ Vial secundari (2).</li> <li>▪ Vial terciari (1).</li> </ul>
Connectivitat del vial amb la XVB	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bona: Interconnecta vials principals (2).</li> <li>▪ Dolenta: Deriva en vials secundaris (1).</li> </ul>
Estat actual del ferm	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dolent (3).</li> <li>▪ Algun sot/xaragall (2).</li> <li>▪ Bon estat (1).</li> </ul>

**Taula 28. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de vials**  
Font: Elaboració pròpia

Atenent que no tots els criteris tenen la mateixa importància en el vial s'ha ponderat cada criteri de diferent manera, essent "3" el valor màxim de la suma del valor de tots els criteris per cada vial i essent "x" el valor de cada casella.

CRITERI	Dona accés a	Classificació operativa	Connectivitat XVB	Estat actual del ferm
<b>PONDERACIÓ</b>	0,3	0,2	0,2	0,3
<b>FÓRMULA</b>	$= x * 3 * 0,3/4$	$= x * 3 * 0,2/3$	$= x * 3 * 0,2/2$	$= x * 3 * 0,3/3$

**Taula 29. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de vials**  
Font: Elaboració pròpia

La prioritat del vial serà alta o mitjana segons el valor de la suma de tots els criteris (x).

PRIORITAT	VALOR DE LA SUMA DELS CRITERIS (x)
Alta	$2 \leq x \leq 3$
Mitjana	$1 \leq x < 2$
Baixa	$0 \leq x < 1$

**Taula 30. Descripció de la relació entre la prioritat i el valor de la suma dels criteris d'un vial**  
Font: Elaboració pròpia

Les taules següents mostren el resultat de l'inventari dels vials per prioritzar l'execució de les actuacions.

CODI PPI	DONA ACCÉS A	CLASSIFICACIÓ OPERATIVA	CONNECTIVITAT XVB	ESTAT DEL FERM
SC-01	4	2	1	1
SC-02	3	2	1	2
SC-03	4	2	2	2
SC-04	4	2	2	1
SC-05	4	2	1	2
SC-06	4	2	1	2
SC-07	1	2	1	3
SC-08	2	2	2	2
SC-09	4	2	2	1
SC-10	2	2	1	2
SC-11	4	2	2	2
SC-12	1	2	1	2
SC-13	2	2	2	1
SC-14	1	2	2	1
SC-15	4	2	2	2
SC-16	4	2	1	2
SC-17	4	2	2	2
SC-18	1	2	2	1
SC-19	1	2	1	3
SC-20	1	2	1	3
SC-21	1	2	1	2
SC-22	4	2	1	2
SC-23	4	2	2	2
SC-24	4	2	2	2
SC-25	4	2	1	1
SC-26	2	2	1	2
SC-27	3	2	1	2
SC-28	2	2	2	2
SC-29	2	2	2	2
SC-30	3	2	1	2
SC-31	2	2	1	1
SC-32	4	2	2	1
SC-33	4	2	1	1
SC-34	3	2	1	1
SC-35	4	2	1	1
SC-36	4	2	2	1
SC-37	2	2	1	2
SC-38	4	2	2	2
SC-39	1	2	1	2
TR-01	1	1	2	2

TR-02	1	1	2	2
TR-03	1	1	2	2
TR-04	1	1	2	2
TR-05	2	1	1	2

**Taula 31. Valor dels criteris per cada vial**

Font: Elaboració pròpia

CODI PPI	DONA ACCÉS A	CLASSIFICACIÓ OPERATIVA	CONNECTIVITAT XVB	ESTAT DEL FERM	TOTAL (suma)	PRIORITAT
SC-01	0,90	0,40	0,30	0,30	1,90	Mitjana
SC-02	0,68	0,40	0,30	0,60	1,98	Mitjana
SC-03	0,90	0,40	0,60	0,60	2,50	Alta
SC-04	0,90	0,40	0,60	0,30	2,20	Alta
SC-05	0,90	0,40	0,30	0,60	2,20	Alta
SC-06	0,90	0,40	0,30	0,60	2,20	Alta
SC-07	0,23	0,40	0,30	0,90	1,83	Mitjana
SC-08	0,45	0,40	0,60	0,60	2,05	Alta
SC-09	0,90	0,40	0,60	0,30	2,20	Alta
SC-10	0,45	0,40	0,30	0,60	1,75	Mitjana
SC-11	0,90	0,40	0,60	0,60	2,50	Alta
SC-12	0,23	0,40	0,30	0,60	1,53	Mitjana
SC-13	0,45	0,40	0,60	0,30	1,75	Mitjana
SC-14	0,23	0,40	0,60	0,30	1,53	Mitjana
SC-15	0,90	0,40	0,60	0,60	2,50	Alta
SC-16	0,90	0,40	0,30	0,60	2,20	Alta
SC-17	0,90	0,40	0,60	0,60	2,50	Alta
SC-18	0,23	0,40	0,60	0,30	1,53	Mitjana
SC-19	0,23	0,40	0,30	0,90	1,83	Mitjana
SC-20	0,23	0,40	0,30	0,90	1,83	Mitjana
SC-21	0,23	0,40	0,30	0,60	1,53	Mitjana
SC-22	0,90	0,40	0,30	0,60	2,20	Alta
SC-23	0,90	0,40	0,60	0,60	2,50	Alta
SC-24	0,90	0,40	0,60	0,60	2,50	Alta
SC-25	0,90	0,40	0,30	0,30	1,90	Mitjana
SC-26	0,45	0,40	0,30	0,60	1,75	Mitjana
SC-27	0,68	0,40	0,30	0,60	1,98	Mitjana
SC-28	0,45	0,40	0,60	0,60	2,05	Alta
SC-29	0,45	0,40	0,60	0,60	2,05	Alta
SC-30	0,68	0,40	0,30	0,60	1,98	Mitjana
SC-31	0,45	0,40	0,30	0,30	1,45	Mitjana
SC-32	0,90	0,40	0,60	0,30	2,20	Alta

SC-33	0,90	0,40	0,30	0,30	1,90	Mitjana
SC-34	0,68	0,40	0,30	0,30	1,68	Mitjana
SC-35	0,90	0,40	0,30	0,30	1,90	Mitjana
SC-36	0,90	0,40	0,60	0,30	2,20	Alta
SC-37	0,45	0,40	0,30	0,60	1,75	Mitjana
SC-38	0,90	0,40	0,60	0,60	2,50	Alta
SC-39	0,23	0,40	0,30	0,60	1,53	Mitjana
TR-01	0,23	0,20	0,60	0,60	1,63	Mitjana
TR-02	0,23	0,20	0,60	0,60	1,63	Mitjana
TR-03	0,23	0,20	0,60	0,60	1,63	Mitjana
TR-04	0,23	0,20	0,60	0,60	1,63	Mitjana
TR-05	0,45	0,20	0,30	0,60	1,55	Mitjana

**Taula 32. Ponderació dels criteris i prioritat de cada vial**

Font: Elaboració pròpia

#### 4.2.5. Aproximació econòmica

A partir dels costos d'obra cedits per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona (OTPMIFDA) i per Graves i Excavacions Castellot S.A., s'ha elaborat el cost unitari aproximat de cada tipologia d'actuació. Cal tenir en compte que poden variar. En alguns casos s'optarà per incrementar en 50, 100 o 200 euros l'import en previsió que l'execució dels treballs sigui més costosa.

TIPUS D'ACTUACIÓ	COST UNITARI (€/km)
Manteniment de les franges de seguretat del vial (FSV) (2 marges)	260,00
Manteniment de les franges de seguretat del vial (FSV) inclou poda (2 marges)	350,00
Obertura de les franges auxiliars de trànsit (FAT) (5 m cada marge)	1400,00
Manteniment de les franges auxiliars de trànsit (FAT) (5 m cada marge)	866,67
Construcció de vials secundaris en terreny tou (3,5 m d'amplada)	2639,68
Construcció de vials secundaris en terreny dur (3,5 m d'amplada)	3061,19
Arranjament de la plataforma de vials en terreny tou	903,50
Arranjament de la plataforma de vials en terreny dur	1075,00
Manteniment de la plataforma de vials en terreny tou i en bon estat	472,00
Manteniment de la plataforma de vials en terreny tou i en mal estat	811,50
Manteniment de la plataforma de vials en terreny dur i en bon estat	643,50

Manteniment de la plataforma de vials en terreny dur i en mal estat	867,50
Construcció de solera de formigó	25,00 (€/m <sup>2</sup> )
Aportació de grava del número 3 a 5 km	380,00
Aportació de matxaca a 5 km	320,00
Aportació de tot-ú a 5 km	290,00
Aportació de grava del número 3 a 10 km	430,00
Aportació de matxaca a 10 km	370,00
Aportació de tot-ú a 10 km	340,00
Aportació de grava del número 3 a 15 km	480,00
Aportació de matxaca a 15 km	420,00
Aportació de tot-ú a 15 km	390,00

**Taula 33. Preus unitaris actuacions en la XVB**

Font: Elaboració pròpia

#### 4.2.6. Manteniment

El manteniment dels vials i de la vegetació que els envolta serà dirigit des de l'Ajuntament d'Oristà, òrgan que contractarà els serveis, i el tècnic municipal de la Diputació de Barcelona (DIBA), qui realitzarà l'inventari i supervisarà els treballs.

Atès que el ferm de la xarxa viària bàsica (XVB) és majoritàriament de terra, el desgast i el creixement de la vegetació dels vials és habitual. S'estableix una temporalitat mitjana de 4 anys per realitzar el manteniment del ferm i estassar la vegetació.

La Les actuacions es planificaran a dos anys vista. És a dir, l'any 2023 es planificaran les actuacions dels anys 2023 i 2024 i, l'any 2025 es planificaran les actuacions dels anys 2025 i 2026. D'aquesta manera, les actuacions es podran realitzar l'any acordat pel present Pla durant l'època de primavera, preferiblement.

### 4.3. XARXA DE PUNTS D'AIGUA

#### 4.3.1. Condicions tècniques

A fi i afecte d'obtenir una xarxa de punts d'aigua en òptimes condicions, es planifiquen diferents actuacions de construcció i millora. La informació següent s'ha extret dels manuals d'inventari d'hidrants i de punts d'aigua de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments de la Generalitat de Catalunya (DGPEIS) i la Instrucció Tècnica SP 120:2010, relativa als sistemes d'hidrants d'incendis per a ús exclusiu de bombers.

#### **Punts d'aigua d'acumulació:**

- Àrea de seguretat o franja de protecció: Els 25 m que envolten el punt estaran nets de tot tipus de vegetació. Consultar les condicions tècniques de les AS en detall a l'apartat 4.5.1 Condicions tècniques.
- Els 100 m de vegetació que envolten el punt tindran un pendent d'entrada i de sortida inferior al 12,5% lliure d'obstacles.
- Arlequinat blanc i vermell en els 40 cm superiors del punt d'aigua i les franges tindran una longitud entre 1,5 i 2 m.



**Figura 17. Senyalització per mitjans aeris**  
Font: DGPEIS, Manual d'Inventari de Punts d'Aigua

- Cartell informatiu a la població d'almenys 40 cm d'alçada i 100 cm d'amplada on s'indica que és un punt d'aigua per incendis, resta prohibit banyar-s'hi i s'indicarà l'entitat responsable del punt d'aigua.





**Figura 18. Cartell informatiu a la població**

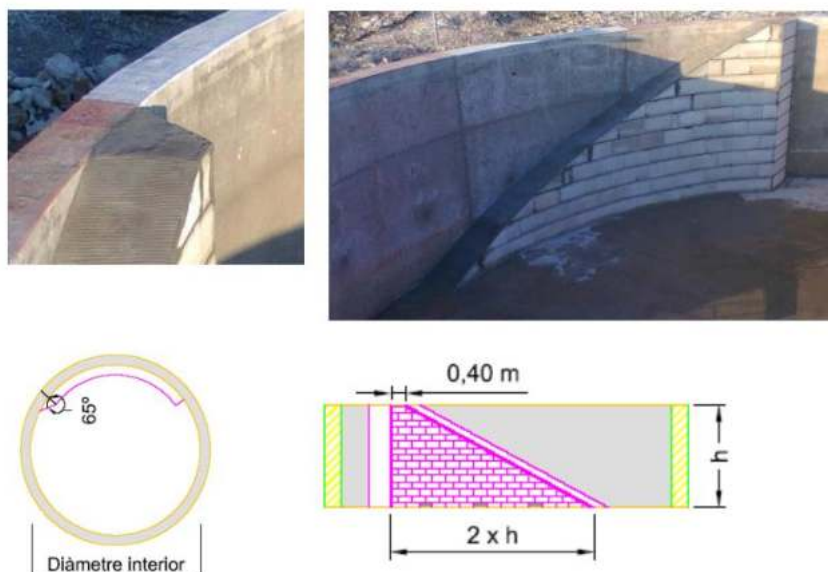
Font: DGPEIS, Manual d'Inventari de Punts d'Aigua

- Protecció per a la fauna: Rampa de formigó, paral·lela a la trajectòria d'entrada i de sortida dels mitjans aeris, no pot tenir sortints i la superfície ha de ser rugosa. També es pot optar per instal·lar rampes metàl·liques que siguin d'un color vistós i que es puguin desmuntar fàcilment en cas de topat amb els mitjans aeris. Un cop instal·lats han de ser validats pels responsables de mitjans aeris de la DGPEIS.



**Figura 19. Rampa metàl·lica de protecció per a la fauna**

Font: DGPEIS, Manual d'Inventari de Punts d'Aigua

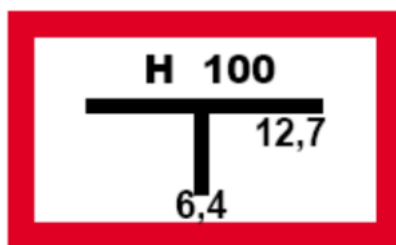


**Figura 20. Rampa de formigó de protecció per a la fauna**

Font: DGPEIS, Manual d'Inventari de Punts d'Aigua

**Punts d'aigua de pressió:**

- En qualsevol punt d'una façana en sòl urbà s'ha d'ubicar un hidrant com a màxim a 100 m de distància. La ubicació ha de permetre el pas d'un vehicle pesat de Bombers mentre un altre està emprant l'hidrant.
- L'entorn de l'hidrant ha de permetre el canvi de sentit d'un vehicle pesat de Bombers.
- La xarxa d'aigua municipal ha de garantir una pressió superior a 102 kPa i un cabal mínim de 1000 l/min, inclús en l'ús simultani de dos hidrants.
- Els hidrants estaran senyalitzats d'acord amb el que estableix la Norma UNE 23033.



**Figura 21. Senyalització Norma UNE 23033**

Font: DGPEIS, Manual d'Inventari d'Hidrants

- El ràcord de l'hidrant ha de ser de 70 o 100 mm i de tipus BCN.
- Els hidrants amb més d'un ràcord han de disposar de taps per utilitzar una sola sortida. En els hidrants amb només un ràcord és preferible que aquests disposin d'un tap de ràcord, ja que s'evita el deteriorament del ràcord.
- La tapa dels hidrants d'arqueta ha de ser pintada de color vermell i ha de portar la inscripció "Bombers" o "Incendis".
- La vàlvula d'accionament de l'hidrant ha de ser de quadrada, amb volant o sense.
- Per tal d'afavorir l'accés i accionament de l'hidrant, els ràcords i la vàlvula han d'estar situats a <30 cm des de la tapa de l'arqueta.
- Es pot pintar una franja de color groc de 2 m de longitud en la calçada davant de l'hidrant per tal de prohibir l'estacionament de vehicles davant del mateix.

#### 4.3.2. Priorització

Es prioritza la construcció, l'arranjament i/o el manteniment d'aquells punts d'aigua que actualment no són operatius. Seguidament, es planifica les actuacions d'adequació dels diversos punts d'aigua per garantir que la totalitat d'aquests es troben en òptimes condicions el més aviat possible.

#### 4.3.3. Aproximació econòmica

A partir dels costos unitaris cedits per Imper Serveis Comas S.L., Chaper S.L., i Mecanitzats Vulcània S.L., s'ha elaborat el cost unitari aproximat de cada tipologia d'actuació. Cal tenir en compte que poden variar i l'IVA no està inclòs.

TIPUS D'ACTUACIÓ	COST UNITARI (€/u.)
Adquirir tap de ràcord de 100 mm tipus BCN	63,60
Adquirir tap de ràcord de 70 mm tipus BCN	21,90
Extensió de 50 cm de la vàlvula i la canalització amb colzes	290,00
Extensió de 50 cm de la vàlvula i la canalització sense colzes	180,00
Instal·lació d'hidrant d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN a 300 m de distància des de sortida inferior de bassa	5515,97
Instal·lació d'hidrant d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN en sòl de terra	1896,87
Instal·lació d'hidrant d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN en sòl urbà	2736,62
Instal·lació d'hidrant d'arqueta amb ràcord de 70 mm tipus BCN en sòl urbà	2612,89
Instal·lació de cartell informatiu	100,00
Instal·lació de senyal per mitjans terrestres amb sageta	230,00
Instal·lació de senyal per mitjans terrestres sense sageta	200,00
Instal·lació de senyal UNE 23033 (placa i suport)	159,42
Instal·lació de senyal UNE 23033 (placa)	142,72
Obertura/manteniment de l'àrea de seguretat o franja de protecció. Mètode M-1 (Cobertura <35%)*	449,62 (€/ha)
Obertura/manteniment de l'àrea de seguretat o franja de protecció. Mètode M-1 (Cobertura 35-70%)*	1040,45 (€/ha)
Obertura/manteniment de l'àrea de seguretat o franja de protecció. Mètode M-1 (Cobertura >70%)*	1745,74 (€/ha)
Pintar arlequinat blanc i vermell a dipòsits (senyalització helicòpters)	150,00
Pintar franja de color groc de 2 m de llargada	15,00

Pintar tapa d'arqueta de color vermell	15,00
--	-------

\*Es realitzarà seguint els criteris descrits en els apartats 4.1.1 i 4.1.2 del present PPI.

**Taula 34. Preus unitaris actuacions en la XPA**

Font: Elaboració pròpia

#### 4.3.4. Manteniment

El manteniment dels punts d'aigua de propietat de Bombers el realitza Bombers. La resta de punts d'aigua de titularitat de l'ADF Lluçanès, l'ACA i finques privades és sol·licitarà prèviament la realització de les actuacions descrites.

#### 4.4. ÀREES ESTRATÈGIQUES DE GESTIÓ

La següent informació ha estat cedida per l'Associació de Propietaris Forestals del Lluçanès i forma part d'un Pla Tècnic de Gestió i Millora Forestal Conjunta Lluçanès Sud-Oest (PTGMFc SO), el qual està pendent d'aprovació. Les dades que es mostren a continuació no són definitives i estan subjectes a modificacions.

##### 4.4.1. Disseny i dimensionament dels PEG i AFG

El disseny i dimensionament dels Punts Estratègics de Gestió i de les Àrees de Foment de la Gestió el realitza la Unitat Tècnica del Grup d'Actuacions Forestals (GRAF) dels Bombers de la Generalitat de Catalunya a partir de Sistemes d'Informació Geogràfica (SIG) i incendis de referència.

##### 4.4.2. Priorització

La priorització dels PEG i AFG es contemplen al PTGMFc SO. En el mateix s'estableix que s'executaran a partir de l'any 2020 i estan planificades fins l'any 2035. Donat que el pla no està aprovat l'ordre de prioritat d'execució dels treballs silvícoles dels PEG i AFG compresos al municipi d'Oristà no és definitiu i està subjecte a modificacions. Doncs, en el present PPI no es té en compte la temporització.

#### 4.4.3. Aproximació econòmica

Donat l'estat actual del PTGMFc SO, els costos de les actuacions a realitzar no són definitius i no es poden difondre, amb la qual cosa, l'estudiant redactor del present PPI no n'ha tingut accés.

Tanmateix, l'APF Lluçanès ha facilitat els costos mitjans de gestió forestal per hectàrea de forest. El qual és de 1.500 €/ha.

En l'annex 1.4 s'ha realitzat una fitxa tècnica per cada PEG i AFG, en la qual hi consta el cost aproximat d'obertura de cada àrea estratègica de gestió.

En l'àmbit d'aplicació d'aquest PPI es proposa a l'Ajuntament d'Oristà el finançament, dins les capacitats econòmiques del mateix, de les actuacions de gestió forestal planificades en el període de vigència del mateix.

#### 4.4.4. Manteniment

A part dels treballs silvícoles de manteniment planificats al PTGMFc SO es proposa a l'Ajuntament d'Oristà el foment de la ramaderia extensiva al territori i tractar aquelles àrees gestionades amb cremes prescrites, realitzades per Bombers.

Així doncs, es proposa realitzar el manteniment de les àrees gestionades amb cremes prescrites (1 o 2 anys després de l'obertura), de tal manera que s'eliminarà les restes vegetals procedents dels treballs silvícoles i el regenerat. L'any següent de realitzar les cremes prescrites es recomana la pastura dels PEG i AFG per bestiar de ramaderia extensiva, a fi i efecte de perllongar l'efecte de les actuacions de gestió inicials, ja que, si no s'actua al llarg del temps el sotabosc creix i torna a les condicions inicials.

#### 4.5. ÀREES DE SEGURETAT (AS)

Les àrees de seguretat o franges de protecció són estructures dissenyades únicament per donar suport a les tasques d'extinció d'incendis forestals i protegir els mitjans d'extinció en cas de donar-se casos d'atrapament, facilitant així, l'èxit de les maniobres d'autoprotecció. Aquestes estructures, principalment s'ubiquen en la Xarxa de Punts

d'Aigua (XPA) i llocs on hi ha una alta possibilitat que en cas d'incendis es trobin unitats a les immediacions.

La informació següent s'ha extret dels manuals d'inventari d'hidrants i de punts d'aigua de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments de la Generalitat de Catalunya (DGPEIS) i el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció d'incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

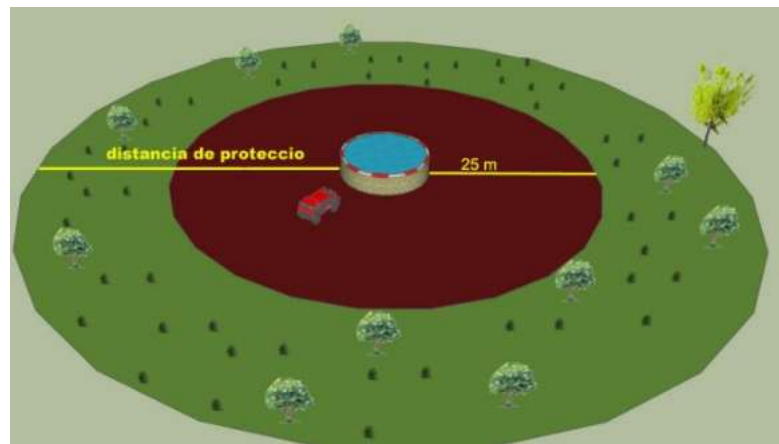
#### 4.5.1. Condicions tècniques

##### **Anell immediat:**

- Eliminar l'estrat arbori i arbustiu.
- Eliminar les restes de vegetació altament inflamables (branques i fulles seques).
- El radi mínim de les àrees de seguretat és de 25 m.

##### **Anell exterior (opcional):**

Es realitzarà d'acord amb les condicions tècniques descrites en els apartats 4.1.1 i 4.1.2 del present PPI.



**Figura 22. Àrea de Seguretat (AS)**

Font: DGPEIS, Manual d'Inventari de punts d'aigua

#### 4.5.2. Priorització

Es prioritzarà l'obertura i manteniment de les Àrees Segures (AS) dels punts d'aigua d'acumulació davant els punts d'aigua de pressió.

#### 4.5.3. Aproximació econòmica

Els costos d'execució dels treballs d'obertura i manteniment de les Àrees Segures (AS) es descriuen en l'apartat 4.1.3 del present PPI.

#### 4.5.4. Manteniment

El manteniment d'aquestes estructures s'executarà des de l'ADF Lluçanès durant el període de vigència del present PPI, tot cerciorant que aquestes Àrees Segures són operatives. Tanmateix, davant l'augment substancial de la vegetació en àrees de seguretat es valorarà la incorporació d'aquestes actuacions de manteniment no contemplades inicialment.

#### 4.6. ABOCAMENTS INCONTROLATS

Es recomana a l'Ajuntament del Municipi d'Oristà la retirada dels residus presents al lloc abans de l'inici de la campanya forestal. A més, es recomana realitzar un seguiment del lloc abans de l'inici de cada campanya forestal. En el cas que s'observi residus novament, s'haurà d'implantar les mesures més adequades per evitar aquest tipus de conductes i garantir que no es tornen a abocar residus en aquell indret.

#### 4.7. MATERIAL ADF

##### 4.7.1. Actuacions proposades

- L'adquisició de material segons les necessitats de cada indicatiu per acomplir les llistes següents.
- L'adquisició del següent material de prevenció d'incendis forestals mitjançant subvencions: 2 motoserres Stihl MS271 CBE, 2 motodesbrossadores Stihl FS 260, 1 motoserra telescòpica Stihl HT56, 1 biotrituradora GHE150, 3 parells de guants antitall Stihl Protect MS, 3 camals antitall Stihl Function Universal i 3 cascs Stihl amb pantalla facial de protecció i sistema de protecció auditiu.

- L'adquisició de càmeres de pneumàtics de camió usades per emprar-les en l'emmagatzematge de les mànegues.
- Marcar els extrems de mànegues i materials amb pintura groga/verda.
- La renovació i actualització de les farmacioles d'acord amb l'evidència científica i la formació del personal voluntari.
- L'adquisició de material de prevenció d'incendis forestals.
- La redacció de procediments de seguretat amb la col·laboració de Bombers.
- L'execució de treballs silvícoles de prevenció d'incendis forestals.
- L'actualització constant de la Cartografia Operativa d'Emergències (COE).

#### 4.7.2. Criteris d'adquisició de material

S'ha elaborat un llistat de material mínim que ha de portar cada tipus de vehicle, excepte els de coordinació. Segons l'inventari realitzat a camp es pressuposta l'adquisició d'aquell material que manca als diferents indicatius de l'ADF Lluçanès al municipi d'Oristà. A més, es proposa l'adquisició de material específic de prevenció, donat que la tasca principal de les Associacions de Defensa Forestal és la prevenció d'incendis forestals.

Llistat de material pels indicatius tipus *pick-up* amb bomba d'impulsió i dipòsit de 600 L:

TIPUS	QUANTITAT	OBSERVACIONS
<b>Material de transmissions</b>		
Equip mòbil 80 MHz		Instal·lada a vehicle
Equip mòbil Xarxa RESCAT		Instal·lada a vehicle
Equip portàtil 80 MHz	3	
Equip portàtil Xarxa RESCAT		
<b>Material d'extinció</b>		
Adaptador Storz 110 mm DN/BCN 100 mm DN		
Bifurcació 45 x 25 x 25 mm DN	1	
Bifurcació 70 x 45 x 45 mm DN		
Extintor de pols ABC de 6 kg	1	
Extintor de pols ABC de 9 kg		
Llança amb cabal no regulable i de tipus multiefecte	1	
Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	1	
Manegot 100 mm DN amb filtre		
Manegot 45 mm DN amb filtre		
Manegot 70 mm DN amb filtre		



Mànega 25 mm DN	8	
Mànega 45 mm DN	1	
Mànega 70 mm DN		
Motxilla extintora		
Motxilla portamànegues	1	
Reducció 100/70 mm DN	1	
Reducció 45/25 mm DN	1	
Reducció 70/45 mm DN	1	
Tap 25 mm DN		
Tap 45 mm DN	1	
Tap 70 mm DN		
<b>Eines manuals i mecàniques</b>		
Batefoc	1	
Biotrituradora		
Cisalla	1	
Clau anglesa	1	
Desbrossadora de martells per a tractor		
Desbrossadora manual		
Destral		
<i>Gorgui</i>	1	
Magall <i>Pulaski</i>	1	
<i>McLeod</i>		
Motoserra	1	
Motoserra telescòpica		
Pala		
Rastell-aixada		
<i>Trooptool</i>		
<b>Equips de Protecció Individual (EPI)</b>		
Casc blau		
Casc groc	2	
Casc motoserra	1	
Casc vermell	1	
EPI motoserra	1	
Granota	4	
Guants	3	
Mascareta FFP2/FFP3	8	
Ulleres	4	
<b>Accessoris</b>		
Accessori plegat de mànegues		
Bidó combustible 5-10 L	2	
Bidó combustible 20 L		
Cartografia Operativa d'Emergències en mapa físic	1	
Clau obertura d'hidrants	1	
Farmaciola	1	

Protocol d'actuació	1	
Rotatiu prioritari blau		

**Taula 35. Llistat material *pick-up***

Font: Elaboració pròpia

Llistat de material pels indicatius tipus cisterna d'extinció pesada:

TIPUS	QUANTITAT	OBSERVACIONS
<b>Material de transmissions</b>		
Equip mòbil 80 MHz		Instal·lada a vehicle
Equip mòbil Xarxa RESCAT		Instal·lada a vehicle
Equip portàtil 80 MHz	1	
Equip portàtil Xarxa RESCAT		
<b>Material d'extinció</b>		
Adaptador Storz 110 mm DN/BCN 100 mm DN	1	
Bifurcació 45 x 25 x 25 mm DN	2	
Bifurcació 70 x 45 x 45 mm DN		
Extintor de pols ABC de 6 kg	1	
Extintor de pols ABC de 9 kg		
Llança amb cabal no regulable i de tipus multiefecte	3	
Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte		
Manegot 100 mm DN amb filtre		
Manegot 45 mm DN amb filtre		
Manegot 70 mm DN amb filtre	1	
Mànega 25 mm DN	15	
Mànega 45 mm DN		
Mànega 70 mm DN	1	
Motxilla extintora		
Motxilla portamànegues	1	
Reducció 100/70 mm DN	1	
Reducció 45/25 mm DN	1	
Reducció 70/45 mm DN	1	
Tap 25 mm DN		
Tap 45 mm DN		
Tap 70 mm DN	1	
<b>Eines manuals i mecàniques</b>		
Batefoc	2	
Biotrituradora		
Cisalla	1	
Clau anglesa	1	
Desbrossadora de martells per a tractor		
Desbrossadora manual		
Destral		
Gorgui	1	

Magall <i>Pulaski</i>	1	
<i>McLeod</i>		
Motoserra	1	
Motoserra telescòpica		
Pala		
Rastell-aixada		
<i>Trooptool</i>		
<b>Equips de Protecció Individual (EPI)</b>		
Casc blau		
Casc groc	2	
Casc motoserra	1	
Casc vermell		
EPI motoserra	1	
Granota	3	
Guants	2	
Mascareta FFP2/FFP3	6	
Ulleres	2	
<b>Accessoris</b>		
Accessori plegat de mànegues	1	
Bidó combustible 5-10 L		
Bidó combustible 20 L		
Cartografia Operativa d'Emergències en mapa físic	1	
Clau obertura d'hidrants	1	
Farmaciola	1	
Protocol d'actuació	1	
Rotatiu prioritari blau		

**Taula 36. Llistat material cisterna d'extinció pesada**

Font: Elaboració pròpia

Llistat de material pels indicatius tipus cisterna d'extinció lleugera:

TIPUS	QUANTITAT	OBSERVACIONS
<b>Material de transmissions</b>		
Equip mòbil 80 MHz		Instal·lada a vehicle
Equip mòbil Xarxa RESCAT		Instal·lada a vehicle
Equip portàtil 80 MHz	3	
Equip portàtil Xarxa RESCAT		
<b>Material d'extinció</b>		
Adaptador Storz 110 mm DN/BCN 100 mm DN		
Bifurcació 45 x 25 x 25 mm DN	1	
Bifurcació 70 x 45 x 45 mm DN		
Extintor de pols ABC de 6 kg	1	
Extintor de pols ABC de 9 kg		
Llança amb cabal no regulable i de tipus multiefecte	1	

Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	1	
Manegot 100 mm DN amb filtre		
Manegot 45 mm DN amb filtre		
Manegot 70 mm DN amb filtre		
Mànega 25 mm DN	6	
Mànega 45 mm DN	1	
Mànega 70 mm DN		
Motxilla extintora		
Motxilla portamànegues		
Reducció 100/70 mm DN	1	
Reducció 45/25 mm DN	1	
Reducció 70/45 mm DN	1	
Tap 25 mm DN		
Tap 45 mm DN	1	
Tap 70 mm DN		
<b>Eines manuals i mecàniques</b>		
Batefoc		
Biotrituradora		
Cisalla	1	
Clau anglesa	1	
Desbrossadora de martells per a tractor		
Desbrossadora manual		
Destral	1	
<i>Gorgui</i>		
Magall <i>Pulaski</i>		
<i>McLeod</i>		
Motoserra		
Motoserra telescòpica		
Pala		
Rastell-aixada		
<i>Trooptool</i>		
<b>Equips de Protecció Individual (EPI)</b>		
Casc blau		
Casc groc	4	
Casc motoserra		
Casc vermell	1	
EPI motoserra		
Granota	4	
Guants	4	
Mascareta FFP2/FFP3	8	
Ulleres	4	
<b>Accessoris</b>		
Accessori plegat de mànegues		
Bidó combustible 5-10 L	1	

Bidó combustible 20 L		
Cartografia Operativa d'Emergències en mapa físic	1	
Clau obertura d'hidrants	1	
Farmaciola		
Protocol d'actuació	1	
Rotatiu prioritari blau	1	

**Taula 37. Llistat material cisterna d'extinció lleugera**

Font: Elaboració pròpia

També s'ha elaborat, amb el vist i plau de l'Assemblea de Creu Roja d'Osona, un llistat del material mínim que ha de contenir una farmaciola de primers auxilis enfocades en les possibles patologies que es poden donar en l'exercici de l'extinció d'incendis forestals i la formació dels voluntaris. Però l'adquisició d'aquesta farmaciola ha d'ésser acompanyada per una formació contínua del voluntariat en Suport Vital Bàsic (SVB), en l'ús del Desfibril·lador Extern Semiautomàtic (DESA/DEA) i en primers auxilis.

TIPUS	QUANTITAT
Ampolla d'aigua potable de 330 ml	3
Bena crepè de 10 cm	2
Bena crepè de 7 cm	2
Bena gasa de 10 cm	2
Bena gasa de 5 cm	2
Bena triangular	2
Bolígraf/retolador negre	1
Bossa de fred	2
Bossa de rebuig	2
Clorhexidina al 2% de 50 ml	1
Combat Application Tourniquet (CAT) <sup>®</sup> color taronja	1
Desinfectant de mans de 100 ml	1
Esparadrap hipoalergènic de paper de 2,5 cm	1
Esponja ensabonada de 5 x 10 cm	3
Fèrula digital de 15 cm	2
Gel d'aigua de 125 ml (Burnshield <sup>®</sup> )	1
Guant talla L	10
Guant talla M	10
Guant talla S	10
Llibreta A6	1
Llistat de material	1

Maletí Emergency's® model EM13.002	1
Manta tèrmica (or/plata) de 160 x 210 cm	2
Màscara de reanimació amb filtre	1
Paquet de gases de 10 x 10 cm	5
Paquet de gases de 50 x 50 cm	5
Paquet de sucre de 5 g	5
Pinces	1
Precintes	4
Sèrum fisiològic de 10 ml (irrigació)	5
Sèrum fisiològic de 100 ml (irrigació)	5
Sèrum fisiològic de 250 ml (irrigació)	3
Talla estèril	1
Tireta	15
Tisores roba	1

**Taula 38. Llistat material farmaciola de primers auxilis**

Font: Elaboració pròpia

#### 4.7.3. Priorització

Es prioritza l'adquisició de material que conforma l'equip de protecció individual, tant per extinció forestal com per l'ús de serres mecàniques i desbrossadores manuals com el material necessari per realitzar les tasques de prevenció. Amb la qual cosa, s'atorga la prioritat alta.

Atenent que una de les funcions de l'ADF és el suport en l'extinció, principalment la gestió de l'aigua, es donarà la prioritat mitjana al material necessari per garantir l'aspiració i subministrament d'aigua de les cubes d'extinció pesades.

Finalment, s'atorga la prioritat baixa al material d'extinció, ja que l'ADF Lluçanès no té mancances importants d'equipament i garanteix l'operativitat de les cubes d'extinció lleugeres i pesades al municipi d'Oristà.

Així doncs, es prioritza l'adquisició de material per l'ADF Lluçanès al municipi d'Oristà de la següent manera:

TIPUS	PRIORITAT
<b>Dotacions d'extinció i coordinació</b>	
Autobomba Forestal Lleugera (capacitat per menys de 2400 litres)	Baixa
Autobomba Forestal Pesada (capacitat per 2400 litres o més)	Baixa
Cisterna d'extinció lleugera (capacitat per menys de 2400 litres)	Baixa
Cisterna d'extinció pesada (capacitat per 2400 litres o més)	Baixa
Tractor agrícola	Baixa
Vehicle de coordinació	Baixa
Vehicle tipus <i>pick-up</i>	Baixa
<b>Material de transmissions</b>	
Equip mòbil 80 MHz	Mitjana
Equip mòbil Xarxa RESCAT	Mitjana
Equip portàtil 80 MHz	Mitjana
Equip portàtil Xarxa RESCAT	Mitjana
<b>Material d'extinció</b>	
Adaptador Storz 110 mm DN/BCN 100 mm DN	Mitjana
Bifurcació 45 x 25 x 25 mm DN	Mitjana
Bifurcació 70 x 45 x 45 mm DN	Baixa
Extintor de pols ABC de 6 kg	Baixa
Extintor de pols ABC de 9 kg	Baixa
Llança amb cabal no regulable i de tipus multiefecte	Baixa
Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Baixa
Manegot 100 mm DN amb filtre	Baixa
Manegot 45 mm DN amb filtre	Baixa
Manegot 70 mm DN amb filtre	Mitjana
Mànega 25 mm DN	Baixa
Mànega 45 mm DN	Mitjana
Mànega 70 mm DN	Mitjana
Motxilla extintora	Baixa
Motxilla portamànegues	Baixa
Reducció 100/70 mm DN	Mitjana
Reducció 45/25 mm DN	Mitjana
Reducció 70/45 mm DN	Mitjana
Tap 25 mm DN	Baixa
Tap 45 mm DN	Mitjana
Tap 70 mm DN	Mitjana
<b>Eines manuals i mecàniques</b>	
Batefoc	Baixa
Biotrituradora	Alta
Cisalla	Baixa
Clau anglesa	Mitjana
Desbrossadora de martells per a tractor	Alta
Desbrossadora manual	Alta

Destral	Baixa
<i>Gorgui</i>	Baixa
Magall <i>Pulaski</i>	Baixa
<i>McLeod</i>	Baixa
Motoserra	Alta
Motoserra telescòpica	Alta
Pala	Baixa
Rastell-aixada	Baixa
<i>Trooptool</i>	Baixa
<b>Equips de Protecció Individual (EPI)</b>	
Casc blau	Alta
Casc groc	Alta
Casc motoserra	Alta
Casc vermell	Alta
EPI motoserra	Alta
Granota	Alta
Guants	Alta
Mascareta FFP2/FFP3	Alta
Ulleres	Alta
<b>Accessoris</b>	
Accessori plegat de mànigues	Baixa
Bidó combustible 5-10 L	Alta
Bidó combustible 20 L	Mitjana
Cartografia Operativa d'Emergències en mapa físic	Baixa
Clau obertura d'hidrants	Mitjana
Farmaciola	Alta
Protocol d'actuació	Alta
Rotatiu prioritari blau	Baixa

**Taula 39. Ordre de prioritat d'adquisició de material**

Font: Elaboració pròpia

#### 4.7.4. Aproximació econòmica

Donat l'abast del present Pla, únicament es destinen 500 euros a cada indicatiu. Atenent el material actual que disposa cada dotació i de les prioritats d'adquisició establertes anteriorment, solament es facilitarà el material següent. Els preus unitaris següents han estat cedits per Mecanitzats Vulcània S.L.



Material	Cost unitari (€/u.)
Ràcord femella 20 mm BCN	9,90
Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	497,00
Mànega de 70 mm DN	254,49
Magall pulaski	93,50

**Taula 40. Costos adquisició material ADF**

Font: Elaboració pròpia

#### 4.7.5. Manteniment

Per tal de garantir l'execució de les tasques encomanades a l'ADF Lluçanès al llarg del període de vigència del present Pla de Prevenció d'Incendis i permetre la seva evolució i actualització, es recomana la formalització d'un conveni entre l'ADF Lluçanès i l'Ajuntament d'Oristà, el qual es destini un import fix anual a l'ADF.

### 4.8. MESURES D'INFORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ A LA POBLACIÓ

#### 4.8.1. Xerrades de divulgació del Pla

Un cop el present Pla estigui aprovat definitivament, es recomana la realització d'una xerrada, adreçada a la població del municipi, en la que s'exposin els objectius i actuacions programades en el PPI. D'aquesta manera, els ciutadans i ciutadanes tindran una visió global de les tasques de prevenció d'incendis impulsades per l'Ajuntament d'Oristà, a fi i efecte, d'acomplir la normativa vigent i salvaguardar la protecció de la població.

#### 4.8.2. Recomanacions a la població

Per tal d'evitar conductes susceptibles de risc d'incendi forestal es recomana a l'Ajuntament fer difusió respecte la prevenció d'incendis, així com comunicar les restriccions d'ús de foc. També s'ha considerat important recordar a la població els criteris tècnics que ha d'acomplir les barbacoes per tal que siguin legals en el període comprès entre el 15 de juny i el 15 d'octubre.

#### Consells preventius:

- No llenceu burilles ni llumins a les zones forestals.
- No llanceu artefactes pirotècnics o altres elements que continguin foc a menys de 500 metres de les zones forestals.
- Les barbacoes autoritzades són aquelles construïdes d'obra, que tinguin mataguspies i que, almenys, tres parets contactin amb el mateix.
- No es pot realitzar cap tipus de crema, cal dipositar els residus als punts autoritzats.
- Elimineu les branques que toquin la façana i allunyeu de la casa les reserves de llenya i les bombones de gas.
- Tingueu a punt eines bàsiques contra incendis i reserves d'aigua.

És recomanable, també, el foment dels documents de la Generalitat de Catalunya i del Cos d'Agents Rurals de mesures de prevenció d'incendis forestals en la població.

#### 4.8.3. Recomanacions durant la campanya de recol·lecció del cereal

Durant la campanya de recol·lecció del cereal els agricultors han d'adoptar mesures especials de prevenció d'incendis forestals per cada tipus de màquina. Així doncs, és important fomentar les mesures donades pel Cos d'Agents Rurals entre els agricultors.

Document finalitzat en la data de signatura digital de l'estudiant redactor.

L'estudiant redactor

L'enginyer supervisor

## **5. PRESSUPOSTOS DE LES ACTUACIONS PLANIFICADES**



## 5.1. NUCLIS URBANS, MASIES I ELEMENTS VULNERABLES

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Obertura de la franja de protecció del nucli urbà d'Oristà.		1 u.	7161,26	7161,26
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2023		Total: <b>7.161,26</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2024		Total: <b>00,00</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2025	Manteniment de la franja de protecció del nucli urbà d'Oristà.		1 u.	2040,48	2040,48
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2025		Total: <b>2.040,48</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2026		Total: <b>00,00</b>	

ANY	SUBTOTAL
2023	7.161,26 €
2024	00,00 €
2025	2.040,48 €
2026	00,00 €
<b>COST TOTAL</b>	<b>9.201.74 €</b>

**Taula 41. Resum costos franja perimetral**  
Font: Elaboració pròpia

## 5.2. XARXA VIÀRIA BÀSICA (XVB)

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2023	Obertura franja auxiliar de trànsit (FAT) de 5 m cada marge. Des del final del vial. A executar des de l'ADF Lluçanès.	OFAT-35	0,55 km	1400,00	
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-06	2,81 km	472,00	1326,32
2023	Repàs de manteniment de la plataforma. Des de Can Pèlegs a La Farigola.	SC-06	0,90 km	811,50	730,35
2023	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-06	3,71 km	260,00	964,60
2023	Arranjament de punt crític: Construcció de solera de formigó.	APC-01	30 m <sup>2</sup>	25,00	750,00
2023	Arranjament de punt crític: Construcció de pas de riera.	APC-02	20 m <sup>2</sup>	25,00	700,00
2023	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora de punts de gir i sobreamples.	SC-12	2,22 km	643,50	1428,57
2023	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-12	2,22 km	260,00	577,20
2023	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou poda.	SC-15	1,99 km	822,00	1635,78
2023	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou eixamplament del vial.	SC-16	1,89 km	472,00	892,08
2023	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-16	1,89 km	350,00	661,50
2023	Arranjament del ferm. Inclou construcció de cunetes, trencaigües i sobreamples.	AV - 19	0,71 km	903,50	641,49
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-19	1,22 km	811,50	990,03
2023	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-19	1,93 km	350,00	675,50
2023	Arranjament de la plataforma. Inclou eixamplament del vial i construcció de sobreamples i cunetes.	AV - 20	1,44 km	1075,00	1548,00

2023	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-20	2,08 km	350,00	728,00
2023	Arranjament punt crític: Construcció de solera de formigó, afavorint l'escorrentiu de l'aigua.	APC-03	20 m²	25,00	500,00
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-21	2,37 km	643,50	1589,45
2023	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-21	2,47 km	260,00	642,20
2023	Arranjament de la plataforma. Inclou construcció de cunetes.	AV-22	0,10 km	903,50	90,35
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-22	2,79 km	643,50	1795,37
2023	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-22	2,89 km	260,00	751,40

Resum anual del cost

Any 2023

Total: **19.618,19**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Instal·lació de tancament (cadena) al final del vial. A càrrec de la Masia Vilasendra.	IT-01	1 u.		
2024	Construcció de vial secundari. Inclou construcció de sobreamples, cunetes i trencaaigües. A càrrec de la Masia Vilasendra.	CV-27	0,32 km	3061,19	
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes i trencaaigües. A càrrec de la Masia Vilasendra.	SC-27	0,54 km	643,50	
2024	Obertura de franges auxiliars de trànsit (FAT) de 5 m a ambdós costats. A càrrec de la Masia Vilasendra.	OFAT-27	0,86 km	1400,00	
2024	Repàs de manteniment de la vegetació. A càrrec de la Masia Vilasendra.	SC-27	0,54 km	260,00	
2024	Obertura de franges auxiliars de trànsit (FAT) de 5 m a ambdós marges. A executar des de l'ADF Lluçanès.	OFAT-10	0,71 km	1400,00	
2024	Obertura de franja auxiliar de trànsit (FAT) de 5 m al marge dret. A executar des de l'ADF Lluçanès.	OFAT-32	0,29 km	700,00	
2024	Manteniment de franja auxiliar de trànsit (FAT) de 5 m al marge dret. A executar de de l'ADF Lluçanès.	FAT-32	0,55 km	433,34	

2024	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-10	1,66 km	350,00	581,00
2024	Repàs de manteniment de de la plataforma i de la vegetació.	SC-17	5,86 km	903,50	5494,51
2024	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-23	2,38 km	1071,50	2550,17
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes.	SC-24	6,89 km	643,50	4733,72
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-24	6,89 km	260,00	1791,40
2024	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-25	1,28 km	732,00	936,96
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de sobreamples i cunetes.	SC-26	2,19 km	643,50	1409,27
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-26	2,19 km	260,00	569,40
2024	Recobriments de la plataforma amb grava. Des de la carretera C-670 a Sant Genís Nou.	SC-28	1,60 km	480,00	768,00
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Des de Sant Genís Nou a la cruïlla amb el vial SC-24.	SC-28	1,36 km	643,50	862,92
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-28	2,96 km	260,00	769,60
2024	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou millora de sobreamples.	SC-29	1,10 km	803,50	1283,85
2024	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou millora sobreamples.	SC-30	1,64 km	732,00	1200,48
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora sobreamples.	SC-31	1,66 km	643,50	1068,21
2024	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-31	1,66 km	350,00	581,00
2024	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	TR-03	1,39 km	903,50	1255,87

Resum anual del cost

Any 2024

Total: **25.856,36**



Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2025	Arranjament de la plataforma. Inclou eixamplament del vial.	AV-07	0,88 km	1075,00	946,00
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-07	0,71 km	472,00	335,12
2025	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-07	1,59 km	350,00	556,50
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-08	2,93 km	903,50	2647,26
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-18	2,88 km	732,00	2108,16
2025	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora de sobreamples.	SC-32	3,49 km	643,50	2442,65
2025	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-32	3,49 km	260,00	906,12
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou poda.	SC-33	4,50 km	1217,50	5978,75
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-34	0,66 km	732,00	483,12
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-35	5,05 km	903,50	4562,68
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou poda.	SC-36	3,08 km	822,00	3123,60
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-37	1,44 km	903,50	1501,04
2025	Arranjament de la plataforma. Inclou construcció de sobreamples.	AV-38	0,74 km	1075,00	795,50
2025	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes.	SC-38	2,79 km	643,50	1795,37
2025	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-38	3,53 km	260,00	917,80
2025	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora sobreamples.	SC-39	1,25 km	811,50	1014,38
2025	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-39	1,25 km	350,00	437,50

2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	TR-02	0,57 km	732,00	417,24
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou poda.	TR-04	1,31 km	993,50	1301,49
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou poda.	TR-05	1,09 km	993,50	1082,92

Resum anual del cost

Any 2025

Total: **21.728,85**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2026	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC - 01	3,92 km	732,00	2869,44
2026	Recobriments de la plataforma amb grava.	SC - 01	3,92 km	380,00	1489,60
2026	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes i trencaigües.	SC-02	1,14 km	811,50	925,11
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-02	1,14 km	260,00	296,40
2026	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes i trencaigües.	SC-03	4,03 km	811,50	3270,35
2026	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-03	4,03 km	350,00	1410,50
2026	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-04	4,25 km	732,00	3111,00
2026	Recobriments del ferm amb grava.	SC-04	4,25 km	430,00	1827,50
2026	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-05	2,77 km	903,50	2502,70
2026	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-09	6,21 km	903,50	5610,74
2026	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes i trencaigües.	SC-10	1,66 km	472,00	783,52
2026	Arranjament de la plataforma. Inclou eixamplament del vial i construcció de sobreamples.	AV-11	0,64 km	1075,50	688,32

2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-11	2,26 km	643,50	1454,31
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-11	2,90 km	260,00	754,00
2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-13	1,48 km	472,00	698,56
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-13	1,71 km	260,00	444,60
2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-14	1,44 km	732,00	1054,08
2026	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou poda.	TR-01	0,67 km	1161,50	778,21

Resum anual del cost

Any 2026

Total: **29.968,94**

ANY	SUBTOTAL
2023	19.618,19 €
2024	25.856,36 €
2025	21.728,85 €
2026	29.968,94 €
<b>COST TOTAL</b>	<b>97.172,34 €</b>

**Taula 42. Resum costos XVB**

Font: Elaboració pròpia

## 5.3. XARXA DE PUNTS D'AIGUA

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
	Sol·licitar a l'empresa elèctrica la instal·lació de la senyalització de la línia elèctrica pròxima a la bassa. A càrrec de l'Ajuntament d'Oristà.	Dh-07			
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-01	0,196 ha	449,62	
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-02	0,196 ha	1040,45	
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-03	0,196 ha	449,62	
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-04	0,196 ha	1040,45	
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-05	0,196 ha	1745,74	
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-06	0,196 ha	449,62	
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	Dh-07	0,196 ha	449,62	
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-01	1 u.	150,00	
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-02	1 u.	150,00	
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-03	1 u.	150,00	

2023	Repàs de manteniment de la vegetació del camí d'accés. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-04	0,19 km	350,00	
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-05	1 u.	150,00	
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-06	1 u.	150,00	
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-09	1 u.	150,00	
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-09	1 u.	15,00	
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	H - 02	1 u.	15,00	
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	AH - 03	1 u.	15,00	
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	AH - 04	1 u.	15,00	
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	AH - 05	1 u.	15,00	
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	AH - 16	1 u.	15,00	
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 02	1 u.	21,90	21,90
2023	Extensió de la vàlvula i de la canalització. Inclou colzes i col·locació de ràcord de 100 mm tipus BCN.	AH - 03	1 u.	290,00	290,00
2023	Extensió de la vàlvula i de la canalització. Inclou colzes.	AH - 04	1 u.	290,00	290,00
2023	Extensió de la vàlvula i de la canalització. Inclou colzes	AH - 05	1 u.	290,00	290,00
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 06	1 u.	21,90	21,90
2023	Adquisició tap de ràcord de 100 mm tipus BCN.	H - 08	1 u.	63,60	63,60
2023	Adquisició tap de ràcord de 100 mm tipus BCN.	H - 09	1 u.	63,6	63,60

2023	Adquisició tap de ràcord de 100 mm tipus BCN.	H - 12	1 u.	63,60	63,60
2023	Adquisició tap de ràcord de 100 mm tipus BCN.	H - 14	1 u.	63,60	63,60
2023	Extensió de la vàlvula i de la canalització. Inclou col·locació de ràcord de 100 mm tipus BCN.	AH - 16	1 u.	180,00	180,00
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	AH - 18	1 u.	21,90	21,90
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 19	1 u.	21,90	21,90
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 20	1 u.	21,90	21,90
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 21	1 u.	21,90	21,90
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 24	1 u.	21,90	21,90
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 25	1 u.	21,90	21,90

Resum anual del cost

Any 2023

Total: **1.479,60**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2024	Instal·lació d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	AH - 01	1 u.	1896,87	1896,87
2024	Instal·lació d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	CH - 11	1 u.	2736,62	2736,62
2024	Instal·lació d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	AH - 13	1 u.	2736,62	2736,62
2024	Instal·lació d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	CH - 15	1 u.	2736,62	2736,62
2024	Construcció d'hidrant d'arqueta de 70 mm tipus BCN.	CH-22	1 u.	1896,87	1896,87
2024	Construcció d'hidrant d'arqueta de 70 mm tipus BCN.	CH-23	1 u.	1896,87	1896,87

2024	Construcció d'hidrant d'arqueta de 100 mm tipus BCN.	CH-26	1 u.	5515,97	5515,97
------	--	-------	------	---------	---------

Resum anual del cost

Any 2024

Total: **19.416,44**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHh-01	1 u.	100,00	100,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHh-02	1 u.	100,00	100,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHh-03	1 u.	100,00	100,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHh-05	1 u.	100,00	100,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHh-06	1 u.	100,00	100,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	Dh-07	1 u.	100,00	100,00
2025	Pintar franja de color groc de 2 m de llargada.	H - 06	1 u.	15,00	15,00
2025	Pintar franja de color groc de 2 m de llargada.	H - 07	1 u.	15,00	15,00
2025	Pintar franja de color groc de 2 m de llargada.	H - 10	1 u.	15,00	15,00
2025	Pintar franja de color groc de 2 m de llargada.	CH - 22	1 u.	15,00	15,00

Resum anual del cost

Any 2025

Total: **660,00**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2026	Instal·lació de senyalització per mitjans terrestres: Bassa bombers i sageta dreta (310 m).	IS-03	1 u.	230,00	230,00
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant: 65	DHh-04	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033 (sense suport): Diàmetre nominal: 100 Davant: 42,5	DHh-09	1 u.	142,72	142,72
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	AH - 01	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100 Esquerra: 8,6	H - 02	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	AH - 03	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100 Davant: 7,5	AH - 04	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100 Davant: 7,5	AH - 05	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	H - 08	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	H - 09	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	CH - 11	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	H - 12	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	AH - 13	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	H - 14	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	CH - 15	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	AH - 16	1 u.	159,42	159,42



2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant: 1	H - 17	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant: 1,5	AH - 18	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	H - 19	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	H - 20	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant: 1,5	H - 21	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	CH-22	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	CH-23	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant 1,5	H - 24	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	H - 25	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	CH-26	1 u.	159,42	159,42
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2026	Total: <b>4.198,80</b>		

ANY	SUBTOTAL
2023	1.479,60 €
2024	9.416,44 €
2025	660,00 €
2026	4.198,80 €
<b>COST TOTAL</b>	<b>25.754,84 €</b>

**Taula 43. Resum costos XPA**

Font: Elaboració pròpia

## 5.4. ESTRUCTURES DE GESTIÓ ESTRATÈGICA

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2023		Total: <b>00,00</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2024		Total: <b>00,00</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2025		Total: <b>00,00</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2026		Total: <b>00,00</b>	

ANY	SUBTOTAL
2023	00,00 €
2024	00,00 €
2025	00,00 €
2026	00,00 €
<b>COST TOTAL</b>	<b>00,00 €</b>

**Taula 44. Resum costos PEG i AFG**  
Font: Elaboració pròpia

## 5.5. ÀREES DE SEURETAT (AS)

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2023		Total: 00,00	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2024		Total: 00,00	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2025		Total: 00,00	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2026		Total: 00,00	

ANY	COST
2023	00,00 €
2024	00,00 €
2025	00,00 €
2026	00,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>00,00 €</b>

Taula 45. Resum costos AS

Font: Elaboració pròpia

## 5.6. MATERIAL ADF

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Farmaciola de primers auxilis	Lluçanès 161	1 u.	150,00	150,00
2023	Ràcord femella 20 mm BCN	Lluçanès 162	1 u.	9,90	9,90
2023	Farmaciola de primers auxilis	Lluçanès 162	1 u.	150,00	150,00
2023	Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Lluçanès 163	1 u.	497,00	497,00
2023	Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Lluçanès 132	1 u.	497,00	497,00
2023	Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Lluçanès 165	1 u.	497,00	497,00
2023	Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Lluçanès 166	1 u.	497,00	497,00
2023	Farmaciola de primers auxilis	Lluçanès 167	1 u.	150,00	150,00
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2023		Total: <b>2.447,90</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2024	Mànega de 70 mm DN	Lluçanès 161	1 u.	254,49	254,49
2024	Magall <i>Pulaski</i>	Lluçanès 161	1 u.	93,50	93,50
2024	Mànega de 70 mm DN	Lluçanès 162	1 u.	254,49	254,49
2024	Magall <i>Pulaski</i>	Lluçanès 162	1 u.	93,50	93,50
2024	Mànega de 70 mm DN	Lluçanès 167	1 u.	254,49	254,49

2024	Magall <i>Pulaski</i>	Lluçanès 167	1 u.	93,50	93,50
------	-----------------------	-----------------	------	-------	-------

Resum anual del cost

Any 2024

Total: **1.043,97**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total

--	--	--	--	--	--

Resum anual del cost

Any 2025

Total: **00,00**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total

--	--	--	--	--	--

Resum anual del cost

Any 2026

Total: **00,00**

ANY	SUBTOTAL
2023	2.447,90 €
2024	1.043,97 €
2025	00,00 €
2026	00,00 €
<b>COST TOTAL</b>	<b>3.491,87 €</b>

**Taula 46. Resum costos material ADF**

Font: Elaboració pròpia

## 5.7. MESURES D'INFORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ A LA POBLACIÓ

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2023		Total: <b>00,00</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2024		Total: <b>00,00</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2025		Total: <b>00,00</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
<u>Resum anual del cost</u>		Any 2026		Total: <b>00,00</b>	

ANY	SUBTOTAL
2023	00,00 €
2024	00,00 €
2025	00,00 €
2026	00,00 €
<b>COST TOTAL</b>	<b>00,00 €</b>

Taula 47. Resum costos mesures d'informació i sensibilització a la població

Font: Elaboració pròpia

Document finalitzat en la data de signatura digital de l'estudiant redactor.

L'estudiant redactor

L'enginyer supervisor





## **6. RESUM ECONÒMIC**



## 6.1. COST ANUAL DE LES ACTUACIONS

## 6.1.1. Cost any 2023

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari	Total
	Sol·licitar a l'empresa elèctrica la instal·lació de la senyalització de la línia elèctrica pròxima a la bassa. A càrrec de l'Ajuntament d'Oristà.	Dh-07			
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-01	0,196 ha	449,62	
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-02	0,196 ha	1040,45	
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-03	0,196 ha	449,62	
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-04	0,196 ha	1040,45	
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-05	0,196 ha	1745,74	
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-06	0,196 ha	449,62	
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	Dh-07	0,196 ha	449,62	
2023	Obertura de la franja de protecció del nucli urbà d'Oristà.		1 u.	7161,26	7161,26
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-06	2,81 km	472,00	1326,32

2023	Obertura franja auxiliar de trànsit (FAT) de 5 m cada marge. Des del final del vial. A executar des de l'ADF Lluçanès.	OFAT-35	0,55 km	1400,00	
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-06	2,81 km	472,00	1326,32
2023	Repàs de manteniment de la plataforma. Des de Can Pèlegs a La Farigola.	SC-06	0,90 km	811,50	730,35
2023	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-06	3,71 km	260,00	964,60
2023	Arranjament de punt crític: Construcció de solera de formigó.	APC-01	30 m <sup>2</sup>	25,00	750,00
2023	Arranjament de punt crític: Construcció de pas de riera.	APC-02	20 m <sup>2</sup>	25,00	700,00
2023	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora de punts de gir i sobreamples.	SC-12	2,22 km	643,50	1428,57
2023	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-12	2,22 km	260,00	577,20
2023	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou poda.	SC-15	1,99 km	822,00	1635,78
2023	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou eixamplament del vial.	SC-16	1,89 km	472,00	892,08
2023	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-16	1,89 km	350,00	661,50
2023	Arranjament del ferm. Inclou construcció de cunetes, trencaaigües i sobreamples.	AV - 19	0,71 km	903,50	641,49
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-19	1,22 km	811,50	990,03
2023	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-19	1,93 km	350,00	675,50
2023	Arranjament de la plataforma. Inclou eixamplament del vial i construcció de sobreamples i cunetes.	AV - 20	1,44 km	1075,00	1548,00
2023	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-20	2,08 km	350,00	728,00
2023	Arranjament punt crític: Construcció de solera de formigó, afavorint l'escorrentiu de l'aigua.	APC-03	20 m <sup>2</sup>	25,00	500,00

2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-21	2,37 km	643,50	1589,45
2023	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-21	2,47 km	260,00	642,20
2023	Arranjament de la plataforma. Inclou construcció de cunetes.	AV-22	0,10 km	903,50	90,35
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-22	2,79 km	643,50	1795,37
2023	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-22	2,89 km	260,00	751,40
2023	Repàs de manteniment de la vegetació del camí d'accés. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-04	0,19 km	350,00	
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-05	1 u.	150,00	
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-06	1 u.	150,00	
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-09	1 u.	150,00	
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-09	1 u.	15,00	
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	H - 02	1 u.	15,00	
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	AH - 03	1 u.	15,00	
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	AH - 04	1 u.	15,00	
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	AH - 05	1 u.	15,00	
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	AH - 16	1 u.	15,00	
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 02	1 u.	21,90	21,90
2023	Extensió de la vàlvula i de la canalització. Inclou colzes i col·locació de ràcord de 100 mm tipus BCN.	AH - 03	1 u.	290,00	290,00
2023	Extensió de la vàlvula i de la canalització. Inclou colzes.	AH - 04	1 u.	290,00	290,00

2023	Extensió de la vàlvula i de la canalització. Inclou colzes	AH - 05	1 u.	290,00	290,00
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 06	1 u.	21,90	21,90
2023	Adquisició tap de ràcord de 100 mm tipus BCN.	H - 08	1 u.	63,60	63,60
2023	Adquisició tap de ràcord de 100 mm tipus BCN.	H - 09	1 u.	63,6	63,60
2023	Adquisició tap de ràcord de 100 mm tipus BCN.	H - 12	1 u.	63,60	63,60
2023	Adquisició tap de ràcord de 100 mm tipus BCN.	H - 14	1 u.	63,60	63,60
2023	Extensió de la vàlvula i de la canalització. Inclou col·locació de ràcord de 100 mm tipus BCN.	AH - 16	1 u.	180,00	180,00
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	AH - 18	1 u.	21,90	21,90
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 19	1 u.	21,90	21,90
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 20	1 u.	21,90	21,90
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 21	1 u.	21,90	21,90
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 24	1 u.	21,90	21,90
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 25	1 u.	21,90	21,90
2023	Farmaciola de primers auxilis	Lluçanès 161	1 u.	150,00	150,00
2023	Ràcord femella 20 mm BCN	Lluçanès 162	1 u.	9,90	9,90
2023	Farmaciola de primers auxilis	Lluçanès 162	1 u.	150,00	150,00
2023	Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Lluçanès 163	1 u.	497,00	497,00
2023	Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Lluçanès 132	1 u.	497,00	497,00

2023	Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Lluçanès 165	1 u.	497,00	497,00
2023	Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Lluçanès 166	1 u.	497,00	497,00
2023	Farmaciola de primers auxilis	Lluçanès 167	1 u.	150,00	150,00

Resum anual del cost

Any 2023

Total: **30.706,95**

CONCEPTE	SUBTOTAL
Any 2023	30.706,95 €
Imprevistos 10%	3.070,70 €
IVA 21%	7.093,31 €
<b>COST TOTAL</b>	<b>40.870,95 €</b>

**Taula 48. Cost total any 2023**

Font: Elaboració pròpia

## 6.1.2. Cost any 2024

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari	Total
2024	Instal·lació de tancament (cadena) al final del vial. A càrrec de la Masia Vilasendra.	IT-01	1 u.		
2024	Construcció de vial secundari. Inclou construcció de sobreamples, cunetes i trencaaigües. A càrrec de la Masia Vilasendra.	CV-27	0,32 km	3061,19	
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes i trencaaigües. A càrrec de la Masia Vilasendra.	SC-27	0,54 km	643,50	
2024	Obertura de franges auxiliars de trànsit (FAT) de 5 m a ambdós costats. A càrrec de la Masia Vilasendra.	OFAT-27	0,86 km	1400,00	
2024	Repàs de manteniment de la vegetació. A càrrec de la Masia Vilasendra.	SC-27	0,54 km	260,00	
2024	Obertura de franges auxiliars de trànsit (FAT) de 5 m a ambdós marges. A executar des de l'ADF Lluçanès.	OFAT-10	0,71 km	1400,00	
2024	Obertura de franja auxiliar de trànsit (FAT) de 5 m al marge dret. A executar des de l'ADF Lluçanès.	OFAT-32	0,29 km	700,00	
2024	Manteniment de franja auxiliar de trànsit (FAT) de 5 m al marge dret. A executar de de l'ADF Lluçanès.	FAT-32	0,55 km	433,34	
2024	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-10	1,66 km	350,00	581,00
2024	Repàs de manteniment de de la plataforma i de la vegetació.	SC-17	5,86 km	903,50	5494,51
2024	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-23	2,38 km	1071,50	2550,17
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes.	SC-24	6,89 km	643,50	4733,72
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-24	6,89 km	260,00	1791,40
2024	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-25	1,28 km	732,00	936,96
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de sobreamples i cunetes.	SC-26	2,19 km	643,50	1409,27



2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-26	2,19 km	260,00	569,40
2024	Recobriments de la plataforma amb grava. Des de la carretera C-670 a Sant Genís Nou.	SC-28	1,60 km	480,00	768,00
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Des de Sant Genís Nou a la cruïlla amb el vial SC-24.	SC-28	1,36 km	643,50	862,92
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-28	2,96 km	260,00	769,60
2024	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou millora de sobreamples.	SC-29	1,10 km	803,50	1283,85
2024	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou millora sobreamples.	SC-30	1,64 km	732,00	1200,48
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora sobreamples.	SC-31	1,66 km	643,50	1068,21
2024	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-31	1,66 km	350,00	581,00
2024	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	TR-03	1,39 km	903,50	1255,87
2024	Instal·lació d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	AH - 01	1 u.	1896,87	1896,87
2024	Instal·lació d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	CH - 11	1 u.	2736,62	2736,62
2024	Instal·lació d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	AH - 13	1 u.	2736,62	2736,62
2024	Instal·lació d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	CH - 15	1 u.	2736,62	2736,62
2024	Construcció d'hidrant d'arqueta de 70 mm tipus BCN.	CH-22	1 u.	1896,87	1896,87
2024	Construcció d'hidrant d'arqueta de 70 mm tipus BCN.	CH-23	1 u.	1896,87	1896,87
2024	Construcció d'hidrant d'arqueta de 100 mm tipus BCN.	CH-26	1 u.	5515,97	5515,97
2024	Mànega de 70 mm DN	Lluçanès 161	1 u.	254,49	254,49
2024	Magall <i>Pulaski</i>	Lluçanès 161	1 u.	93,50	93,50

2024	Mànega de 70 mm DN	Lluçanès 162	1 u.	254,49	254,49
2024	Magall <i>Pulaski</i>	Lluçanès 162	1 u.	93,50	93,50
2024	Mànega de 70 mm DN	Lluçanès 167	1 u.	254,49	254,49
2024	Magall <i>Pulaski</i>	Lluçanès 167	1 u.	93,50	93,50

Resum anual del cost

Any 2024

Total: **36.316,77**

CONCEPTE	SUBTOTAL
Any 2024	36.316,77 €
Imprevistos 10%	3.631,68 €
IVA 21%	8.389,17 €
<b>COST TOTAL</b>	<b>48.337,62 €</b>

**Taula 49. Cost total any 2024**

Font: Elaboració pròpia

## 6.1.3. Cost any 2025

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari	Total
2025	Manteniment de la franja de protecció del nucli urbà d'Oristà.		1 u.	2040,48	2040,48
2025	Arranjament de la plataforma. Inclou eixamplament del vial.	AV-07	0,88 km	1075,00	946,00
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-07	0,71 km	472,00	335,12
2025	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-07	1,59 km	350,00	556,50
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-08	2,93 km	903,50	2647,26
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-18	2,88 km	732,00	2108,16
2025	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora de sobreamples.	SC-32	3,49 km	643,50	2442,65
2025	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-32	3,49 km	260,00	906,12
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou poda.	SC-33	4,50 km	1217,50	5978,75
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-34	0,66 km	732,00	483,12
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-35	5,05 km	903,50	4562,68
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou poda.	SC-36	3,08 km	822,00	3123,60
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-37	1,44 km	903,50	1501,04
2025	Arranjament de la plataforma. Inclou construcció de sobreamples.	AV-38	0,74 km	1075,00	795,50
2025	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes.	SC-38	2,79 km	643,50	1795,37
2025	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-38	3,53 km	260,00	917,80

2025	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora sobreamples.	SC-39	1,25 km	811,50	1014,38
2025	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-39	1,25 km	350,00	437,50
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	TR-02	0,57 km	732,00	417,24
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou poda.	TR-04	1,31 km	993,50	1301,49
2025	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou poda.	TR-05	1,09 km	993,50	1082,92
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHh-01	1 u.	100,00	100,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHh-02	1 u.	100,00	100,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHh-03	1 u.	100,00	100,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHh-05	1 u.	100,00	100,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHh-06	1 u.	100,00	100,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	Dh-07	1 u.	100,00	100,00
2025	Pintar franja de color groc de 2 m de llargada.	H - 06	1 u.	15,00	15,00
2025	Pintar franja de color groc de 2 m de llargada.	H - 07	1 u.	15,00	15,00
2025	Pintar franja de color groc de 2 m de llargada.	H - 10	1 u.	15,00	15,00
2025	Pintar franja de color groc de 2 m de llargada.	CH - 22	1 u.	15,00	15,00

Resum anual del cost

Any 2025

Total: **24.429,33**

CONCEPTE	SUBTOTAL
Any 2025	24.429,33 €
Imprevistos 10%	2.442,93 €
IVA 21%	5.643,18 €
<b>COST TOTAL</b>	<b>32.515,44 €</b>

**Taula 50. Cost total any 2025**

Font: Elaboració pròpia

## 6.1.4. Cost any 2026

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari	Total
2026	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC - 01	3,92 km	732,00	2869,44
2026	Recobriments de la plataforma amb grava.	SC - 01	3,92 km	380,00	1489,60
2026	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes i trencaigües.	SC-02	1,14 km	811,50	925,11
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-02	1,14 km	260,00	296,40
2026	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes i trencaigües.	SC-03	4,03 km	811,50	3270,35
2026	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-03	4,03 km	350,00	1410,50
2026	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-04	4,25 km	732,00	3111,00
2026	Recobriments del ferm amb grava.	SC-04	4,25 km	430,00	1827,50
2026	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-05	2,77 km	903,50	2502,70
2026	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació.	SC-09	6,21 km	903,50	5610,74
2026	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes i trencaigües.	SC-10	1,66 km	472,00	783,52
2026	Arranjament de la plataforma. Inclou eixamplament del vial i construcció de sobreamples.	AV-11	0,64 km	1075,50	688,32
2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-11	2,26 km	643,50	1454,31
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-11	2,90 km	260,00	754,00
2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-13	1,48 km	472,00	698,56
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-13	1,71 km	260,00	444,60

2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-14	1,44 km	732,00	1054,08
2026	Repàs de manteniment de la plataforma i de la vegetació. Inclou poda.	TR-01	0,67 km	1161,50	778,21
2026	Instal·lació de senyalització per mitjans terrestres: Bassa bombers i sageta dreta (310 m).	IS-03	1 u.	230,00	230,00
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant: 65	DHh-04	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033 (sense suport): Diàmetre nominal: 100 Davant: 42,5	DHh-09	1 u.	142,72	142,72
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	AH - 01	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100 Esquerra: 8,6	H - 02	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	AH - 03	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100 Davant: 7,5	AH - 04	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100 Davant: 7,5	AH - 05	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	H - 08	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	H - 09	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	CH - 11	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	H - 12	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	AH - 13	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	H - 14	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	CH - 15	1 u.	159,42	159,42

2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	AH - 16	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant: 1	H - 17	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant: 1,5	AH - 18	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	H - 19	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	H - 20	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant: 1,5	H - 21	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	CH-22	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	CH-23	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant 1,5	H - 24	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	H - 25	1 u.	159,42	159,42
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	CH-26	1 u.	159,42	159,42

Resum anual del cost

Any 2026

Total: **34.167,74**

CONCEPTE	SUBTOTAL
Any 2026	34.167,74 €
Imprevistos 10%	3.416,77 €
IVA 21%	7.892,75 €
<b>COST TOTAL</b>	<b>45.477,26 €</b>

**Taula 51. Cost total any 2026**

Font: Elaboració pròpia



## 6.2. COST TOTAL DE LES ACTUACIONS

CONCEPTE	SUBTOTAL
Any 2023	40.870,95 €
Any 2024	48.337,62 €
Any 2025	32.515,44 €
Any 2026	45.477,26 €
<b>COST TOTAL</b>	<b>167.201,27 €</b>

**Taula 52. Cost total de les actuacions**

Font: Elaboració pròpia

Puja el present pressupost en motiu del Pla de Prevenció d'Incendis Forestals del Municipi d'Oristà a la quantitat de **CENT SEIXANTA-SET MIL DOS-CENTS U AMB VINT-I-SET (167.201,27 €)**, IVA inclòs.

## 6.3. FINANÇAMENT

El finançament del conjunt d'actuacions proposades al present PPI dependran del pressupost municipal i dels recursos propis de l'Ajuntament d'Oristà.

L'Ajuntament d'Oristà pot sol·licitar subvencions a la Diputació de Barcelona i a la Generalitat de Catalunya. Si és oportú, també es pot aplicar taxes per l'execució de les actuacions pressupostades.

Finalment, si les aportacions econòmiques no són suficients o la capacitat econòmica del municipi no permet executar el conjunt d'actuacions en els terminis establerts, l'estudiant redactor, l'enginyer supervisor i els subjectes de l'administració establiran la prioritat d'execució d'aquestes actuacions als anys següents. D'aqueta manera, si durant la vigència del present PPI sorgeixen actuacions no previstes es valorarà la prioritat d'execució d'aquestes.

Document finalitzat en la data de signatura digital de l'estudiant redactor.

L'estudiant redactor

L'enginyer supervisor

## **ANNEXOS**



## **ÍNDEX**

### **ANNEX 1: FITXES TÈCNIQUES**

ANNEX 1.1: Xarxa viària bàsica

ANNEX 1.2: Xarxa de punts d'aigua i hidrants

ANNEX 1.3: Àrees Estratègiques de Gestió

ANNEX 1.4: Efectius, indicatius i material de l'ADF Lluçanès al municipi d'Oristà

### **ANNEX 2: Cartografia**

ANNEX 2.1: Mapa d'infraestructures existents i d'actuacions planificades del nucli urbà d'Oristà (1:3.000)

ANNEX 2.2: Mapa d'infraestructures existents i d'actuacions planificades del nucli urbà de La Torre d'Oristà (1:3.000)

ANNEX 2.3: Mapa d'infraestructures existents i d'actuacions planificades del municipi d'Oristà (1:15.000)



## ANNEX 1: FITXES TÈCNIQUES

## ANNEX 1.1: Xarxa viària bàsica

## Vials secundaris

<b>Nom</b>	Camí de Vallgatina
<b>Codi PPI</b>	SC-01
<b>Codi DIBA</b>	01-III, 01-IV
<b>Descripció</b>	Des de la carretera B-431 (km 68,2) a el Molí de Vallgatina passant per Vallgatina. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada i grava.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	3924,64
<b>Estat del ferm</b>	Bon estat

## Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC - 01	3,92 km	472,00	1850,24
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC - 01	3,92 km	260,00	1019,20
2026	Recobriments de la plataforma amb grava.	SC - 01	3,92 km	380,00	1489,60

<b>Nom</b>	Camí del dipòsit del Serrat de Comescurtes
<b>Codi PPI</b>	SC-02
<b>Codi DIBA</b>	02-III
<b>Descripció</b>	Des de la carretera B-431 (km 66,2) a la cruïlla amb el vial SC-01. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada. Transcorre per l'interior d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	1138,56
<b>Estat del ferm</b>	Algun xaragall

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2026	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes i trencaaigües.	SC-02	1,14 km	811,50	925,11
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-02	1,14 km	260,00	296,40



<b>Nom</b>	Camí de Sant Nazari al Coll de l'Arç
<b>Codi PPI</b>	SC-03
<b>Codi DIBA</b>	03-III
<b>Descripció</b>	Des de la carretera B-431 (km 68,3) a la carretera B-432 (km 8,2) passant per Sant Nazari, La Devesa i Cal Barxó. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada i des de l'inici fins la cruïlla amb el vial TR-01 està recobert de grava. Transcorre per l'interior d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	4033,50
<b>Estat del ferm</b>	Algun xaragall

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2026	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes i trencaaigües.	SC-03	4,03 km	811,50	3270,35
2026	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-03	4,03 km	350,00	1410,50

<b>Nom</b>	Camí de Vilarubí a la Casanova de Pla Bassi
<b>Codi PPI</b>	SC-04
<b>Codi DIBA</b>	04-III, 04-IV
<b>Descripció</b>	De la B-432 (km 67) a la BV-4404 (km 3,7) passant per Vilarubí, La Cirera i la Casanova de Pla Bassi. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada i grava i al final del vial està formigonat.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	4247,10
<b>Estat del ferm</b>	Bon estat

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-04	4,25 km	472,00	2006,00
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-04	4,25 km	260,00	1105,00
2026	Recobriments del ferm amb grava.	SC-04	4,25 km	430,00	1827,50

<b>Nom</b>	Camí de Salelles
<b>Codi PPI</b>	SC-05
<b>Codi DIBA</b>	05-III
<b>Descripció</b>	Des de Puigsaulens a la cruïlla amb el vial SC-04 passant per Salelles i Paonelles. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada, i l'inici i el final del vial està recobert de grava.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	2767,68
<b>Estat del ferm</b>	Algun sot

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-05	2,77 km	643,50	1782,50
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-05	2,77 km	260,00	720,20

<b>Nom</b>	Camí de La Riba a Puigsaulens
<b>Codi PPI</b>	SC-06
<b>Codi DIBA</b>	06-III
<b>Descripció</b>	Des de la carretera B-433 (km 13,3) a Puigsaulens passant per Can Pèlegs i La Farigola. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada i grava, i alguns trams està recobert de tot-ú o formigonat.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	3708,21
<b>Estat del ferm</b>	Algun xaragall

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-06	2,81 km	472,00	1326,32
2023	Repàs de manteniment de la plataforma. Des de Can Pèlegs a La Farigola.	SC-06	0,90 km	811,50	730,35
2023	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-06	3,71 km	260,00	964,60

<b>Nom</b>	Camí de Can Vilargonter
<b>Codi PPI</b>	SC-07
<b>Codi DIBA</b>	07-III
<b>Descripció</b>	Des de la carretera B-432 (km 6,6) a la cruïlla del vial SC-08 passant per Can Vilargonter. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada, i des de la carretera B-432 fins Can Vilargonter està recobert de grava.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	1589,69
<b>Estat del ferm</b>	Mal estat

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2023	Arranjament de punt crític: Construcció de solera de formigó.	APC-01	30 m <sup>2</sup>	25,00	750,00
2025	Arranjament de la plataforma. Inclou eixamplament del vial.	AV-07	0,88 km	1075,00	946,00
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-07	0,71 km	472,00	335,12
2025	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-07	1,59 km	350,00	556,50

<b>Nom</b>	Camí de els Plans de Codinac
<b>Codi PPI</b>	SC-08
<b>Codi DIBA</b>	
<b>Descripció</b>	Des de la carretera B-432 (km 4,2) a la cruïlla amb el vial SC-07. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada. Transcorre per l'interior d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	2927,30
<b>Estat del ferm</b>	Algun sot
<b>Actuacions planificades</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2023	Arranjament de punt crític: Construcció de pas de riera.	APC-02	20 m <sup>2</sup>	25,00	700,00
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-08	2,93 km	643,50	1885,46
2025	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-08	2,93 km	260,00	761,80

<b>Nom</b>	Camí del Molí del Solà a Olost
<b>Codi PPI</b>	SC-09
<b>Codi DIBA</b>	08-III, 08-IV, 08-V
<b>Descripció</b>	Des del Molí del Solà a la carretera B-432 (km 2) passant per Camp de Devesa i La Fàbrega. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada, i des del Molí del Solà a La Fàbrega està recobert de formigó i tot-ú, en alguns trams.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	6209,64
<b>Estat del ferm</b>	Bon estat

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-09	6,21 km	643,50	3996,14
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-09	6,21 km	260,00	1614,60

<b>Nom</b>	Camí del Torrent de Cabanes
<b>Codi PPI</b>	SC-10
<b>Codi DIBA</b>	09-V
<b>Descripció</b>	Des de la carretera B-432 (km 4,8) a la cruïlla amb el vial SC-11. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada. Transcorre per l'interior d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	1664,27
<b>Estat del ferm</b>	Algun xaragall

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Obertura de franges auxiliars de trànsit (FAT) de 5 m a ambdós marges. A executar des de l'ADF Lluçanès.	OFAT-10	0,71 km	1400,00	994,00
2024	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-10	1,66 km	350,00	581,00
2026	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes i trencaaigües.	SC-10	1,66 km	472,00	783,52



<b>Nom</b>	Camí de La Coromina
<b>Codi PPI</b>	SC-11
<b>Codi DIBA</b>	10-IV, 10-V
<b>Descripció</b>	Des del poble de La Torre d'Oristà a la cruïlla amb el vial SC-09 passant per La Coromina, el Molí de La Coromina i Altarriba. L'amplada mitjana del vial és de 3 m i el ferm és de terra compactada, i el tram final està recobert de formigó.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	2903,80
<b>Estat del ferm</b>	Algun xaragall

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2026	Arranjament de la plataforma. Inclou eixamplament del vial i construcció de sobreamples.	AV-11	0,64 km	1075,50	688,32
2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-11	2,26 km	643,50	1454,31
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-11	2,90 km	260,00	754,00

<b>Nom</b>	Camí del Serrat de Planoguera
<b>Codi PPI</b>	SC-12
<b>Codi DIBA</b>	11-III
<b>Descripció</b>	Des del poble d'Oristà a la carretera BV-4404 (km 1,5). L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	2218,25
<b>Estat del ferm</b>	Algun sot

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2023	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora de punts de gir i sobreamples.	SC-12	2,22 km	643,50	1428,57
2023	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-12	2,22 km	260,00	577,20

<b>Nom</b>	Camí de Tornamira
<b>Codi PPI</b>	SC-13
<b>Codi DIBA</b>	12-IV
<b>Descripció</b>	Des del poble de La Torre d'Oristà a la cruïlla amb el vial SC-09 passant per Tornamira. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada, i el descens inicial està recobert de formigó. Transcorre per l'interior d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	1706,54
<b>Estat del ferm</b>	Bon estat

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-13	1,48 km	472,00	698,56
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-13	1,71 km	260,00	444,60

<b>Nom</b>	Camí de El Bach
<b>Codi PPI</b>	SC-14
<b>Codi DIBA</b>	13-III
<b>Descripció</b>	Des de la carretera B-433 (km 8,8) a Camp de Devesa passant per El Bach. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada, i el tram inicial està recobert de grava.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	1441,17
<b>Estat del ferm</b>	Bon estat

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-14	1,44 km	472,00	679,68
2026	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-14	1,44 km	260,00	374,40

<b>Nom</b>	Camí de la Casanova de la Coromina
<b>Codi PPI</b>	SC-15
<b>Codi DIBA</b>	14-V
<b>Descripció</b>	Des de la cruïlla del vial SC-09 a la cruïlla del vial SC-17. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	1988,71
<b>Estat del ferm</b>	Algun sot

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-15	1,99 km	472,00	939,28
2023	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-15	1,99 km	350,00	696,50

<b>Nom</b>	Camí d'Olorins
<b>Codi PPI</b>	SC-16
<b>Codi DIBA</b>	15-V
<b>Descripció</b>	Des de la cruïlla del vial SC-17 a la cruïlla del vial SC-15 passant per Olorins. L'amplada mitjana del vial és 3 m i el ferm és de terra compactada.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	1891,71
<b>Estat del ferm</b>	Algun xaragall

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2023	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou eixamplament del vial.	SC-16	1,89 km	472,00	892,08
2023	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-16	1,89 km	350,00	661,50

Nom	Camí d'Olost a El Bach Nou
Codi PPI	SC-17
Codi DIBA	16-III, 16-IV
Descripció	Des de la carretera B-432 (km 1,3) a la cruïlla amb el vial SC-14 passant per El Castell d'Olost, Santa Eularieta i El Bach Nou. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada, i al tram del Castell d'Olost està recobert de grava. Transcorre per l'interior d'un PEG.
Classificació operativa	Vial secundari
Prioritat	Alta
Longitud (m)	5862,80
Estat del ferm	Algun sot

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Repàs de manteniment de de la plataforma.	SC-17	5,86 km	643,50	3970,91
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-17	5,86 km	260,00	1523,60

<b>Nom</b>	Camí de Cal Magre
<b>Codi PPI</b>	SC-18
<b>Codi DIBA</b>	17-III
<b>Descripció</b>	Des de la carretera B-433 (km 2,8) a la carretera C-62 (km 7,5) passant per El Tuneu i Cal Magre. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada recobert de tot-ú.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	2880,97
<b>Estat del ferm</b>	Bon estat

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-18	2,88 km	472,00	1359,36
2025	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-18	2,88 km	260,00	748,80



<b>Nom</b>	Camí de La Muntada
<b>Codi PPI</b>	SC-19
<b>Codi DIBA</b>	18-III
<b>Descripció</b>	Des de la carretera C-62 (km 5,4) a la cruïlla amb el vial SC-18 passant per La Muntada. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	1929,06
<b>Estat del ferm</b>	Mal estat

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2023	Arranjament del ferm. Inclou construcció de cunetes, trencaigües i sobreamples.	AV - 19	0,71 km	903,50	641,49
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-19	1,22 km	811,50	990,03
2023	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-19	1,93 km	350,00	675,50

<b>Nom</b>	Camí de Santa Eularieta a El Prat
<b>Codi PPI</b>	SC-20
<b>Codi DIBA</b>	
<b>Descripció</b>	Des del vial SC-21 a la cruïlla amb el vial SC-18. L'amplada mitjana del vial és de 3 m i el ferm és de terra compactada.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	2081,86
<b>Estat del ferm</b>	Mal estat

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2023	Arranjament de la plataforma. Inclou eixamplament del vial i construcció de sobreamples i cunetes.	AV - 20	1,44 km	1075,00	1548,00
2023	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-20	2,08 km	350,00	728,00

<b>Nom</b>	Camí de Can Vilaregut
<b>Codi PPI</b>	SC-21
<b>Codi DIBA</b>	19-IV
<b>Descripció</b>	Des de la carretera B-433 (km 4,2) a la cruïlla amb el vial SC-17 passant per Can Vilaregut. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada, i des de l'inici del vial fins Can Vilaregut està recobert de grava, i els 100 m abans d'arribar a Can Vilaregut està recobert de formigó.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	2466,94
<b>Estat del ferm</b>	Algun xaragall

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2023	Arranjament punt crític: Construcció de solera de formigó, afavorint l'escorrentiu de l'aigua.	APC-03	20 m <sup>2</sup>	25,00	500,00
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-21	2,37 km	643,50	1589,45
2023	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-21	2,47 km	260,00	642,20

<b>Nom</b>	Camí de Vilarroger
<b>Codi PPI</b>	SC-22
<b>Codi DIBA</b>	20-IV
<b>Descripció</b>	Des de la carretera B-433 (km 5,3) a la cruïlla amb el vial SC-17 passant per Vilarroger. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada. Transcorre per l'interior d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	2888,48
<b>Estat del ferm</b>	Algun xaragall
<b>Actuacions planificades</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2023	Arranjament de la plataforma. Inclou construcció de cunetes.	AV-22	0,10 km	903,50	90,35
2023	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-22	2,79 km	643,50	1795,37
2023	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-22	2,89 km	260,00	751,40

Nom	Camí de Terricabras
Codi PPI	SC-23
Codi DIBA	21-V
Descripció	Des de la carretera B-433 (km 4,2) a la cruïlla del vial SC-24 passant per Terricabras. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada, i des de l'inici del vial a Terricabras està recobert de grava. Transcorre per l'interior d'un PEG.
Classificació operativa	Vial secundari
Prioritat	Alta
Longitud (m)	2384,59
Estat del ferm	Algun sot i xaragall

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-23	2,38 km	811,50	1931,37
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-23	2,38 km	260,00	618,80

Nom	Camí de la Masia Vilasendra a Sant Salvador
Codi PPI	SC-24
Codi DIBA	22-III, 22-IV, 22-V
Descripció	De la carretera C-670 (km 4,9) a la carretera C-62 (km 3,8) passant per la Masia Vilasendra, el Mas Boladeres, Bobons, La Frau i Sant Salvador. L'amplada mitjana del vial és de 4,5 m i el ferm és de terra compactada, i al pas de Bobons està recobert de tot-ú.
Classificació operativa	Vial secundari
Prioritat	Alta
Longitud (m)	6889,71
Estat del ferm	Algun sot i xaragall

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes.	SC-24	6,89 km	643,50	4733,72
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-24	6,89 km	260,00	1791,40

Nom	Camí de Cal Solerot
Codi PPI	SC-25
Codi DIBA	23-III
Descripció	Des de la carretera C-62 (km 2,9) a Cal Solerot. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada, i l'inici del vial està recobert de grava.
Classificació operativa	Vial secundari
Prioritat	Mitjana
Longitud (m)	1278,44
Estat del ferm	Bon estat

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-25	1,28 km	472,00	604,16
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-25	1,28 km	260,00	332,80

Nom	Camí de la Baga de les Deveses
Codi PPI	SC-26
Codi DIBA	24-IV
Descripció	Des de la carretera B-433 (km 6,8) a la Baga de les Deveses. L'amplada mitjana del vial és de 3 m i el ferm és de terra compactada. Transcorre per l'interior d'un PEG.
Classificació operativa	Vial secundari
Prioritat	Mitjana
Longitud (m)	2185,47
Estat del ferm	Algun xaragall

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de sobreamples i cunetes.	SC-26	2,19 km	643,50	1409,27
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-26	2,19 km	260,00	569,40



<b>Nom</b>	Camí de la Bassa de la Masia Vilasendra
<b>Codi PPI</b>	SC-27
<b>Codi DIBA</b>	
<b>Descripció</b>	Des de la Masia Vilasendra a la cruïlla amb el vial SC-28. L'amplada mitjana del vial és de 3 m i el ferm és de terra compactada i grava. És limítrof d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	855,94
<b>Estat del ferm</b>	Algun xaragall

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Construcció de vial secundari. Inclou construcció de sobreamples, cunetes i trencaaigües. A càrrec de la Masia Vilasendra.	CV-27	0,32 km	3061,19	
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes i trencaaigües. A càrrec de la Masia Vilasendra.	SC-27	0,54 km	643,50	
2024	Obertura de franges auxiliars de trànsit (FAT) de 5 m a ambdós costats. A càrrec de la Masia Vilasendra.	OFAT-27	0,86 km	1400,00	
2024	Repàs de manteniment de la vegetació. A càrrec de la Masia Vilasendra.	SC-27	0,54 km	260,00	
2024	Instal·lació de tancament (cadena) al final del vial. A càrrec de la Masia Vilasendra.	IT-01	1 u.		

<b>Nom</b>	Camí de Can Caraüll
<b>Codi PPI</b>	SC-28
<b>Codi DIBA</b>	25-III
<b>Descripció</b>	Des de la carretera C-670 (km 4,1) a la cruïlla amb el vial SC-24 passant per Can Caraüll i Sant Genís Nou. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada. És limítrof d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	2961,83
<b>Estat del ferm</b>	Algun sot

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Recobriments de la plataforma amb grava. Des de la carretera C-670 a Sant Genís Nou.	SC-28	1,60 km	480,00	768,00
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Des de Sant Genís Nou a la cruïlla amb el vial SC-24.	SC-28	1,36 km	643,50	862,92
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-28	2,96 km	260,00	769,60

Nom	Camí de Les Oliveres
Codi PPI	SC-29
Codi DIBA	
Descripció	Des de Sant Genís Nou a la Serra de les Deveses passant per Les Oliveres. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada. Transcorre per l'interior d'un PEG.
Classificació operativa	Vial secundari
Prioritat	Alta
Longitud (m)	1097,62
Estat del ferm	Algun sot

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora de sobreamples.	SC-29	1,10 km	543,50	597,85
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-29	1,10 km	260,00	686,00

Nom	Camí de la Masia Vilasendra a El Verdaguer
Codi PPI	SC-30
Codi DIBA	26-III
Descripció	De la Masia Vilasendra a la carretera B-433 (km 7,4). L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada, i a l'inici del vial està recobert de grava i matxaca. Transcorre per l'interior d'un PEG.
Classificació operativa	Vial secundari
Prioritat	Mitjana
Longitud (m)	1640,88
Estat del ferm	Algun xaragall

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora sobreamples.	SC-30	1,64 km	472,00	774,08
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-30	1,64 km	260,00	426,40

Nom	Camí de la Creu de Coll de Garses
Codi PPI	SC-31
Codi DIBA	27-III
Descripció	De la carretera C-670 (km 6,2) a la carretera B-433 (km 7,4), passant per la Creu de Coll de Garses. L'amplada mitjana del vial és de 4,5 m i el ferm és de terra compactada. Transcorre per l'interior d'un PEG.
Classificació operativa	Vial secundari
Prioritat	Mitjana
Longitud (m)	1658,48
Estat del ferm	Bon estat

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora sobreamples.	SC-31	1,66 km	643,50	1068,21
2024	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-31	1,66 km	350,00	581,00

<b>Nom</b>	Camí de La Guàrdia a Sant Nazari de la Garriga
<b>Codi PPI</b>	SC-32
<b>Codi DIBA</b>	28-III, 28-IV
<b>Descripció</b>	Des de la C-670 (km 6,3) a Cal Moliner passant per el Carrer de la Ruixeda i la Casanova de Solà Segalers. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada. És limítrof d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	3485,08
<b>Estat del ferm</b>	Bon estat

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Obertura de franja auxiliar de trànsit (FAT) de 5 m al marge dret. A executar des de l'ADF Lluçanès.	OFAT-32	0,29 km	700,00	203,00
2024	Manteniment de franja auxiliar de trànsit (FAT) de 5 m al marge dret. A executar de de l'ADF Lluçanès.	FAT-32	0,55 km	433,34	238,38
2025	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora de sobreamples.	SC-32	3,49 km	643,50	2442,65
2025	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-32	3,49 km	260,00	906,12

<b>Nom</b>	Camí de Can Segalers
<b>Codi PPI</b>	SC-33
<b>Codi DIBA</b>	29-IV
<b>Descripció</b>	Des de la cruïlla del Carrer de la Ruixeda al límit municipal i continua fins la BP-4313 (km 17,1) passant per Can Segalers. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	4501,24
<b>Estat del ferm</b>	Bon estat
<b>Actuacions planificades</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-33	4,50 km	867,50	4403,75
2025	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-33	4,50 km	350,00	1575,00

<b>Nom</b>	Camí del Dipòsit de Sant Nazari de la Garriga
<b>Codi PPI</b>	SC-34
<b>Codi DIBA</b>	28-V
<b>Descripció</b>	Des de Cal Moliner al dipòsit de Sant Nazari de la Garriga. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada i està recobert de tot-ú.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	659,98
<b>Estat del ferm</b>	Bon estat

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-34	0,66 km	472,00	311,52
2025	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-34	0,66 km	260,00	171,60



<b>Nom</b>	Camí d'Obertes
<b>Codi PPI</b>	SC-35
<b>Codi DIBA</b>	30-III
<b>Descripció</b>	Des de la carretera C-670 (km 7,7) a Cal Moliner passant per Obertes. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	5050,87
<b>Estat del ferm</b>	Bon estat

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2023	Obertura franja auxiliar de trànsit (FAT) de 5 m cada marge. Des del final del vial. A executar des de l'ADF Lluçanès.	OFAT-35	0,55 km	1400,00	770,00
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-35	5,05 km	643,50	3249,68
2025	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-35	5,05 km	260,00	1313,00

<b>Nom</b>	Camí de La Quintana a Cal Miquelet
<b>Codi PPI</b>	SC-36
<b>Codi DIBA</b>	31-III, 31-IV
<b>Descripció</b>	Des de La Quintana a El Crespi passant per Cal Miquelet. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada i parcialment recobert de grava.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	3080,80
<b>Estat del ferm</b>	Bon estat

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-36	3,08 km	472,00	1793,60
2025	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-36	3,08 km	350,00	1330,00

<b>Nom</b>	Camí de Plans de la Rierola
<b>Codi PPI</b>	SC-37
<b>Codi DIBA</b>	32-IV
<b>Descripció</b>	Des de la cruïlla amb el vial SC-35 a la cruïlla amb el vial SC-36. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada. És limítrof d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	1437,46
<b>Estat del ferm</b>	Algun sot

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	SC-37	1,44 km	643,50	1126,64
2025	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-37	1,44 km	260,00	374,40

<b>Nom</b>	Camí de Rocaguinarda i El Crespi
<b>Codi PPI</b>	SC-38
<b>Codi DIBA</b>	33-V
<b>Descripció</b>	Des de La Gallinera a El Crespi. L'amplada mitjana del vial és de 4 m i el ferm és de terra compactada i parcialment recobert de grava, excepte un tram que està recobert de formigó.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Alta
<b>Longitud (m)</b>	3525,60
<b>Estat del ferm</b>	Algun sot i xaragall
<b>Actuacions planificades</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2025	Arranjament de la plataforma. Inclou construcció de sobreamples.	AV-38	0,74 km	1075,00	795,50
2025	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou construcció de cunetes.	SC-38	2,79 km	643,50	1795,37
2025	Repàs de manteniment de la vegetació.	SC-38	3,53 km	260,00	917,80

<b>Nom</b>	Camí de La Traveria
<b>Codi PPI</b>	SC-39
<b>Codi DIBA</b>	34-IV
<b>Descripció</b>	Des de la cruïlla amb el vial SC-38 i el Camí del Pujalt (Sant Feliu Sasserra). L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada. Transcorre parcialment per l'interior d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial secundari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	1250,14
<b>Estat del ferm</b>	Algun xaragall

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2025	Repàs de manteniment de la plataforma. Inclou millora sobreamples.	SC-39	1,25 km	811,50	1014,38
2025	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	SC-39	1,25 km	350,00	437,50

Vials terciaris

Nom	Camí de Vallgatina a La Coma de Forn
Codi PPI	TR-01
Codi DIBA	
Descripció	Des de la cruïlla amb el vial SC-01 a la cruïlla amb el vial de La Coma de Forn. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada.
Classificació operativa	Vial terciari
Prioritat	Mitjana
Longitud (m)	669,14
Estat del ferm	Algun sot

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2026	Repàs de manteniment de la plataforma.	TR-01	0,67 km	811,50	543,71
2026	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	TR-01	0,67 km	350,00	234,50

<b>Nom</b>	Camí de Vilarubí a La Devesa
<b>Codi PPI</b>	TR-02
<b>Codi DIBA</b>	
<b>Descripció</b>	De la cruïlla del vial SC-04 a la cruïlla del vial SC-03. L'amplada mitjana del vial és de 3 m i el ferm és de terra compactada recobert de grava. És limítrof d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial terciari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	567,96
<b>Estat del ferm</b>	Algun xaragall
<b>Actuacions planificades</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	TR-02	0,57 km	472,00	269,04
2025	Repàs de manteniment de la vegetació.	TR-02	0,57 km	260,00	148,20

Nom	Camí de la Serra de les Deveses
Codi PPI	TR-03
Codi DIBA	
Descripció	Des de la cruïlla amb el vial SC-24 a la cruïlla amb el vial SC-29. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada.
Classificació operativa	Vial terciari
Prioritat	Mitjana
Longitud (m)	1391,86
Estat del ferm	Algun sot

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2024	Repàs de manteniment de la plataforma.	TR-03	1,39 km	643,50	894,47
2024	Repàs de manteniment de la vegetació.	TR-03	1,39 km	260,00	361,40



<b>Nom</b>	Camí de la Muntanya d'Obertes
<b>Codi PPI</b>	TR-04
<b>Codi DIBA</b>	
<b>Descripció</b>	Des del Serrat de Sant Nazari de la Garriga a Obertes. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada i el tram final està recobert de grava.
<b>Classificació operativa</b>	Vial terciari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	1307,78
<b>Estat del ferm</b>	Algun sot

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	TR-04	1,31 km	643,50	842,99
2025	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	TR-04	1,31 km	350,00	458,50

<b>Nom</b>	Camí del Dipòsit de Sant Nazari de la Garriga a Can Segalers
<b>Codi PPI</b>	TR-05
<b>Codi DIBA</b>	
<b>Descripció</b>	Des de la cruïlla amb el vial SC-33 a la cruïlla amb el vial SC-34. L'amplada mitjana del vial és de 3,5 m i el ferm és de terra compactada. És limítrof d'un PEG.
<b>Classificació operativa</b>	Vial terciari
<b>Prioritat</b>	Mitjana
<b>Longitud (m)</b>	1085,17
<b>Estat del ferm</b>	Algun sot
<b>Actuacions planificades</b>	

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Amidament	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/km)	Total
2025	Repàs de manteniment de la plataforma.	TR-05	1,09 km	643,50	701,42
2025	Repàs de manteniment de la vegetació. Inclou poda.	TR-05	1,09 km	350,00	381,50

## ANNEX 1.2: Xarxa de punts d'aigua i hidrants

## Punts d'aigua d'acumulació

<b>Nom</b>	Dipòsit del Serrat de Comescurtes	
<b>Codi PPI</b>	DHH-01	
<b>Descripció</b>	Dipòsit metàl·lic amb hidrant. Apte per mitjans terrestres i aeris. Sense tanca perimetral.	
<b>Ús</b>	PAIF	
<b>Propietat</b>	ADF Lluçanès	
<b>Any d'execució</b>	2006	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 4646997	<b>Y:</b> 418544
<b>Capacitat (m³)</b>	200	
<b>Alimentació</b>	Connectat a la xarxa d'aigua municipal	
<b>Connexió</b>	Hidrant de 100 mm tipus BCN	
<b>Observacions</b>	No disposa de senyalització per mitjans aeris. No disposa de cartell informatiu. No disposa de tanca perimetral. No disposa de sistema per a la protecció de la fauna.	

## Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHH-01	0,196 ha	449,62	88,13
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHH-01	1 u.	150,00	150,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHH-01	1 u.	100,00	100,00

<b>Nom</b>	Dipòsit de les Granges de Cabanes	
<b>Codi PPI</b>	DHH-02	
<b>Descripció</b>	Dipòsit metàl·lic amb hidrant. Apte per mitjans terrestres i aeris. Sense tanca perimetral.	
<b>Ús</b>	Públic	
<b>Propietat</b>	ADF Lluçanès	
<b>Any d'execució</b>	2006	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 4647392	<b>Y:</b> 422334
<b>Capacitat (m³)</b>	250	
<b>Alimentació</b>	Pou de Cabanes	
<b>Connexió</b>	Hidrant de 110 mm tipus STORZ i abeurador	
<b>Observacions</b>	No disposa de senyalització per mitjans aeris. No disposa de cartell informatiu. No disposa de tanca perimetral. No disposa de sistema per a la protecció de la fauna.	

#### Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHH-02	0,196 ha	1040,45	203,93
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHH-02	1 u.	150,00	150,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHH-02	1 u.	100,00	100,00
2026	Instal·lació de senyalització per mitjans terrestres: Bassa bombers i sageta dreta (310 m).	IS-03	1 u.	230,00	230,00

<b>Nom</b>	Dipòsit de La Coromina	
<b>Codi PPI</b>	DHH-03	
<b>Descripció</b>	Dipòsit metàl·lic amb hidrant. Apte per mitjans terrestres i aeris. Sense tanca perimetral.	
<b>Ús</b>	PAIF	
<b>Propietat</b>	ADF Lluçanès	
<b>Any d'execució</b>	2006	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 422857	<b>Y:</b> 4645665
<b>Capacitat (m³)</b>	250	
<b>Alimentació</b>	Pou de La Coromina	
<b>Connexió</b>	Hidrant 70 mm tipus BCN	
<b>Observacions</b>	No disposa de senyalització per mitjans aeris. No disposa de cartell informatiu. No disposa de tanca perimetral. No disposa de sistema per a la protecció de la fauna.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHH-03	0,196 ha	449,62	88,13
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHH-03	1 u.	150,00	150,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHH-03	1 u.	100,00	100,00

<b>Nom</b>	Bassa de Santa Eularieta	
<b>Codi PPI</b>	DHh-04	
<b>Descripció</b>	Bassa de geomembrana amb hidrant. Apte per mitjans terrestres i aeris. Amb tanca perimetral.	
<b>Ús</b>	Públic	
<b>Propietat</b>	ADF Lluçanès	
<b>Any d'execució</b>	2010	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 424725	<b>Y:</b> 4645592
<b>Capacitat (m³)</b>	3500	
<b>Alimentació</b>	Pou de Santa Eularieta	
<b>Connexió</b>	Hidrant de 70 mm tipus BCN i de 45 mm tipus BCN	
<b>Observacions</b>	Disposa de cartell informatiu. Disposa de senyalització per mitjans terrestres (S-02). L'hidrant no disposa de cartell d'ubicació. La zona perimetral de la bassa és inaccessible a causa de l'elevada quantitat de vegetació.	

#### Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-04	0,196 ha	1040,45	203,93
2023	Repàs de manteniment de la vegetació del camí d'accés. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHh-04	0,19 km	350,00	66,50
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant: 65	DHh-04	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Dipòsit de Vilarroger	
<b>Codi PPI</b>	DHH-05	
<b>Descripció</b>	Dipòsit metàl·lic amb hidrant. Apte per mitjans terrestres i aeris. Sense tanca perimetral.	
<b>Ús</b>	Públic	
<b>Propietat</b>	Joan Puigoriol	
<b>Any d'execució</b>	2006	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 424985	<b>Y:</b> 4644413
<b>Capacitat (m³)</b>	1357	
<b>Alimentació</b>	Pou de Vilarroger	
<b>Connexió</b>		
<b>Observacions</b>	No s'ha pogut accedir a l'hidrant. No disposa de senyalització per mitjans aeris. No disposa de cartell informatiu. No disposa de tanca perimetral. No disposa de sistema per a la protecció de la fauna.	

#### Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHH-05	0,196 ha	1745,74	342,17
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHH-05	1 u.	150,00	150,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHH-05	1 u.	100,00	100,00

<b>Nom</b>	Dipòsit de Can Boladeres	
<b>Codi PPI</b>	DHH-06	
<b>Descripció</b>	Dipòsit metàl·lic amb hidrant. Apte per mitjans terrestres i aeris. Sense tanca perimetral.	
<b>Ús</b>	PAIF	
<b>Propietat</b>	ADF Lluçanès	
<b>Any d'execució</b>	2006	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 424873	<b>Y:</b> 4642263
<b>Capacitat (m³)</b>	250	
<b>Alimentació</b>	Pou de Can Boladeres	
<b>Connexió</b>	Hidrant de 70 mm tipus BCN	
<b>Observacions</b>	Disposa de cartell informatiu. No disposa de senyalització per mitjans aeris. No disposa de tanca perimetral. No disposa de sistema per a la protecció de la fauna. A dia 16/10/2021, el nivell d'aigua és inferior al 50% i s'informa a l'ADF Lluçanès.	

#### Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHH-06	0,196 ha	449,62	88,13
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHH-06	1 u.	150,00	150,00
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	DHH-06	1 u.	100,00	100,00



<b>Nom</b>	Bassa de la Masia Vilasendra	
<b>Codi PPI</b>	DH-07	
<b>Descripció</b>	Bassa de geomembrana sense hidrant. Apte per mitjans terrestres. Amb tanca perimetral.	
<b>Ús</b>	Públic	
<b>Propietat</b>	Masia Vilasendra	
<b>Any d'execució</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 424028	<b>Y:</b> 4641122
<b>Capacitat (m³)</b>	1000000	
<b>Alimentació</b>	Pou de la Masia Vilasendra	
<b>Connexió</b>		
<b>Observacions</b>	<p>La línia elèctrica pròxima a la bassa no està degudament senyalitzada.</p> <p>No disposa de cartell informatiu.</p> <p>No disposa de sistema per a la protecció de la fauna.</p>	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
	Sol·licitar a l'empresa elèctrica la instal·lació de la senyalització de la línia elèctrica pròxima a la bassa. A càrrec de l'Ajuntament d'Oristà.	Dh-07			
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A executar des de l'ADF Lluçanès.	Dh-07	0,196 ha	449,62	88,13
2025	Instal·lació de cartell informatiu.	Dh-07	1 u.	100,00	100,00

<b>Nom</b>	Dipòsit de Can Caraüll	
<b>Codi PPI</b>	DHH-08	
<b>Descripció</b>	Dipòsit de formigó amb hidrant. Apte per mitjans terrestres i aeris. Sense tanca perimetral.	
<b>Ús</b>	PAIF	
<b>Propietat</b>	Bombers de la Generalitat de Catalunya	
<b>Any d'execució</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 424220	<b>Y:</b> 4640703
<b>Capacitat (m³)</b>	204	
<b>Alimentació</b>	Pou de Can Caraüll	
<b>Connexió</b>	Hidrant de columna seca de 70 mm tipus BCN i 70 mm tipus BCN	
<b>Observacions</b>	<p>Disposa d'una malla de ferro que impedeix l'ús indegut del dipòsit, en cas d'incendi es pot retirar i habilitar l'accés per mitjans aeris.</p> <p>No disposa de sistema per a la protecció de la fauna.</p> <p>S'ha notificat les diverses mancances d'aquest punt d'acumulació d'aigua a Bombers.</p>	

#### Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A càrrec de Bombers.	DHH-08	0,196 ha	449,62	
	Pintar senyalització per mitjans aeris. A càrrec de Bombers.	DHH-08	1 u.		

<b>Nom</b>	Dipòsit de Sant Nazari de la Garriga	
<b>Codi PPI</b>	DHH-09	
<b>Descripció</b>	Dipòsit de formigó amb hidrant. Apte per mitjans terrestres i aeris. Sense tanca perimetral.	
<b>Ús</b>	PAIF	
<b>Propietat</b>	Bombers de la Generalitat de Catalunya	
<b>Any d'execució</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 4639358	<b>Y:</b> 421697
<b>Capacitat (m³)</b>	120	
<b>Alimentació</b>	Alimentat per Bombers i ADF Lluçanès	
<b>Connexió</b>	Hidrant de 100 mm tipus BCN	
<b>Observacions</b>	Disposa de senyalització per mitjans terrestres (S-01). Disposa de sistema per a la protecció de la fauna. No disposa de senyalització per mitjans aeris. El cartell informatiu és il·legible. L'arqueta de l'hidrant no està pintada de color vermell ni té la inscripció Bombers/Incendis. L'hidrant no disposa de cartell d'ubicació. S'ha notificat les diverses mancances d'aquest punt d'acumulació d'aigua a Bombers.	

#### Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
	Instal·lació de cartell informatiu. A càrrec de Bombers.	DHH-09	1 u.		
	Repàs de manteniment de la vegetació dels 25 m perimetrals i de la zona de protecció per mitjans terrestres. Inclou poda. A càrrec de Bombers.	DHH-09	0,196 ha		
2023	Pintar senyalització per mitjans aeris. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHH-09	1 u.	150,00	150,00
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A executar des de l'ADF Lluçanès.	DHH-09	1 u.	15,00	15,00
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033 (sense suport): Diàmetre nominal: 100 Davant: 42,5	DHH-09	1 u.	142,72	142,72

**Punts d'aigua de pressió**

<b>Nom</b>	Hidrant de la Riera de Bassí	
<b>Codi PPI</b>	H-01	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>	Agbar	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 418927	<b>Y:</b> 4647637
<b>Tipus de ràcord</b>	100 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	A dia 31/10/2021, l'hidrant està inundat. L'arqueta de l'hidrant no està pintada de color vermell ni té la inscripció Bombers/Incendis. No disposa de cartell d'ubicació.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2024	Instal·lació d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	AH - 01	1 u.	1896,87	1896,87
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	AH - 01	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant del Serrat de Comescurtes	
<b>Codi PPI</b>	H-02	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>	Agbar	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 418292	<b>Y:</b> 4646863
<b>Tipus de ràcord</b>	70 mm tipus BCN i 70 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	<p>L'arqueta de l'hidrant no està pintada de color vermell ni té la inscripció Bombers/Incendis.</p> <p>No disposa de cartell d'ubicació.</p> <p>Falta un tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.</p>	

#### Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	H - 02	1 u.	15,00	15,00
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 02	1 u.	21,90	21,90
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100 Esquerra: 8,6	H - 02	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant de Paonelles	
<b>Codi PPI</b>	H-03	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>	Agbar	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 419772	<b>Y:</b> 4646837
<b>Tipus de ràcord</b>	Actualment no disposa de ràcord	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	L'arqueta de l'hidrant no està pintada de color vermell ni té la inscripció Bombers/Incendis. No disposa de ràcord. No disposa de cartell d'ubicació.	

### Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Extensió de la vàlvula i de la canalització. Inclou colzes i col·locació de ràcord de 100 mm tipus BCN.	AH - 03	1 u.	290,00	290,00
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	AH - 03	1 u.	15,00	15,00
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	AH - 03	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant de Salellas	
<b>Codi PPI</b>	H-04	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>	Agbar	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 420557	<b>Y:</b> 4646095
<b>Tipus de ràcord</b>	100 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	<p>L'arqueta de l'hidrant no està pintada de color vermell ni té la inscripció Bombers/Incendis.</p> <p>Resulta difícil d'acoblar els accessoris al ràcord de l'hidrant.</p> <p>No disposa de cartell d'ubicació.</p>	

#### Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Extensió de la vàlvula i de la canalització. Inclou colzes.	AH - 04	1 u.	290,00	290,00
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	AH - 04	1 u.	15,00	15,00
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100 Davant: 7,5	AH - 04	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant de Puigsaülens	
<b>Codi PPI</b>	H-05	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>	Agbar	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 420856	<b>Y:</b> 4645755
<b>Tipus de ràcord</b>	100 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	<p>L'arqueta de l'hidrant no està pintada de color vermell ni té la inscripció Bombers/Incendis.</p> <p>Resulta difícil d'acoblar els accessoris al ràcord de l'hidrant.</p> <p>No disposa de cartell d'ubicació.</p>	

### Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Extensió de la vàlvula i de la canalització. Inclou colzes	AH - 05	1 u.	290,00	290,00
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	AH - 05	1 u.	15,00	15,00
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100 Davant: 7,5	AH - 05	1 u.	159,42	159,42



<b>Nom</b>	Hidrant del Polígon Industrial de la Torre d'Oristà (nord)	
<b>Codi PPI</b>	H-06	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Columna seca	
<b>Propietat</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 421797	<b>Y:</b> 4646009
<b>Tipus de ràcord</b>	100 mm tipus BCN, 70 mm tipus BCN i 70 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa d'una franja de pintura que prohibeix l'estacionament de vehicles. Falta un tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 06	1 u.	21,90	21,90
2025	Pintar franja de color groc de 2 m de llargada.	H - 06	1 u.	15,00	15,00

<b>Nom</b>	Hidrant del Polígon Industrial de la Torre d'Oristà (sud)	
<b>Codi PPI</b>	H-07	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Columna seca	
<b>Propietat</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 421712	<b>Y:</b> 4645881
<b>Tipus de ràcord</b>	100 mm tipus BCN, 70 mm tipus BCN i 70 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa d'una franja de pintura que prohibeix l'estacionament de vehicles.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2025	Pintar franja de color groc de 2 m de llargada.	H - 07	1 u.	15,00	15,00

<b>Nom</b>	Hidrant del Carrer Mossèn Riba Pont de La Torre d'Oristà (nord)	
<b>Codi PPI</b>	H-08	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 421620	<b>Y:</b> 4645713
<b>Tipus de ràcord</b>	100 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa de cartell d'ubicació. No disposa de tap de ràcord.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Adquisició tap de ràcord de 100 mm tipus BCN.	H - 08	1 u.	63,60	63,60
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	H - 08	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant del Carrer Mossèn Riba Pont de La Torre d'Oristà (centre)	
<b>Codi PPI</b>	H-09	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 421522	<b>Y:</b> 4645452
<b>Tipus de ràcord</b>	100 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa de cartell d'ubicació. No disposa de tap de ràcord.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Adquisició tap de ràcord de 100 mm tipus BCN.	H - 09	1 u.	63,6	63,60
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	H - 09	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Carrer Lluçanès de La Torre d'Oristà	
<b>Codi PPI</b>	H-10	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Columna seca	
<b>Propietat</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 421639	<b>Y:</b> 4645416
<b>Tipus de ràcord</b>	100 mm tipus BCN, 70 mm tipus BCN i 70 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa d'una franja de pintura que prohibeix l'estacionament de vehicles.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2025	Pintar franja de color groc de 2 m de llargada.	H - 10	1 u.	15,00	15,00

Nom	Hidrant del Carrer Mossèn Riba Pont de La Torre d'Oristà (sud)	
Codi PPI	CH-11	
Tipus d'hidrant	Arqueta	
Propietat		
Coordenades UTM	X: 421529	Y: 4645327
Tipus de ràcord	100 mm tipus BCN	
Connexió	Xarxa d'aigua municipal	
Observacions	Construcció d'hidrant d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2024	Instal·lació d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	CH - 11	1 u.	2736,62	2736,62
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	CH - 11	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant del Carrer Nou de La Torre d'Oristà	
<b>Codi PPI</b>	H-12	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 421202	<b>Y:</b> 4645249
<b>Tipus de ràcord</b>	100 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa de cartell d'ubicació. No disposa de tap de ràcord.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Adquisició tap de ràcord de 100 mm tipus BCN.	H - 12	1 u.	63,60	63,60
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	H - 12	1 u.	159,42	159,42

Nom	Hidrant de la Pista Poliesportiva de La Torre d'Oristà	
Codi PPI	H-13	
Tipus d'hidrant	Arqueta	
Propietat	Agbar	
Coordenades UTM	X: 421477	Y: 4645080
Tipus de ràcord	100 mm tipus BCN	
Connexió	Xarxa d'aigua municipal	
Observacions	L'arqueta de l'hidrant no està pintada de color vermell ni té la inscripció Bombers/Incendis. Resulta difícil d'acoblar els accessoris al ràcord de l'hidrant. No disposa de cartell d'ubicació.	

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2024	Instal·lació d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	AH - 13	1 u.	2736,62	2736,62
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	AH - 13	1 u.	159,42	159,42



<b>Nom</b>	Hidrant del Carrer de Baix de La Torre d'Oristà (nord)	
<b>Codi PPI</b>	H-14	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 421755	<b>Y:</b> 4645419
<b>Tipus de ràcord</b>	100 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa de cartell d'ubicació. No disposa de tap de ràcord.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Adquisició tap de ràcord de 100 mm tipus BCN.	H - 14	1 u.	63,60	63,60
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	H - 14	1 u.	159,42	159,42

Nom	Hidrant del Carrer de Baix de La Torre d'Oristà (sud)	
Codi PPI	H-15	
Tipus d'hidrant	Arqueta	
Propietat		
Coordenades UTM	X: 421709	Y: 4645210
Tipus de ràcord	100 mm tipus BCN	
Connexió	Xarxa d'aigua municipal	
Observacions	Construcció d'hidrant d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	

Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2024	Instal·lació d'arqueta amb ràcord de 100 mm tipus BCN.	CH - 15	1 u.	2736,62	2736,62
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	CH - 15	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant de la cruïlla de Planoguera	
<b>Codi PPI</b>	H-16	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>	Agbar	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 421401	<b>Y:</b> 4644489
<b>Tipus de ràcord</b>	100 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	<p>L'arqueta de l'hidrant no està pintada de color vermell ni té la inscripció Bombers/Incendis.</p> <p>Resulta difícil d'acoblar els accessoris al ràcord de l'hidrant.</p> <p>No disposa de cartell d'ubicació.</p>	

### Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Extensió de la vàlvula i de la canalització. Inclou col·locació de ràcord de 100 mm tipus BCN.	AH - 16	1 u.	180,00	180,00
2023	Pintar l'arqueta de l'hidrant de color vermell. A càrrec de l'ADF Lluçanès.	AH - 16	1 u.	15,00	15,00
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	AH - 16	1 u.	159,42	159,42

Nom	Hidrant del vial SC-12 d'Oristà	
Codi PPI	H-17	
Tipus d'hidrant	Arqueta	
Propietat		
Coordenades UTM	X: 422039	Y: 4643000
Tipus de ràcord	70 mm tipus BCN	
Connexió	Xarxa d'aigua municipal	
Observacions	No disposa de cartell d'ubicació.	
Actuacions planificades		

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant: 1	H - 17	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant de la Carretera de Casamiquela d'Oristà	
<b>Codi PPI</b>	H-18	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>	Agbar	
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 421985	<b>Y:</b> 4642816
<b>Tipus de ràcord</b>	70 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa de cartell d'ubicació. No disposa de tap de ràcord. L'arqueta no disposa de sistema de buidatge i s'inunda.	

### Actuacions planificades

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
	Obertura de forat a la part inferior de l'arqueta per afavorir el buidatge.	AH - 18	1 u.		
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	AH - 18	1 u.	21,90	21,90
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant: 1,5	AH - 18	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant de la rotonda d'Oristà	
<b>Codi PPI</b>	H-19	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 421944	<b>Y:</b> 4642714
<b>Tipus de ràcord</b>	70 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa de cartell d'ubicació. No disposa de tap de ràcord.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 19	1 u.	21,90	21,90
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	H - 19	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant de la Plaça de Catalunya d'Oristà	
<b>Codi PPI</b>	H-20	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 422063	<b>Y:</b> 4642763
<b>Tipus de ràcord</b>	70 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa de cartell d'ubicació. No disposa de tap de ràcord.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 20	1 u.	21,90	21,90
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	H - 20	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant del Carrer de Bonaire d'Oristà	
<b>Codi PPI</b>	H-21	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 422060	<b>Y:</b> 4642693
<b>Tipus de ràcord</b>	70 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa de cartell d'ubicació. No disposa de tap de ràcord.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 21	1 u.	21,90	21,90
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant: 1,5	H - 21	1 u.	159,42	159,42



Nom	Hidrant del Carrer de Vic d'Oristà (sud)	
Codi PPI	H-22	
Tipus d'hidrant	Arqueta	
Propietat		
Coordenades UTM	X: 422182	Y: 4642732
Tipus de ràcord	70 mm tipus BCN	
Connexió	Xarxa d'aigua municipal	
Observacions		
Actuacions planificades		

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2024	Construcció d'hidrant d'arqueta de 70 mm tipus BCN.	CH-22	1 u.	1896,87	1896,87
2025	Pintar franja de color groc de 2 m de llargada.	CH - 22	1 u.	15,00	15,00
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	CH-22	1 u.	159,42	159,42

Nom	Hidrant del Carrer de Vic d'Oristà (nord)	
Codi PPI	H-23	
Tipus d'hidrant	Arqueta	
Propietat		
Coordenades UTM	X: 422347	Y: 4642811
Tipus de ràcord	70 mm tipus BCN	
Connexió	Xarxa d'aigua municipal	
Observacions		
Actuacions planificades		

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2024	Construcció d'hidrant d'arqueta de 70 mm tipus BCN.	CH-23	1 u.	1896,87	1896,87
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	CH-23	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant del Carrer Barcelona d'Oristà	
<b>Codi PPI</b>	H-24	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 422219	<b>Y:</b> 4642663
<b>Tipus de ràcord</b>	70 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa de cartell d'ubicació. No disposa de tap de ràcord.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 24	1 u.	21,90	21,90
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80 Davant 1,5	H - 24	1 u.	159,42	159,42

<b>Nom</b>	Hidrant de Cal Mas	
<b>Codi PPI</b>	H-25	
<b>Tipus d'hidrant</b>	Arqueta	
<b>Propietat</b>		
<b>Coordenades UTM</b>	<b>X:</b> 421817	<b>Y:</b> 4642445
<b>Tipus de ràcord</b>	70 mm tipus BCN	
<b>Connexió</b>	Xarxa d'aigua municipal	
<b>Observacions</b>	No disposa de cartell d'ubicació. No disposa de tap de ràcord.	

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Adquisició tap de ràcord de 70 mm tipus BCN.	H - 25	1 u.	21,90	21,90
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 80	H - 25	1 u.	159,42	159,42

Nom	Hidrant de la cruïlla del camí de Can Caraüll	
Codi PPI	H-26	
Tipus d'hidrant	Arqueta	
Propietat		
Coordenades UTM	X: 422347	Y: 4642811
Tipus de ràcord	100 mm tipus BCN	
Connexió	Bassa de la Masia Vilasendra (DH - 07)	
Observacions		
Actuacions planificades		

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2024	Construcció d'hidrant d'arqueta de 100 mm tipus BCN.	CH-26	1 u.	5515,97	5515,97
2026	Instal·lació de senyal UNE 23033: Diàmetre nominal: 100	CH-26	1 u.	159,42	159,42

## ANNEX 1.3: Àrees Estratègiques de Gestió

<b>Codi PPI</b>	PEG I
<b>Tipus</b>	Punt Estratègic de Gestió
<b>Superfície (ha)</b>	1.152,14
<b>Cost aproximat (€)</b>	1.728.216,00
<b>Objectius OTGMFc SO</b>	Realitzar aclarides intenses amb una o dues fases depenent de les existències de cada indret. Aquesta unitat té com a objectiu de preparar la zona per a l'extinció als voltants de les carreteres i carenes principals amb orientació al vent dominant (marinada) que transcorre des d'oest al nord-est. En les actuacions s'incentivarà la pastura sota de l'arbrat per tal de realitzar al manteniment del sotabosc. Al sotabosc es pretén executar estassades en gran part de la seva superfície.
<b>Actuacions OTGMFc SO</b>	-Aclarida de millora 2020 : Es reduirà l'AB un 23% aconseguint una densitat de 800 peus/ha. -Aclarida de millora 2035: Es reduirà l'AB un 27 % aconseguint una densitat de 600 peus/ha. Aquestes actuacions estan acompanyades d'estassades del sotabosc.

<b>Codi PPI</b>	PEG II
<b>Tipus</b>	Punt Estratègic de Gestió
<b>Superfície (ha)</b>	51,86
<b>Cost aproximat (€)</b>	77.791,50
<b>Objectius OTGMFc SO</b>	
<b>Actuacions OTGMFc SO</b>	

<b>Codi PPI</b>	PEG III
<b>Tipus</b>	Punt Estratègic de Gestió
<b>Superfície (ha)</b>	300,41
<b>Cost aproximat (€)</b>	450.619,50
<b>Objectius OTGMFc SO</b>	<p>Modificar el comportament d'un possible incendi que es propagui en direcció nord-est. La zona a actuar és la zona de confluència entre recs (Riera Lluçanès i riera Gavarresa), en el seu pas per Olost. El pi roig, juntament amb el roure és l'espècie dominant.</p> <p>A més, es pretén reduir la combustibilitat en una franja de vessant est situada a 200 m del nucli d'Oristà. També hi trobem una petita zona a escassos 200 metres del nucli de la Torre d'Oristà. La Pinassa, juntament amb el roure és l'espècie dominant.</p>
<b>Actuacions OTGMFc SO</b>	<p>L'itinerari silvícola establert consisteix en l'adevesament de la massa ja sigui en superfície o en forma de mosaic, recuperant les antigues feines abandonades. Es pretén transformar aquesta línia de defensa en una massa regularitzada acompanyada en cada zona concreta per l'espècie dominant (roure o pi, segons el cas). S'estableixen dues classes diamètriques de referència per aconseguir la densitat objectiu de 600 peus/ha amb àrea basal (AB) entre 15 i 18 m<sup>2</sup>/ha.</p>

<b>Codi PPI</b>	PEG IV
<b>Tipus</b>	Punt Estratègic de Gestió
<b>Superfície (ha)</b>	114,42
<b>Cost aproximat (€)</b>	171.634,50
<b>Objectius OTGMFc SO</b>	Obtenció de llenyes en el cas de les frondoses i de fusta per a les coníferes, tot assegurant la persistència i vitalitat de l'arbrat i garantint un nivell adequat de la resta de funcions, especialment la conservació de la biodiversitat, la qualitat paisatgística i la prevenció d'incendis.
<b>Actuacions OTGMFc SO</b>	Augment de la resistència al foc i producció a llarg termini. Estructura regular amb tractaments de millora (selecció de tanys i aclarides). Torn de tallada al voltant de 100 anys. En zona d'alt risc d'incendi inclou tractaments de creació de discontinuïtat vertical (estassades, podes). En zona de baix risc d'incendi únicament inclou tractaments de regulació de la densitat (selecció de tanys i aclarides). Mantenir la massa mixta de roures i altres planifolis, amb una estructura regular o semiregular.

<b>Codi PPI</b>	PEG V
<b>Tipus</b>	Punt Estratègic de Gestió
<b>Superfície (ha)</b>	18,45
<b>Cost aproximat (€)</b>	
<b>Objectius OTGMFc SO</b>	
<b>Actuacions OTGMFc SO</b>	



<b>Codi PPI</b>	AFG I
<b>Tipus</b>	Àrea de Foment de la Gestió
<b>Superfície (ha)</b>	50,48
<b>Cost aproximat (€)</b>	75724,50
<b>Objectius OTGMFc SO</b>	Modificar el comportament d'un possible incendi que es propagui en direcció nord. La zona a actuar és una franja d'uns 200 m a banda i banda del camí de Sant Nazari de la Garriga. La pinassa, juntament amb el roure és l'espècie dominant.
<b>Actuacions OTGMFc SO</b>	L'itinerari silvícola establert consisteix en l'adevesament de la massa ja sigui en superfície o en forma de mosaic, recuperant les antigues feines abandonades. Es pretén transformar aquesta línia de defensa en una massa regularitzada acompanyada en cada zona concreta per l'espècie dominant (roure o pi, segons el cas). S'estableixen dues classes diamètriques de referència per aconseguir la densitat objectiu de 600 peus/ha amb àrea basal (AB) entre 15 i 18 m <sup>2</sup> /ha.

<b>Codi PPI</b>	AFG II
<b>Tipus</b>	Àrea de Foment de la Gestió
<b>Superfície (ha)</b>	41,24
<b>Cost aproximat (€)</b>	61864,50
<b>Objectius OTGMFc SO</b>	Modificar el comportament d'un possible incendi que es propagui en direcció nord-est. La línia de defensa compren 200 m a banda i banda de la carretera C-62 al seu pas per Santsalvador. El pi roig, juntament amb la pinassa és l'espècie dominant.
<b>Actuacions OTGMFc SO</b>	L'itinerari silvícola establert consisteix en l'adevesament de la massa ja sigui en superfície o en forma de mosaic, recuperant les antigues feines abandonades. Es pretén transformar aquesta línia de defensa en una massa regularitzada acompanyada en cada zona concreta per l'espècie dominant (roure o pi, segons el cas). S'estableixen dues classes diamètriques de referència per aconseguir la densitat objectiu de 600 peus/ha amb àrea basal (AB) entre 15 i 18 m <sup>2</sup> /ha.

## ANNEX 1.4: Efectius, indicatius i material de l'ADF Lluçanès al municipi d'Oristà

L'ADF Lluçanès disposa de 51 voluntaris amb carnet groc en actiu i 1 voluntari amb carnet verd en actiu.

Llistat de dotacions i material de prevenció, extinció i comunicació de l'ADF Lluçanès emplaçats al municipi d'Oristà.

TIPUS	QUANTITAT	OBSERVACIONS
<b>Dotacions d'extinció i coordinació</b>		
Autobomba Forestal Lleugera (capacitat per menys de 2400 litres)		
Autobomba Forestal Pesada (capacitat per 2400 litres o més)		
Cisterna d'extinció lleugera (capacitat per menys de 2400 litres)	4	
Cisterna d'extinció pesada (capacitat per 2400 litres o més)	3	
Tractor agrícola		
Vehicle de coordinació		
Vehicle tipus <i>pick-up</i>		
<b>Material de transmissions</b>		
Equip mòbil 80 MHz		Instal·lada a vehicle
Equip mòbil Xarxa RESCAT		Instal·lada a vehicle
Equip portàtil 80 MHz	10	
Equip portàtil Xarxa RESCAT	1	
<b>Material d'extinció</b>		
Adaptador Storz 110 mm DN/BCN 100 mm DN	1	
Bifurcació 45 x 25 x 25 mm DN	9	
Bifurcació 70 x 45 x 45 mm DN		
Extintor de pols ABC de 6 kg	7	
Extintor de pols ABC de 9 kg		
Llança amb cabal no regulable i de tipus multiefecte	18	
Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte		
Manegot 100 mm DN amb filtre		
Manegot 45 mm DN amb filtre	2	
Manegot 70 mm DN amb filtre	2	
Mànega 25 mm DN	63	
Mànega 45 mm DN	5	
Mànega 70 mm DN	1	
Motxilla extintora		
Motxilla portamànegues		
Reducció 100/70 mm DN	6	
Reducció 45/25 mm DN	9	
Reducció 70/45 mm DN	8	
Tap 25 mm DN		

Tap 45 mm DN	4	
Tap 70 mm DN	2	
<b>Eines manuals i mecàniques</b>		
Batefoc		
Biotrituradora		
Cisalla		
Clau anglesa		
Desbrossadora de martells per a tractor		
Desbrossadora manual		
Destral	5	
<i>Gorgui</i>		
Magall <i>Pulaski</i>		
<i>McLeod</i>		
Motoserra	1	
Motoserra telescòpica		
Pala		
Rastell-aixada		
<i>Trooptool</i>		
<b>Equips de Protecció Individual (EPI)</b>		
Casc blau		
Casc groc	11	
Casc motoserra		
Casc vermell		
EPI motoserra		
Granota	15	
Guants	7	
Mascareta FFP2/FFP3	7	
Ulleres	10	
<b>Accessoris</b>		
Accessori plegat de mànegues	2	
Bidó combustible 5-10 L	2	1 és de 5 L
Bidó combustible 20 L		
Cartografia Operativa d'Emergències en mapa físic		
Clau obertura d'hidrants	7	
Farmaciola		
Protocol d'actuació		
Rotatiu prioritari blau		

A continuació s'ha elaborat una fitxa tècnica per cada indicatiu de l'ADF emplaçat al municipi d'Oristà.

<b>Indicatiu</b>	Lluçanès 161
<b>Codi</b>	034-161-3A
<b>Tipus</b>	Cisterna d'extinció pesada
<b>Capacitat (litres)</b>	3000
<b>Ubicació</b>	Terricabras
<b>Cobert (a l'hivern)</b>	Sí
<b>Dotació de personal</b>	No assignada
<b>Matrícula</b>	B-55902-VE

**Llistat de material**

TIPUS	QUANTITAT	OBSERVACIONS
<b>Material de transmissions</b>		
Equip mòbil 80 MHz		Instal·lada a vehicle
Equip mòbil Xarxa RESCAT		Instal·lada a vehicle
Equip portàtil 80 MHz	2	
Equip portàtil Xarxa RESCAT		
<b>Material d'extinció</b>		
Adaptador Storz 110 mm DN/BCN 100 mm DN		
Bifurcació 45 x 25 x 25 mm DN	3	
Bifurcació 70 x 45 x 45 mm DN		
Extintor de pols ABC de 6 kg	2	
Extintor de pols ABC de 9 kg		
Llança amb cabal no regulable i de tipus multiefecte	4	
Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte		
Manegot 100 mm DN amb filtre		
Manegot 45 mm DN amb filtre		
Manegot 70 mm DN amb filtre	1	
Mànega 25 mm DN	13	
Mànega 45 mm DN	2	
Mànega 70 mm DN		
Motxilla extintora		
Motxilla portamànegues		
Reducció 100/70 mm DN	1	
Reducció 45/25 mm DN	1	
Reducció 70/45 mm DN	1	
Tap 25 mm DN		
Tap 45 mm DN		
Tap 70 mm DN	1	
<b>Eines manuals i mecàniques</b>		
Batefoc		
Biotrituradora		
Cisalla		
Clau anglesa		

Desbrossadora de martells per a tractor		
Desbrossadora manual		
Destral		
<i>Gorgui</i>	1	
Magall <i>Pulaski</i>		
<i>McLeod</i>		
Motoserra		
Motoserra telescòpica		
Pala		
Rastell-aixada		
<i>Trooptool</i>		
<b>Equips de Protecció Individual (EPI)</b>		
Casc blau		
Casc groc	2	
Casc motoserra		
Casc vermell		
EPI motoserra		
Granota	5	
Guants	2	
Mascareta FFP2/FFP3	2	
Ulleres	2	
<b>Accessoris</b>		
Accessori plegat de mànegues	1	
Bidó combustible 5-10 L		
Bidó combustible 20 L		
Cartografia Operativa d'Emergències en mapa físic		
Clau obertura d'hidrants	1	
Farmaciola		
Protocol d'actuació		
Rotatiu prioritari blau		

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Farmaciola de primers auxilis	Lluçanès 161	1 u.	150,00	150,00
2024	Mànega de 70 mm DN	Lluçanès 161	1 u.	254,49	254,49
2024	Magall <i>Pulaski</i>	Lluçanès 161	1 u.	93,50	93,50

<b>Indicatiu</b>	Lluçanès 162
<b>Codi</b>	034-162-3A
<b>Ubicació</b>	Cabanes
<b>Tipus</b>	Cisterna d'extinció pesada
<b>Capacitat (litres)</b>	3000
<b>Cobert (a l'hivern)</b>	Sí
<b>Dotació de personal</b>	No assignada
<b>Matrícula</b>	B-47300-VE
<b>Llistat de material</b>	

TIPUS	QUANTITAT	OBSERVACIONS
<b>Material de transmissions</b>		
Equip mòbil 80 MHz		Instal·lada a vehicle
Equip mòbil Xarxa RESCAT		Instal·lada a vehicle
Equip portàtil 80 MHz	2	
Equip portàtil Xarxa RESCAT		
<b>Material d'extinció</b>		
Adaptador Storz 110 mm DN/BCN 100 mm DN	1	
Bifurcació 45 x 25 x 25 mm DN	2	Falta 1 ràcord femella de 25 mm
Bifurcació 70 x 45 x 45 mm DN		
Extintor de pols ABC de 6 kg	1	
Extintor de pols ABC de 9 kg		
Llança amb cabal no regulable i de tipus multiefecte	3	
Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte		
Manegot 100 mm DN amb filtre		
Manegot 45 mm DN amb filtre		
Manegot 70 mm DN amb filtre	1	
Mànega 25 mm DN	18	
Mànega 45 mm DN	1	
Mànega 70 mm DN		
Motxilla extintora		
Motxilla portamànegues		
Reducció 100/70 mm DN	1	
Reducció 45/25 mm DN	2	
Reducció 70/45 mm DN	1	
Tap 25 mm DN		
Tap 45 mm DN		
Tap 70 mm DN	1	
<b>Eines manuals i mecàniques</b>		
Batefoc		
Biotrituradora		
Cisalla		

Clau anglesa		
Desbrossadora de martells per a tractor		
Desbrossadora manual		
Destral	1	
<i>Gorgui</i>		
Magall <i>Pulaski</i>		
<i>McLeod</i>		
Motoserra	1	
Motoserra telescòpica		
Pala		
Rastell-aixada		
<i>Trooptool</i>		
<b>Equips de Protecció Individual (EPI)</b>		
Casc blau		
Casc groc	2	
Casc motoserra		
Casc vermell		
EPI motoserra		
Granota	2	
Guants	2	
Mascareta FFP2/FFP3		
Ulleres	2	
<b>Accessoris</b>		
Accessori plegat de mànegues	1	
Bidó combustible 5-10 L		
Bidó combustible 20 L	1	
Cartografia Operativa d'Emergències en mapa físic		
Clau obertura d'hidrants	1	
Farmaciola		
Protocol d'actuació		
Rotatiu prioritari blau		

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Ràcord femella 20 mm BCN	Lluçanès 162	1 u.	9,90	9,90
2023	Farmaciola de primers auxilis	Lluçanès 162	1 u.	150,00	150,00
2024	Mànega de 70 mm DN	Lluçanès 162	1 u.	254,49	254,49

2024	Magall Pulaski	Lluçanès 162	1 u.	93,50	93,50
------	----------------	--------------	------	-------	-------

<b>Indicatiu</b>	Lluçanès 163
<b>Codi</b>	034-163-0,5A
<b>Ubicació</b>	La Riba
<b>Tipus</b>	Cisterna d'extinció lleugera
<b>Capacitat (litres)</b>	500
<b>Cobert (a l'hivern)</b>	Sí
<b>Dotació de personal</b>	No assignada
<b>Matrícula</b>	
<b>Llistat de material</b>	

TIPUS	QUANTITAT	OBSERVACIONS
<b>Material de transmissions</b>		
Equip mòbil 80 MHz		Instal·lada a vehicle
Equip mòbil Xarxa RESCAT		Instal·lada a vehicle
Equip portàtil 80 MHz	1	
Equip portàtil Xarxa RESCAT		
<b>Material d'extinció</b>		
Adaptador Storz 110 mm DN/BCN 100 mm DN		
Bifurcació 45 x 25 x 25 mm DN	1	
Bifurcació 70 x 45 x 45 mm DN		
Extintor de pols ABC de 6 kg	1	
Extintor de pols ABC de 9 kg		
Llança amb cabal no regulable i de tipus multiefecte	2	
Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte		
Manegot 100 mm DN amb filtre		
Manegot 45 mm DN amb filtre		
Manegot 70 mm DN amb filtre		
Mànega 25 mm DN	6	
Mànega 45 mm DN	1	
Mànega 70 mm DN		
Motxilla extintora		
Motxilla portamànegues		
Reducció 100/70 mm DN	1	
Reducció 45/25 mm DN	1	
Reducció 70/45 mm DN	1	
Tap 25 mm DN		
Tap 45 mm DN	1	



Tap 70 mm DN		
<b>Eines manuals i mecàniques</b>		
Batefoc		
Biotrituradora		
Cisalla		
Clau anglesa		
Desbrossadora de martells per a tractor		
Desbrossadora manual		
Destral		
<i>Gorgui</i>		
Magall <i>Pulaski</i>		
<i>McLeod</i>		
Motoserra		
Motoserra telescòpica		
Pala		
Rastell-aixada		
<i>Trooptool</i>		
<b>Equips de Protecció Individual (EPI)</b>		
Casc blau		
Casc groc	1	
Casc motoserra		
Casc vermell		
EPI motoserra		
Granota	2	
Guants		
Mascareta FFP2/FFP3		
Ulleres	1	
<b>Accessoris</b>		
Accessori plegat de mànegues		
Bidó combustible 5-10 L		
Bidó combustible 20 L		
Cartografia Operativa d'Emergències en mapa físic		
Clau obertura d'hidrants	1	
Farmaciola		
Protocol d'actuació		
Rotatiu prioritari blau		

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Lluçanès 163	1 u.	497,00	497,00

<b>Indicatiu</b>	Lluçanès 132
<b>Codi</b>	034-132-0,5A
<b>Tipus</b>	Cisterna d'extinció lleugera
<b>Capacitat (litres)</b>	500
<b>Ubicació</b>	Vallgatina
<b>Cobert (a l'hivern)</b>	Sí
<b>Dotació de personal</b>	No assignada
<b>Matrícula</b>	
<b>Llistat de material</b>	

TIPUS	QUANTITAT	OBSERVACIONS
<b>Material de transmissions</b>		
Equip mòbil 80 MHz		Instal·lada a vehicle
Equip mòbil Xarxa RESCAT		Instal·lada a vehicle
Equip portàtil 80 MHz	1	
Equip portàtil Xarxa RESCAT		
<b>Material d'extinció</b>		
Adaptador Storz 110 mm DN/BCN 100 mm DN		
Bifurcació 45 x 25 x 25 mm DN	1	
Bifurcació 70 x 45 x 45 mm DN		
Extintor de pols ABC de 6 kg	1	
Extintor de pols ABC de 9 kg		
Llança amb cabal no regulable i de tipus multiefecte	2	
Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte		
Manegot 100 mm DN amb filtre		
Manegot 45 mm DN amb filtre	1	
Manegot 70 mm DN amb filtre		
Mànega 25 mm DN	6	
Mànega 45 mm DN		
Mànega 70 mm DN		
Motxilla extintora		
Motxilla portamànegues		
Reducció 100/70 mm DN	1	
Reducció 45/25 mm DN	1	
Reducció 70/45 mm DN	1	
Tap 25 mm DN		
Tap 45 mm DN	1	
Tap 70 mm DN		
<b>Eines manuals i mecàniques</b>		
Batefoc		
Biotrituradora		
Cisalla		
Clau anglesa		

Desbrossadora de martells per a tractor		
Desbrossadora manual		
Destral	1	
<i>Gorgui</i>		
Magall <i>Pulaski</i>		
<i>McLeod</i>		
Motoserra		
Motoserra telescòpica		
Pala		
Rastell-aixada		
<i>Trooptool</i>		
<b>Equips de Protecció Individual (EPI)</b>		
Casc blau		
Casc groc	1	
Casc motoserra		
Casc vermell		
EPI motoserra		
Granota	1	
Guants	1	
Mascareta FFP2/FFP3	1	
Ulleres	1	
<b>Accessoris</b>		
Accessori plegat de mànegues		
Bidó combustible 5-10 L		
Bidó combustible 20 L		
Cartografia Operativa d'Emergències en mapa físic		
Clau obertura d'hidrants	1	
Farmaciola		
Protocol d'actuació		
Rotatiu prioritari blau		

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Lluçanès 132	1 u.	497,00	497,00

<b>Indicatiu</b>	Lluçanès 165
<b>Codi</b>	034-165-0,5A
<b>Ubicació</b>	C/Nou, nº 30, 08518, La Torre d'Oristà
<b>Tipus</b>	Cisterna d'extinció lleugera
<b>Capacitat (litres)</b>	500
<b>Cobert (a l'hivern)</b>	Sí
<b>Dotació de personal</b>	No assignada
<b>Matrícula</b>	
<b>Llistat de material</b>	

TIPUS	QUANTITAT	OBSERVACIONS
<b>Material de transmissions</b>		
Equip mòbil 80 MHz		Instal·lada a vehicle
Equip mòbil Xarxa RESCAT		Instal·lada a vehicle
Equip portàtil 80 MHz	1	
Equip portàtil Xarxa RESCAT		
<b>Material d'extinció</b>		
Adaptador Storz 110 mm DN/BCN 100 mm DN		
Bifurcació 45 x 25 x 25 mm DN	1	
Bifurcació 70 x 45 x 45 mm DN		
Extintor de pols ABC de 6 kg	1	
Extintor de pols ABC de 9 kg		
Llança amb cabal no regulable i de tipus multiefecte	3	
Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte		
Manegot 100 mm DN amb filtre		
Manegot 45 mm DN amb filtre		
Manegot 70 mm DN amb filtre		
Mànega 25 mm DN	8	
Mànega 45 mm DN	1	
Mànega 70 mm DN		
Motxilla extintora		
Motxilla portamànegues		
Reducció 100/70 mm DN	2	
Reducció 45/25 mm DN	1	
Reducció 70/45 mm DN	2	
Tap 25 mm DN		
Tap 45 mm DN	1	
Tap 70 mm DN		
<b>Eines manuals i mecàniques</b>		
Batefoc		
Biotrituradora		
Cisalla		
Clau anglesa		

Desbrossadora de martells per a tractor		
Desbrossadora manual		
Destral	1	
<i>Gorgui</i>		
Magall <i>Pulaski</i>		
<i>McLeod</i>		
Motoserra		
Motoserra telescòpica		
Pala		
Rastell-aixada		
<i>Trooptool</i>		
<b>Equips de Protecció Individual (EPI)</b>		
Casc blau		
Casc groc	2	
Casc motoserra		
Casc vermell		
EPI motoserra		
Granota	2	
Guants		
Mascareta FFP2/FFP3		
Ulleres	2	
<b>Accessoris</b>		
Accessori plegat de mànegues		
Bidó combustible 5-10 L		
Bidó combustible 20 L		
Cartografia Operativa d'Emergències en mapa físic		
Clau obertura d'hidrants	2	
Farmaciola		
Protocol d'actuació		
Rotatiu prioritari blau		

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Lluçanès 165	1 u.	497,00	497,00

<b>Indicatiu</b>	Lluçanès 166
<b>Codi</b>	034-166-0,5A
<b>Ubicació</b>	C/Bonaire, nº 14, 08518, Oristà
<b>Tipus</b>	Cisterna d'extinció lleugera
<b>Capacitat (litres)</b>	500
<b>Cobert (a l'hivern)</b>	Sí
<b>Dotació de personal</b>	No assignada
<b>Matrícula</b>	
<b>Llistat de material</b>	

TIPUS	QUANTITAT	OBSERVACIONS
<b>Material de transmissions</b>		
Equip mòbil 80 MHz		Instal·lada a vehicle
Equip mòbil Xarxa RESCAT		Instal·lada a vehicle
Equip portàtil 80 MHz	1	
Equip portàtil Xarxa RESCAT		
<b>Material d'extinció</b>		
Adaptador Storz 110 mm DN/BCN 100 mm DN		
Bifurcació 45 x 25 x 25 mm DN	1	
Bifurcació 70 x 45 x 45 mm DN		
Extintor de pols ABC de 6 kg	1	
Extintor de pols ABC de 9 kg		
Llança amb cabal no regulable i de tipus multiefecte	2	
Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte		
Manegot 100 mm DN amb filtre		
Manegot 45 mm DN amb filtre	1	
Manegot 70 mm DN amb filtre		
Mànega 25 mm DN	6	
Mànega 45 mm DN		
Mànega 70 mm DN (UNE 23091-2B)		
Motxilla extintora		
Motxilla portamànegues		
Reducció 100/70 mm DN		
Reducció 45/25 mm DN	1	
Reducció 70/45 mm DN	1	
Tap 25 mm DN		
Tap 45 mm DN	1	
Tap 70 mm DN		
<b>Eines manuals i mecàniques</b>		
Batefoc		
Biotrituradora		
Cisalla		
Clau anglesa		

Desbrossadora de martells per a tractor		
Desbrossadora manual		
Destral	1	
<i>Gorgui</i>		
Magall <i>Pulaski</i>		
<i>McLeod</i>		
Motoserra		
Motoserra telescòpica		
Pala		
Rastell-aixada		
<i>Trooptool</i>		
<b>Equips de Protecció Individual (EPI)</b>		
Casc blau		
Casc groc	2	
Casc motoserra		
Casc vermell		
EPI motoserra		
Granota	2	
Guants	2	
Mascareta FFP2/FFP3	4	
Ulleres	2	
<b>Accessoris</b>		
Accessori plegat de mànegues		
Bidó combustible 5-10 L	1	
Bidó combustible 20 L		
Cartografia Operativa d'Emergències en mapa físic		
Clau obertura d'hidrants	1	
Farmaciola		
Protocol d'actuació		
Rotatiu prioritari blau		

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte	Lluçanès 166	1 u.	497,00	497,00

<b>Indicatiu</b>	Lluçanès 167
<b>Codi</b>	034-167-10A
<b>Ubicació</b>	El Crespi
<b>Tipus</b>	Cisterna d'extinció pesada
<b>Capacitat (litres)</b>	10000
<b>Cobert (a l'hivern)</b>	El material i el cos de bomba sí, la cisterna no.
<b>Dotació de personal</b>	No assignada
<b>Matrícula</b>	B-VE-63458

**Llistat de material**

TIPUS	QUANTITAT	OBSERVACIONS
<b>Material de transmissions</b>		
Equip mòbil 80 MHz		Instal·lada a vehicle
Equip mòbil Xarxa RESCAT		Instal·lada a vehicle
Equip portàtil 80 MHz	1	
Equip portàtil Xarxa RESCAT		
<b>Material d'extinció</b>		
Adaptador Storz 110 mm DN/BCN 100 mm DN		
Bifurcació 45 x 25 x 25 mm DN		
Bifurcació 70 x 45 x 45 mm DN		
Extintor de pols ABC de 6 kg		
Extintor de pols ABC de 9 kg		
Llança amb cabal no regulable i de tipus multiefecte	2	
Llança amb cabal regulable i de tipus multiefecte		
Manegot 100 mm DN amb filtre		
Manegot 45 mm DN amb filtre		
Manegot 70 mm DN amb filtre		
Mànega 25 mm DN	6	
Mànega 45 mm DN		
Mànega 70 mm DN	1	
Motxilla extintora		
Motxilla portamànegues		
Reducció 100/70 mm DN		
Reducció 45/25 mm DN	2	
Reducció 70/45 mm DN	1	
Tap 25 mm DN		
Tap 45 mm DN		
Tap 70 mm DN		
<b>Eines manuals i mecàniques</b>		
Batefoc		
Biotrituradora		
Cisalla		
Clau anglesa		



Desbrossadora de martells per a tractor		
Desbrossadora manual		
Destral		
<i>Gorgui</i>		
Magall <i>Pulaski</i>		
<i>McLeod</i>		
Motoserra		
Motoserra telescòpica		
Pala		
Rastell-aixada		
<i>Trooptool</i>		
<b>Equips de Protecció Individual (EPI)</b>		
Casc blau		
Casc groc	1	
Casc motoserra		
Casc vermell		
EPI motoserra		
Granota	1	
Guants		
Mascareta FFP2/FFP3		
Ulleres		
<b>Accessoris</b>		
Accessori plegat de mànegues		
Bidó combustible 5-10 L		
Bidó combustible 20 L		
Cartografia Operativa d'Emergències en mapa físic		
Clau obertura d'hidrants		
Farmaciola		
Protocol d'actuació		
Rotatiu prioritari blau		

**Actuacions planificades**

Any indicatiu	Mesura proposada	Localització mapa	Quantitat	Cost estimat (EUR)	
				Unitari (€/u.)	Total
2023	Farmaciola de primers auxilis	Lluçanès 167	1 u.	150,00	150,00
2024	Mànega de 70 mm DN	Lluçanès 167	1 u.	254,49	254,49
2024	Magall <i>Pulaski</i>	Lluçanès 167	1 u.	93,50	93,50

## ANNEX 2: Cartografia

ANNEX 2.1: Mapa d'infraestructures existents i d'actuacions planificades del nucli urbà d'Oristà (1:3.000)

ANNEX 2.2: Mapa d'infraestructures existents i d'actuacions planificades del nucli urbà de La Torre d'Oristà (1:3.000)

ANNEX 2.3: Mapa d'infraestructures existents i d'actuacions planificades del municipi d'Oristà (1:15.000)